

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- 1) Setelah dilakukan survey kerusakan jalan di ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar dari STA 10+000 – 15+000 yaitu, kerusakan Retak kulit buaya, retak memanjang, alur dan lubang.
- 2) Setelah dilakukan analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI), untuk ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar dari STA 10+000 – 15+000 didapatkan hasil rata-rata nilai PCI yaitu 39,4 dimana kondisi perkerasan berada pada kategori Buruk (*Poor*).
- 3) Hasil analisis kerusakan jalan dengan metode Bina Marga untuk ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar dari STA 10+000 – 15+000 yaitu, nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang 6 sampai menunjukkan jalan perlu dimasukkan kedalam program pemeliharaan berkala.
- 4) Penanganan yang dilakukan pada ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar dari STA 10+000 – 15+000 yaitu penutupan retak (*crack sealing*), penambalan (*patching*), perbaikan AC – WC dan perbaikan *overlay*.
- 5) Setelah dilakukan perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pekerjaan penutupan retak (*crack sealing*), penambalan *patching*, perbaikan AC – WC dan perbaikan *overlay* pada STA 10+000 – 15+000 adalah Rp. 1.754.180.402,1 (*Satu Miliar Tujuh Ratus Lima Puluh Empat Juta Seratus Delapan Puluh Ribu Empat Ratus Dua Rupiah*).

5.2 Saran

- 1) Dinas terkait maupun pemerintah setempat lebih memperhatikan lagi kondisi jalan karena saat ini banyak jalan yang kondisinya rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan dalam berkendara.
- 2) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan secara rutin maupun berkala disesuaikan dengan kondisi jalan.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin parah.
- 4) Dinas terkait sebaiknya bertindak tegas terhadap truk dengan muatan melebihi kapasitas yang melewati ruas Jalan Kubu Kerambil – Batas Kabupaten Tanah Datar karena kerusakan jalan juga dapat disebabkan oleh truk yang melintas dengan muatan yang melebihi kapasitas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standarisasi Nasional. (1989). *Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan*.
- Bina Marga. (1990). *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan. Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga*.
- Bina Marga. (1992). *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Bina Marga. (1997). "Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota", No.038/TBM/1997. *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. (n.d.). *Pedoman Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*", No. 038/T/BM/1997. *Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga*.
- DIREKTUR JENDERAL BINA MARGA. (2017). *MANUAL PERKERASAN JALAN (REVISI Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017. Occupational Medicine, 53(4), 130*.
- Drainase, S., Jalan, R., Tanjung, B., & Tapang, T. (2017). *PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN RAYA , TEBAL PERKERASAN LENTUR berbentuk persegi karena dari perhitungan telah dapat menampung debit rencana , dengan dimensi tinggi 0 . 5 m , lebar 0 . 4 m , dan tinggi sebesar 0 . 656 m 3 / dt besar dari debit rencana. 04, 375–376*.
- Hardiyatmo, H. C. (2022). *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua: Perkerasan Drainase Longsoran*.
- Hutauruk, A. G. (2015). *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan Hdm-4 Untuk Nasional Bts . Kota Gresik-Sadang). Tesis Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh November, 19*.
- Murjato, D. (2011). *manual konstruksi dan bangunan no. 001-02/M/BM/2011*.

Kementerian Pekerjaan Umum, 001, 1–100.

Ulya, Azizatul. Aziza and Eva, Rita and Embun Sari, A. (2023). No Title. *STUDI PENILAIAN KONDISI KERUSAKAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI) Studi Kasus : Ruas Jalan Sungai Hangat - Pulau Sangkar, Kerinci STA 10+500 – 15+500*. <http://repo.bunghatta.ac.id/5241/>