

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Variabel Pertumbuhan Ekonomi (PE) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap emisi gas CO² di Indonesia yang berarti sesuai dengan hipotesis di atas ,ketika pertumbuhan ekonomi mengalami peningkatan maka emisi CO² juga mengalami peningkatan.Hasil penelitian tidak mendukung teori EKC yang dimana setelah pertumbuhan ekonomi mencapai titik tertentu maka akan mengurangi emisi gas CO².
2. Jumlah Kendaraan (JK) berpengaruh positif dan signifikan terhadap emisi gas CO² di Indonesia yang berarti sesuai dengan hipotesis di atas,ketika jumlah kendaraan mengalami peningkatan maka emisi CO² juga mengalami peningkatan.
3. Konsumsi Energi (KE) berpengaruh positif dan signifikan terhadap emisi gas CO² di indonesia yang berarti ketika sesuai dengan hipotesis di atas konsumsi energi di Indonesia meningkat.maka emisi gas CO² juga mengalami peningkatan.
4. Variabel Pertumbuhan Ekonomi,Jumlah Kendaraan Dan Konsumsi Energi secara bersama-sama berpengaruh secara signifikan terhadap emisi CO² di Indonesia.

6.2. Saran

Berdasarkan penelitian, maka terdapat saran yang ingin di sampaikan sebagai berikut:

1. Bagi pemerintah diharapkan terus mendorong sosialisasi akan pentingnya perilaku ramah lingkungan baik untuk dilakukan secara personal, saran tersebut penting untuk mendorong semakin berkurangnya emisi CO² di Indonesia. Mengingat pertumbuhan ekonomi yang tinggi akan sejalan dengan meningkatnya konsumsi energi di rumah tangga dan masyarakat. Pemerintah harus mensosialisasikan program hemat energi guna mendorong menurunnya emisi CO² di Indonesia.
2. Meningkatnya jumlah kendaraan di Indonesia juga harus diimbangi juga pemanfaatan teknologi yang ramah lingkungan juga, agar bisa berkurangnya emisi gas buang dari kendaraan, di harapkan bagi pemerintah dengan adanya regulasi tersebut akan dapat menjadi solusi menurunkan emisi CO² di Indonesia.
3. Penelitian ini bisa menjadi acuan bagi peneliti selanjutnya yang membahas tentang Analisis Pengaruh pertumbuhan ekonomi, jumlah kendaraan dan konsumsi energi terhadap emisi CO² di Indonesia dengan menambahkan variabel baru yang tidak ada di dalam penelitian ini.