

**FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR SUNGAI KEWENANGAN PROVINSI DI
KABUPATEN PESISIR SELATAN**

TESIS



**RANDI SUHERTA
NPM : 2010018312009**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2024

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR SUNGAI KEWENANGAN PROVINSI DI KABUPATEN PESISIR SELATAN

Oleh:

RANDI SUHERTA
NPM : 2010018312009

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 19 Agustus 2024

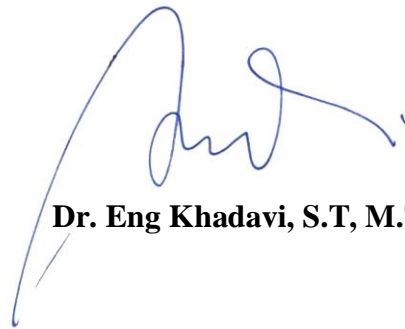
Menyetujui

Pembimbing 1



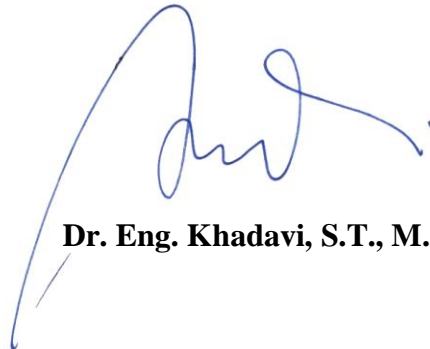
Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc

Pembimbing 2



Dr. Eng Khadavi, S.T, M.T

Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil



Dr. Eng. Khadavi, S.T., M.T

HALAMAN PENGESAHAN

**FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR SUNGAI KEWENANGAN PROVINSI DI
KABUPATEN PESISIR SELATAN**

Oleh:

**RANDI SUHERTA
NPM : 2010018312009**

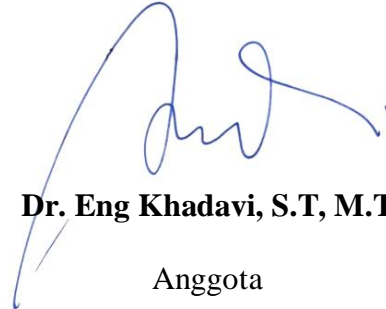
Tim Penguji:

Ketua,



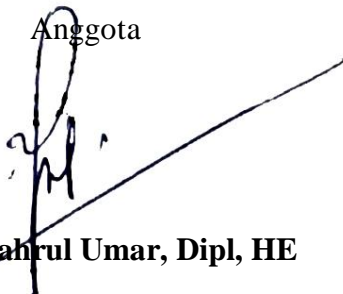
Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc

Sekretaris,



Dr. Eng Khadavi, S.T, M.T

Anggota



Dr. .Ir. Zahrul Umar, Dipl, HE

Anggota



Dr. Zuherna Mizwar, S.T, M.T

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Teknik Sipil pada tanggal 19 Agustus 2024

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Plt Dekan,



Dr. Albusya Fuadi, S.T, M.sc

FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR SUNGAI KEWENANGAN PROVINSI DI KABUPATEN PESISIR SELATAN

ABSTRAK

Sugai yang berada di Kabupaten Pesisir Selatan banyak mengalami daya rusak air yang cukup memprihatinkan akibat banjir yang kerap terjadi. Sehingga sungai tersebut mengalami perubahan aliran yang mengancam pemukiman masyarakat, fasilitas umum, bahkan sawah/perkebunan masyarakat di sekitar aliran. Se jauh ini kegiatan dalam rangka pembangunan infrastruktur sungai tersebut seringkali mengalami keterlambatan. Metode penelitian yaitu metode kuantitatif dengan kuisioner kepada responden. Tujuan penelitian mengidentifikasi faktor penyebab keterlambatan, dan mengetahui faktor dominan serta memberikan solusi untuk mencegah atau meminimalisir potensi keterlambatan yang terjadi pada pelaksanaan proyek Pembangunan Infrastruktur Sungai. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat 14 variabel faktor penyebab keterlambatan proyek Pembangunan Infrastruktur Sungai yang terdiri dari Sulitnya proses penyelesaian pembebasan lahan, Adanya perselisihan dengan masyarakat sekitar proyek, Intensitas curah hujan yang tinggi, Kurangnya jumlah tenaga kerja, Terbatasnya jumlah ketersediaan keuangan kontraktor, Sering terjadi kerusakan peralatan di lapangan, Kurangnya keahlian operator dalam menggunakan peralatan, Keterlambatan dalam mobilisasi peralatan, Rendahnya produktivitas peralatan yang digunakan, Kurangnya pemahaman terhadap metode kerja pada suatu item pekerjaan, Penentuan durasi pekerjaan yang tidak seksama, Perencanaan dan implementasi penggunaan sumber daya yang tidak tepat, Masih rendahnya tingkat roduktivitas pekerjaan, dan Kondisi sosial dan budaya masyarakat.

Kata Kunci : Keterlambatan, infrastruktur sungai, proyek.

FACTORS CAUSING THE DELAY FACTORS CAUSING THE DELAY IN THE IMPLEMENTATION OF THE PROVINCIAL AUTHORITY RIVER INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT IN SOUTH COAST REGENCY

ABSTRACT

Rivers in the South Coast Regency have experienced a lot of water damage which is quite concerning as a result of frequent floods. So that the river has experienced changes in flow that threaten community settlements, public facilities, and even community rice fields/plantations around the flow. So far, activities in the context of river infrastructure development have often not been able to achieve the delays. The research method used is a quantitative method with the distribution of questionnaires to the respondents. The purpose study is to identify the factors that cause delays, and to find out the dominant factors and provide solutions to prevent or minimize potential delays that occur in the implementation of the River Infrastructure Development project. The results of the study showed that there were 14 variables that caused delays in the River Infrastructure Development project consisting of the difficulty of completing the land acquisition process, the existence of disputes with the community around the project, the high intensity of rainfall, the lack of manpower, the limited number of contractors' financial availability, the frequent damage to equipment in the field, the lack of operator expertise in using equipment, delays in mobilization equipment, Low productivity of the equipment used, Lack of understanding of work methods on a work item, Inaccurate determination of work duration, Planning and implementation of inappropriate use of resources, Still low level of work productivity, and social and cultural conditions of the community.

Keywords: *Delays, river infrastructure, projects.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN TESIS.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR BAGAN.....	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Definisi Proyek.....	9
2.1.2 Definisi sumber daya air.....	11
2.2 Keterlambatan proyek	13
2.2.1 Definisi keterlambatan.....	13
2.2.2 Klasifikasi keterlambatan proyek	14
2.3 Klasifikasi kontraktor.....	16

2.4 Kuisisioner	17
2.5 Teori Sampling	17
2.6 Analisis Data yang Digunakan	18
2.6.1 Pengertian Uji KMO dan Barlett's.....	18
2.6.2 Pengertian Uji Validitas	19
2.6.3 Pengertian Uji Reabilitas	21
2.6.4 Pengertian Uji Normalitas	22
2.6.5 Pengertian Uji Anti-Image Matrices	22
2.6.6 Pengertian Uji Commulities.....	23
2.6.7 Pengertian Extraction Component	23
2.6.8 Pengertian Faktor Loading	24
2.7 Faktor penyebab keterlambata proyek	25
2.7.1 Faktor Desain.....	37
2.7.2 Faktor Tenaga Kerja.....	37
2.7.3 Faktor Keuangan	38
2.7.4 Faktor Material.....	38
2.7.5 Faktor Peralatan	38
2.7.6 Faktor Motode Kerja	39
2.7.7 Faktor Manajerial	39
2.7.8 Faktor Koordinasi dan Komunikasi	39
2.7.9 Faktor Lingkungan	40
2.7.10 Faktor Alam	40
2.8 Dampak keterlambata proyek.....	40
2.9 Indikator keterlambatan proyek.....	42

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Pendahuluan	48
3.2 Bagan Alur Penelitian	49
3.3 Pendekatan Penelitian	50
3.4 Pengumpulan Data.....	50
3.4.1 Metode Pengumpulan Data	50
3.4.2 Kuisisioner	50

3.4.3 Populasi dan Sampel	52
3.4.4 Tabulasi Data	54
3.5 Pengolahan Data Menggunakan SPSS.....	55
3.6 Analisa Data	55
3.7.1 Analisis Data Tujuan Pertama Penelitian	45
3.6.1.1 Uji KMO dan Barlett's	55
3.6.1.2 Uji Validitas	56
3.6.1.3 Uji Reabilitas.....	56
3.6.2 Analisis Data Tujuan Kedua Penelitian	56
3.6.2.1 Uji Normalitas	56
3.6.2.2 Analisis Faktor	57
3.6.2.2.1 Uji Anti-Image Matrices.....	58
3.6.2.2.2 Uji Communalities	58
3.6.2.2.3 Extraction Component.....	58
3.6.2.2.4 Faktor Loading.....	59
3.6.3 Analisis Data Tujuan Ketiga Penelitian	59
3.6.3.1 Solusi Mencegah/Meminimalisir Keterlambatan.. .	59

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1 Pendahuluan	61
4.2 Analisis Data Tujuan Pertama Penelitian.....	61
4.2.1 Uji KMO dan Barlett's.....	61
4.2.2 Uji Validitas	62
4.2.3 Uji Reabilitas	64
4.2.4 Pembahasan Tujuan Pertama Penelitian.....	65
4.3 Analisis Data Tujuan Kedua Penelitian	66
4.3.1 Uji Normalitas.....	66
4.3.2 Analisis Faktor	68
4.3.2.1 Uji Anti-Image Matrices	68
4.3.2.2 Uji Communalities.....	70
4.3.2.3 Extraction Component	72
4.3.2.4 Faktor Loading	74

4.3.3 Pembahasan Tujuan Kedua Penelitian	79
4.4 Analisis Tujuan Ketiga Penelitian	80
4.4.1 Solusi Meminimalisir Keterlambatan Proyek.....	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	89
5.2 Saran	91
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	