

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- 1) Setelah dilakukan survey kerusakan di Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang - Batusangkar, jenis kerusakan yang terdapat pada ruas Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang - Batusangkar dari STA 88+000 s.d STA 93+000 yaitu, kerusakan retak melintang dan memanjang, kerusakan retak kulit buaya, dan kerusakan lubang.
- 2) Setelah dilakukan analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI), untuk ruas Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang – Batusangkar dari STA 88+000 s.d STA 93+000 didapatkan hasil rata-rata nilai PCI yaitu 27 dimana kondisi perkerasan berada pada kategori Buruk (*poor*).
- 3) Hasil analisis kerusakan jalan dengan metode Bina Marga untuk Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang – Batusangkar dari STA 88+000 s.d STA 93+000 yaitu, nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang 0 sampai 3 yang menunjukkan jalan perlu dimasukkan kedalam program Peningkatan. Biaya Perbaikan pada ruas Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang - Batusangkar, Sumatera Barat, STA 88+000 - 93+000, yaitu sebesar Rp.9.523.462.965,94,-.

5.2 Saran

- 1) Dinas terkait maupun pemerintah setempat lebih memperhatikan lagi kondisi jalan karena saat ini banyak jalan yang kondisinya rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan dalam berkendara.
- 2) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan secara rutin maupun berkala disesuaikan dengan kondisi jalan.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin parah.
- 4) Dinas terkait sebaiknya bertindak tegas terhadap truk dengan muatan melebihi kapasitas yang melewati ruas Ruas Jalan Batas Kota Padang Panjang - Batusangkar karena kerusakan jalan juga dapat disebabkan oleh truk yang melintas dengan muatan yang melebihi kapasitas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andini, Ulfah. 2019. *Analisa Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Ruas Jalan Solok – Sawah Lunto)*, Padang: Universitas Bung Hatta Padang.
- Bina Marga, 1990, “*Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan*”, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga, 1992. *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, 2011. *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-02 /M/ BM / 2011*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Copricon, Deby Elfi. 2018. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Simpang Lago – Simpang Buatan)*, Riau: Universitas Riau.
- Giyatno. 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis dan Strategi Penanganannya*. Thesis. Program Studi Magister Teknik Sipil., Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Handoyo, Hermawan Adi. 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purworejo.
- Hardiyatmo, Hary Christady. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*.
- Irzami 2010, *Penilaian Kondisi Perkerasan Dengan Menggunakan Metode Index Kondisi Perkerasan Pada Ruas Jalan Simpang Kulim – Simpang Batang*. Tesis. Pekanbaru: Jurusan Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Universitas Islam Riau.

- Pratama, Toni Oki. 2018. *Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbaikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Pci) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol – Pandaan (Studi Kasus: Ruas Jalan Gempol – Pandaan Km 39+000 – 42+000)*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya.
- Putra, Adek Kurnia. 2019. *Analisa Tingkat Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga (Studi Kasus : Ruas Padang – Solok)*, Padang: Universitas Bung Hatta Padang.
- Sukirman, Silvia, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.