

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data – data yang diperoleh dengan melakukan perhitungan terhadap kapasitas parkir pada kawasan penelitian diharapkan dapat menjawab permasalahan parkir yang ada di kawasan studi dengan mengetahui jumlah kapasitas parkir yang diperoleh dari :

- a. Kapasitas parkir kendaraan roda dua disini hanya bisa menampung sebanyak 350 SRP kendaraan, sedangkan akumulasi tertinggi pada sepeda motor yaitu 231 Sedangkan kapasitas parkir mobil hanya bisa menampung sebanyak 304 SRP, sedangkan akumulasi tertinggi untuk kendaraan mobil sebesar 579 kendaraan.
- b. Selama 5 hari pengamatan, jam puncak parkir untuk sepeda motor terjadi pada hari Sabtu dengan puncak masuk antara jam 14:00-15:00 sebanyak 102 kendaraan, dan puncak keluar antara jam 19:00-20:00 sebanyak 104 kendaraan. Sementara itu, untuk kendaraan roda empat, puncak masuk terjadi pada hari Minggu antara jam 16:00-17:00 dengan 177 kendaraan, dan puncak keluar antara jam 20:00-21:00 dengan 185 kendaraan.
- c. Total kekurangan SRP untuk kendaraan roda empat sebanyak 213 SRP dengan jumlah luas yang dibutuhkan 1.714 m<sup>2</sup>.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan serta pengamatan di lokasi penelitian maka penulis mencoba memberikan saran, sebagai berikut :

- a. Tarif yang lebih tinggi bisa diterapkan pada jam-jam puncak untuk mendorong pengguna memilih waktu parkir di luar jam puncak, sehingga membantu mengurangi kepadatan.
- b. Penambahan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna parkir.
- c. Penambahan area parkir untuk menyediakan lonjakan jumlah kendaraan, terutama pada waktu sibuk.

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2022.
- Badan Pusat Statistik Kota Padang. 2024. *Kota Padang dalam Angka Tahun 2024. Padang.*
- Dayana, E.2012. *Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara.* Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Departemen Perhubungan. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.* Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan darat.
- Hobbs, F. D (1995). *Perencanaan Teknik Lalu Lintas.* UGM Yogyakarta.
- Hidayat, Nur.2022. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam.* Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat. Padang.
- Miro, Fidel (2005), *Perencanaan Transportasi* Penerbit Erlangga
- Miro, Fidel (2012) *Pengantar Sistem Transportasi* Penerbit Erlangga
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu-lintas Perkotaan.* Yogyakarta, Penerbit Beta Offset
- Peraturan Daerah Kota Padang No.1 Tahun 2024. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.*
- PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas dan Manajemen Ruang Parkir.* Jakarta: Pusat Kajian dan Inovasi Transportasi.
- Putranto, L.S., & Setyarini, N.L.P.S.E. (2011). Komposisi Kendaraan dan Distribusi Jalur di Jalan Multilajur di Kota-Kota Indonesia. *Procedia Social and Behavioral Sciences, 16,* 374-381. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2011.04.458>
- Savitri. 2010 tempat parkir. diambil dari <http://anisavitri.wordpress.com/2010/07/page/2/html>
- Sidik, Fahril, M.2019. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Off Street Sepeda Motor di Grage Mall Cirebon.* Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik. Universitas Semarang. Semarang.
- Tamin, O. Z. 2008. *Perencanaan dan pemodelan transportasi.* Bandung, Indonesia: penerbit ITB.