

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM PUSAT DR. M DJAMIL PADANG**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

Oleh :

NAMA : VELIA FEBRIANI

NPM : 2010015211219



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG**

2024

PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta.

Nama Mahasiswa : Velia Febriani

Nomor Pokok Mahasiswa : 2010015211219

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir yang penulis buat dengan judul **“ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM PUSAT DR. M DJAMIL PADANG”**

adalah:

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan kerja praktek di proyek tersebut.
- 2) Bukan merupakan duplikasi yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Jika terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka Tugas Akhir ini batal.

Padang, 27 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



Velia Febriani

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI
TUGAS AKHIR
ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM PUSAT DR. M DJAMIL PADANG

Oleh :

VELIA FEBRIANI

2010015211219



Selasa, 03 September 2024

Disetujui Oleh :

Pembimbing



(Evince Oktarina, S.T., M.T)

Penguji I



(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)

Penguji II



(Redha Arima RM, S.T., M.T)

**LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH
SAKIT UMUM PUSAT DR. M DJAMIL PADANG**

Oleh :

VELIA FEBRIANI

2010015211219



Selasa, 03 September 2024

Disetujui Oleh :

Pembimbing



(Evince Oktarina, S.T., M.T)



Plt. Dekan FTSP

(Dr. Al Busyra Fuadi, S.T., M.Sc.)

Ketua Prodi Teknik Sipil



(Indra Khaidir, S.T., M.Sc.)

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM
PUSAT DR. M DJAMIL PADANG**

Velia Febriani, Evince Oktarina

**Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta, Padang, Sumatera Barat.**

Email : veliafebriani719@gmail.com EvinceOktarina@gmail.com

INTISARI

Tempat parkir merupakan tempat pemberhentian sementara kendaraan. Penyediaan lahan parkir untuk rumah sakit sangat penting karena akses menuju rumah sakit harus bebas dari hambatan akibat kendaraan yang parkir di badan jalan dalam kawasan rumah sakit. Adapun penelitian ini dilakukan di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang menggunakan metode kuantitatif. Berdasarkan hasil dari penelitian ini Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang belum memenuhi standar untuk satuan ruang parkir pusat pengobatan sesuai aturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1998.

Kata kunci : Parkir, Rumah Sakit, Ruang Parkir

Pembimbing



(Evince Oktarina, S.T., M.T)

**ANALYSIS OF PARKING SPACE NEEDS AT DR. M DJAMIL PADANG
CENTRAL GENERAL HOSPITAL**

Velia Febriani, Evince Oktarina

**Civil Engineering Study Program, Faculty of Civil Engineering and Planning
Bung Hatta University, Padang, West Sumatra.**

Email : veliafebriani719@gmail.com EvinceOktarina@gmail.com¹

ABSTRACT

The parking lot is a temporary parking place for vehicles. The provision of parking spaces for hospitals is very important because access to hospitals must be free from obstacles caused by vehicles parked on the road in the hospital area. This research was conducted at the Central General Hospital Dr. M Djamil Padang using a quantitative method. Based on the results of this study, Dr. M Djamil Padang Central General Hospital has not met the standards for the parking space unit of the treatment center according to the regulations of the Directorate General of Land Transportation in 1998.

Kata Kunci : Parking, Hospital, Parking space

Mentor



(Evince Oktarina, S.T., M.T)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Puji beserta syukur Penulis ucapkan kepada Allah SWT atas segala nikmat yang telah diberikan-Nya, sehingga Proposal Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan judul **“ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT UMUM PUSAT DR. M DJAMIL PADANG”**.

Proposal Tugas Akhir ini disusun dan dibuat untuk memenuhi persyaratan dalam rangka penyelesaian mata kuliah tugas akhir dan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta Padang.

Dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, bantuan, dan do'a dari berbagai pihak, Proposal Tugas Akhir ini tidak akan diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Proposal Tugas Akhir, yaitu kepada:

- 1) Bapak Dr. Al Busyra Fuadi, S.T., M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
- 2) Bapak Indra Khaidir, S.T., M.Sc., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
- 3) Ibu Embun Sari Ayu, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta
- 4) Ibu Evince Oktarina, S.T., M.T., selaku pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan pengarahan terhadap penulis dalam menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini.
- 5) Kedua Orang tua penulis (Bapak Darnamis dan Ibu Irmawati) yang sangat penulis banggakan dan cintai. Terima kasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Kalian adalah orang tua yang paling hebat, beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun beliau mampu mendidik memotivasi penulis dan selalu memberikan do'a yang sangat berharga bagi penulis, menjadikan penulis semangat hingga

penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Terima kasih telah menjadi orang tua yang supportif, yang telah berjuang bersama dengan penulis, mengorbankan banyak waktu, upaya dan tenaga untuk mendukung penulis meraih impian. Terima kasih papa dan mama telah membuktikan kepada dunia bahwa anak petani bisa jadi sarjana. Semoga segala do'a yang telah kalian panjatkan untuk penulis menjadi jembatan menuju kesuksesan dunia dan akhirat.

- 6) Adik tercinta, Febi FebiOla, Fabel Febian dan Alif Febriansyah. Terima kasih telah memberikan semangat, do'a dan dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tumbuhlah menjadi versi paling hebat adikku.
- 7) Keluarga besar penulis khususnya Bigh Family Hits (Nenek, Bosung, Tecik, Abang, Tante, Paman dan Sepupu penulis). Terima kasih atas semua do'a dan dukungan yang tiada hentinya dari kalian semua, terima kasih selalu menjadi support system dalam setiap langkah penulis. Yang selalu menjadi sandaran terkuat dari kerasnya dunia dan memotivasi penulis dengan penuh keikhlasan yang tak terhingga kepada penulis. Terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis. I love you more
- 8) Kepada sahabat-sahabat penulis (Tiva, Enjela, Mainila, Winda, Incim Lani, Maya, Wahyu dan Aples) terimakasih atas dukungan, dorongan semangat dan do'a dari kalian semua.
- 9) Terakhir skripsi ini penulis persembahkan untuk Velia Febriani. Ya, itu adalah penulis sendiri. Terimakasih atas perjuangan selama ini, kamu perempuan hebat, tangguh dan perempuan yang ceria. Kuat-kuat yah episode kita masih panjang dan masih ada kedua orang tua, keluarga yang harus di bahagiakan. Sayang banget sama kamu VELIA.
- 10) Pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Sebagai manusia biasa penulis menyadari penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna karena keterbatasan kemampuan dari ilmu pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karenanya atas kesalahan dan kekurangan dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis memohon maaf dan bersedia menerima saran dan kritikan yang membangun dari pembaca yang nantinya akan sangat bermanfaat bagi penulis.

Terakhir harapan penulis, semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Padang, 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Velia Febriani', written in a cursive style.

Velia Febriani

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN LAPORAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Pengertian Parkir	6
2.2 Klasifikasi dari Parkir	6
2.1.1 Berdasarkan penempatannya	6
2.1.2 Berdasarkan Statusnya	6
2.1.3 Berdasarkan Jenis Kendaraan	7
2.1.4 Berdasarkan Tujuannya	7
2.3 Jenis Penyediaan Ruang Parkir	7

2.4	Cara Parkir	8
2.5	Sistem Parkir	9
2.6	Pola Parkir kendaraan mobil dan kendaraan motor	10
2.6.1	Pola Parkir Kendaraan mobil satu sisi	10
2.7	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	13
2.8	Rumus	20
2.8.1	Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan.....	20
2.8.2	Karakteristik Parkir.....	20
2.8.3	Volume Parkir.....	21
2.8.4	Durasi atau Lama Waktu Parkir.....	21
2.8.5	Indeks Parkir	21
2.8.6	Akumulasi Parkir	22
2.9	Penelitian Terdahulu	22
BAB III METODE PENELITIAN		25
3.1	Lokasi Penelitian.....	25
3.2	Data Penelitian	25
3.3	Metode Analisis Data.....	26
3.1.1	Metode Penelitian	26
3.1.2	Teknik pengumpulan ataupun pengolahan data.....	26
3.4	Survei	27
3.5	Waktu Survei Penelitian.....	28
3.6	Bagan Alir Penelitian	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		30
4.1	Gambaran Umum.....	30
4.2	Kondisi ruang parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang	31
4.2.1	Tipe parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.....	31

4.3	Pengoperasian parkir di Rumah Sakit Umum Dr. M Djamil Padang	32
4.4	Distribusi jumlah kendaraan masuk dan keluar	32
4.5	Perbandingan Parkir Kendaraan.....	34
4.6	Karakteristik Parkir	35
4.6.1	Volume parkir	35
4.6.2	Akumulasi Parkir	39
4.6.3	Durasi Parkir	45
4.6.4	Indeks Parkir	46
4.6.5	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	48
4.7	Analisis kebutuhan ruang parkir	49
4.7.1	Kebutuhan Ruang Parkir dengan menggunakan rumus pendekatan Z	49
BAB V PENUTUP		52
5.1	Kesimpulan	52
5.2	Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA.....		54
LAMPIRAN		55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Parkir Mobil satu sisi dengan sudut 90°	10
Gambar 2. 2 Parkir Mobil satu sisi membentuk sudut 45°	11
Gambar 2. 3 Parkir mobil dua sisi membentuk sudut 90°	11
Gambar 2. 4 Parkir mobil dua sisi membentuk sudut 45°	12
Gambar 2. 5 Parkir sepeda motor satu sisi dengan sudut 90°	12
Gambar 2. 6 Parkir Sepeda motor dua sisi dengan sudut 45°	13
Gambar 2. 7 Parkir pola pulau sudut 90°	13
Gambar 2. 8 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil.....	15
Gambar 2. 9 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	16
Gambar 2. 10 Satuan Ruang Parkir untuk penderita Cacat dan <i>Ambulance</i>	16
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian.....	25
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian.....	29
Gambar 4. 1 Grafik perbandingan kendaraan roda dua dan roda empat	35
Gambar 4. 2 Grafik akumulasi kendaraan roda dua	42
Gambar 4. 3 grafik akumulasi kendaraan roda empat	44

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat perdagangan.....	17
Tabel 2. 2 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat perkantoran	17
Tabel 2. 3 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat pasar swalayan.....	18
Tabel 2. 4 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat pasar.....	18
Tabel 2. 5 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada pusat sekolah atau perguruan tinggi	18
Tabel 2. 6 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) tempat rekreasi.....	19
Tabel 2. 7 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) Hotel atau Penginapan	19
Tabel 2. 8 Kebutuhan satuan ruang parkir (SRP) pada Rumah Sakit.....	20
Tabel 4. 1 Jumlah petak parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang	32
Tabel 4. 2 Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar untuk sepeda motor di Rumah Sakit Umum Dr. M Djamil Padang	33
Tabel 4. 3 Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar untuk mobil di Rumah Sakit Umum Dr. M Djamil Padang.....	34
Tabel 4. 4 Perbandingan kendaraan untuk roda dua dan roda empat	35
Tabel 4. 5 Volume parkir untuk kendaraan roda dua dan roda empat pada hari jum'at	37
Tabel 4. 6 Tabel kesimpulan dari volume kendaraan roda dua	39
Tabel 4. 7 Akumulasi parkir kendaraan roda dua.....	41
Tabel 4. 8 Akumulasi kendaraan roda empat	43
Tabel 4. 9 Kesimpulan akumulasi kendaraan pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.....	44
Tabel 4. 10 Rata-rata durasi parkir kendaraan	45
Tabel 4. 11 Indeks parkir kendaraan roda dua di Rumah Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.....	47
Tabel 4. 12 Indeks parkir kendaraan roda dua di Rumah Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.....	48
Tabel 4. 13 <i>Parking Turn Over</i> kendaraan roda dua	48
Tabel 4. 14 <i>Parking Turn Over</i> kendaraan roda empat	49
Tabel 4. 15 Kebutuhan parkir kendaraan berdasarkan analisis karakteristik parkir ..	50
Tabel 4. 16 kebutuhan parkir kendaraan berdasarkan analisis karakteristik parkir...	50

Tabel 4. 17 Satuan Ruang Parkir (SRP) di Rumah Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.....	51
---	----

DAFTAR NOTASI

Z	Ruang Parkir yang dibutuhkan
Y	Jumlah kendaraan yang diparkir selama periode penelitian
D	Rata-rata durasi parkir
T	Lama waktu pengamatan
Ei	Jumlah Kendaraan yang masuk
X	Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei (kendaraan)
t_{out}	Waktu saat kendaraan keluar lokasi parkir
t_{in}	Waktu saat kendaraan masuk lokasi parkir
IP	Indeks Parkir
JKP	Jumlah Kendaraan Parkir
JPT	Jumlah Petak Parkir Tersedia
TR	Angka pergantian parkir (kend/SRP/jam)
Nt	Jumlah total kendaraan selama waktu survei (kendaraan)
Ts	Lama periode survei (jam)
SRP	Satuan Ruang Parkir

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada zaman ini perkembangan teknologi sudah sangat maju dan kompleks sehingga mempengaruhi seluruh kehidupan, termasuk pertumbuhan penduduk. Seiring dengan meningkatnya pertumbuhan penduduk maka aktivitas penduduk juga meningkat sehingga diperlukan adanya sarana dan prasarana untuk mewujudkan hal tersebut.

Lalu lintas yang baik adalah lalu lintas yang menjamin kelancaran arus yang lancar, kecepatan yang memadai, kenyamanan dan keamanan. Lalu lintas juga tidak terlepas dari suatu adanya kendaraan yang berjalan dan berhenti. Kendaraan yang tidak bergerak atau diparkir dapat menimbulkan masalah yang serius karena kendaraan yang tidak bergerak atau diparkir memerlukan sebuah ruang.

Tempat parkir merupakan tempat pemberhentian sementara kendaraan. bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya kepemilikan kendaraan, kebutuhan akan ruang jalan untuk kegiatan transportasi semakin meningkat.

Menurut Hobbs (1995), Parkir merupakan keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Akibat dari pemilik kendaraan yang banyak, maka dibutuhkan pula kawasan ruang sebagai tempat parkir umum yang memadai, baik dari luas maupun tingkat kenyamanan dalam memarkirkan kendaraan. Untuk memenuhi kebutuhan tersebut maka pada kawasan-kawasan tertentu dapat disediakan fasilitas parkir untuk umum. Fasilitas parkir untuk umum antara lain dapat berupa gedung parkir dan taman parkir.

Perparkiran merupakan bagian yang penting dalam manajemen lalu lintas dikawasan perkotaan. Kota padang salah satunya termasuk kota yang sedang berkembang pesat. Hal ini dapat dilihat dari suatu banyaknya perkembangan infrastruktur. Masalah parkir kendaraan di kota padang pada umumnya berkaitan erat dengan kebutuhan akan ruang parkir.

Parkir juga merupakan salah satu indikator kelancaran kegiatan dan aktivitas di berbagai pusat kegiatan serta pelayanan umum seperti rumah sakit (As, 2023). Rumah

sakit merupakan suatu tempat pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh masyarakat. Rumah Sakit juga tidak luput dari permasalahan parkir yang dapat mempengaruhi kenyamanan proses pelayanan yang diberikannya. Peningkatan jumlah pasien di rumah sakit tentunya juga berdampak. Dengan kata lain, kebutuhan akan tempat parkir semakin meningkat karena meningkatnya kepemilikan kendaraan dari pengunjung baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat .

Penyediaan lahan parkir untuk rumah sakit sangat penting, karena Akses menuju Rumah Sakit harus bebas dari hambatan akibat kendaraan yang parkir di badan jalan (*On Street Parking*) dalam kawasan Rumah Sakit, sehingga sangat penting untuk menyediakan tempat parkir bagi Rumah Sakit.

Peningkatan jumlah pasien yang memiliki mobil dan sepeda motor harus diimbangi dengan peningkatan jumlah tempat parkir yang tersedia. Aktivitas parkir di badan jalan sekitar Rumah Sakit akan berdampak pada akses pintu masuk Rumah Sakit , sehingga berakibat fatal bagi pasien darurat yang akan masuk ke Rumah Sakit tersebut.

Banyaknya fasilitas kesehatan yang disediakan oleh suatu rumah sakit dan buruknya kualitas pelayanan yang diberikan oleh rumah sakit tersebut memberikan dampak yang signifikan terhadap jumlah pasien yang berobat di rumah sakit tersebut. salah satunya adalah fasilitas parkir, fasilitas parkir pada Rumah Sakit akan berpengaruh pada keamanan dan kenyamanan. Apabila fasilitas parkir yang tersedia dengan baik, aman dan nyaman maka dapat meningkatkan mutu pelayanan dari Rumah Sakit tersebut. Berdasarkan hal

tersebut maka dilakukan penelitian pada salah satu rumah sakit umum pemerintah M Djamil Padang.

Berdasarkan uraian diatas penulis bermaksud untuk melakukan penelitian yang berjudul “**Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang**”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian dari latar belakang yang telah dijelaskan di atas, maka rumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1) Bagaimana kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang?
- 2) Berapa jumlah ruang parkir yang tersedia pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang?
- 3) Berapa *Parking Turn Over* (PTO) pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang?

1.3 Tujuan Penelitian

- 1) Untuk Mengetahui kebutuhan ruang parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 2) Untuk mengetahui kapasitas parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 3) Untuk mengetahui berapa *Parking Turn Over* (PTO) pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.

1.4 Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak terlalu luas dan menyimpang dari tujuan masalah yang telah ditinjau dalam penelitian ini, batasan-batasan masalah yang diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1) Lokasi penelitian berada di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 2) Kendaraan yang di survei adalah kendaraan roda dua dan roda empat yang parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 3) Waktu penelitian dilakukan selama Tiga hari pengamatan. Yaitu pada hari Kamis, Jum'at dan Sabtu.
- 4) Agar penelitian ini lebih terarah maka peneliti membatasi permasalahan hanya pada analisis kebutuhan ruang parkir kendaraan di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 5) Pola parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil ini, yaitu bervariasi. Hanya membatasi pola parkir yang ada marka parkir kendaraan roda dua dan roda empat.

1.5 Manfaat Penelitian

Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat memberikan manfaat antara lain sebagai berikut:

- 1) Dapat menerapkan pengetahuan yang dimiliki sebelumnya dan memperoleh pengetahuan baru untuk memecahkan permasalahan yang muncul di bidang transportasi, khususnya masalah kapasitas parkir.
- 2) Dapat menjadikan sumber informasi mengenai masalah dan kapasitas dari ruang parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang.
- 3) Sebagai bahan referensi untuk peneliti berikutnya.

1.6 Sistematika Penulisan

Agar penulisan tugas akhir ini teratur, sistematis dan tidak menyimpang maka secara keseluruhan penulis membuat sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menguraikan secara singkat tentang latar belakang penulisan, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan secara umum landasan teori, atas beberapa bahan pustaka, baik berupa hasil penelitian yang sudah dilakukan, buku maupun berisi tentang teori dari beberapa sumber yang sehubungan dengan permasalahan dan sebagai pedoman dalam pembahasan masalah.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bagian ini di jelaskan tentang metodologi penelitian yang digunakan dalam penelitian. Berisi tentang jenis penelitian, objek yang akan diteliti, lokasi penelitian, sumber-sumber data dan teknik pengumpulan data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan jawaban hasil dari penelitian yang sudah dilakukan terhadap lokasi penelitian yaitu Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.