

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

- 1) Setelah dilakukan survey kerusakan pada ruas jalan pulau - sangkar sungai hangat STA 9+500 - 14+500 yaitu, kerusakan lubang , retak kulit buaya , retak pinggir .
- 2) Setelah dilakukan penilaian kerusakan jalan menggunakan metode *pavement condition index (PCI)*, untuk ruas pulau sangkar - sungai hangat STA 9+500 - 14+500 didapatkan hasil nilai PCI yaitu 43,46 dimana kondisi perkerasan berada pada katagori sedang (fair)
- 3) Hasil penelitian kerusakan jalan dengan menggunakan metode *internasional roughness index (IRI)* dengan aplikasi roadroid pada ruas jalan pulau sangkar - sungai hangat STA 9+500 - 14+500 didapatkan nilai eIRI yaitu 6,60 yang berarti tingkat kemantapan jalan berada pada katagori jalan mantap
- 4) Untuk penanganan kerusakan jalan pada ruas pulau sangkar - sungai hangat STA 9+500 - 14+500 dengan metode *pavement condition index (PCI)* dan *internasional roughness index (IRI)* perlu dilakukan pemeliharaan berkala dengan catatan pada STA tertentu di lakukan peningkatan jalan

5.2 Saran

- 1) Dinas terkait maupun pemerintah setempat yang bertanggung jawab atas pelaksanaan pemeliharaan dan perbaikan jalan. harus lebih memperhatikan lagi kondisi jalan, karena saat ini masih banyak terdapat jalan yang kondisinya rusak sehingga mengganggu kenyamanan dan keamanan pengendara atau pengguna jalan.
- 2) Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan perawatan rutin maupun berkala sesuai kondisi jalan.
- 3) Jika ruas jalan sudah mengalami kerusakan, sebaiknya segera dilakukan perbaikan oleh dinas terkait agar kerusakan yang terjadi tidak semakin buruk.
- 4) Pada ruas jalan pulau sangkar - sungai hangat sangat diperlukan peningkatan dan pelebaran jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, 2011. *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-02 /M/ BM / 2011*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, . *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024*. Jakarta: Kementrian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga “*Pedoman desain geometrik jalan*”, No. 20/SE/Db/2021. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Hardiyatmo, H., 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta Alani Gusri, 2019.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan umum Nomor 13 Tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penelitian Jalan*. Jakarta
- Rendy Dwi Pangesti . Roselina Rahmawati. 2020 *evaluasi penilaian jalan menggunakan IRI roadroid di ruas jalan kabupaten banyumas*
- Umi Tho’atin, Ary Setyawan , Mamok Suprpto . 2020. *penugunaan metode internasional roughness index (IRI), Surface distress index (SDI) , dan pavement condition index (PCI) untuk penilaian kondisi jalan di kabupaten wonogiri*.
- Despian, Yuskal., Eva, R., & Afrizal, N. 2021. *Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Metode Bina Marga Beserta Penanganannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Sp. Padang Aro – Batas Jambi Kabupaten Solok Selatan STA 180+000 – 185+000)* Padang, Universitas Bung Hatta.
- Roadroid . january 2024 . *User guide for roadroid 3*