

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dapat diketahui bahwa parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang belum memenuhi standar untuk satuan ruang parkir (SRP) untuk pusat pengobatan sesuai aturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1998. Dari ketersediaan pada saat ini masih belum memenuhi kebutuhan satuan ruang parkir, maka alternatif yang disarankan untuk penambahan parkir dapat dipakai sebagai langkah utama untuk mengatasi permasalahan terutama pada parkir kendaraan roda dua dan roda empat. Dan apabila sewaktu-waktu meningkatnya kebutuhan parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang sehingga berakibat fatal bagi pasien darurat yang akan masuk ke Rumah Sakit tersebut dan akan mengganggu kenyamanan proses pelayanan yang diberikannya.

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan untuk hasil karakteristik dan kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang selama tiga hari pengamatan adalah sebagai berikut:

- 1) Rata-rata kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor adalah per hari dan jumlah petak parkir yang tersedia adalah 712 Sedangkan rata-rata kebutuhan ruang parkir mobil adalah 538 mobil per hari, dengan jumlah total petak parkir tersedia 364 tempat parkir kendaraan roda dua dan 112 SRP untuk kendaraan roda dua. Terkait kebutuhan parkir, untuk kendaraan roda empat (mobil) masih kurang begitupun dengan kendaraan roda dua (Sepeda Motor) dalam menampung jumlah kendaraan pada saat jam-jam sibuk ataupun saat rumah sakit ramai. Lahan parkir masih belum mencukupi untuk menampung jumlah kendaraan. Kondisi tempat parkir mobil dan motor sudah mempunyai jalur parkir, namun pada saat sibuk, tempat parkir yang seharusnya hanya satu lapis dijadikan dua lapis sehingga akan mengurangi lebar jalan.

- 2) Lahan parkir di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang tidak memenuhi standar yang ditetapkan oleh keputusan direktorat jenderal perhubungan darat tahun 1998. Berdasarkan kriteria tersebut, rumah sakit wajib menyediakan 230 Satuan Ruang Parkir (SRP) di lahan seluas 3220 m^2 . Namun saat ini baru tersedia Satuan Ruang Parkir (SRP) yang mencakup kendaraan roda empat dan roda dua seluas 1250 m^2 . Artinya, ruang parkir yang ada berada di bawah standar sehingga menyisakan kekurangan sebesar 4573 m^2 . Di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang .
- 3) Untuk *parkir turn over* (PTO) di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. M Djamil Padang untuk kendaraan roda dua (sepeda motor) terjadi sebanyak 6,2 kend/SRP/jam dan untuk kendaraan roda empat (mobil penumpang) terjadi sebanyak 6,3 kend/SRP/jam.

5.2 Saran

- 1) untuk mengatasi permasalahan kurangnya lahan parkir kendaraan mobil perlu dilakukan beberapa alternatif. Perlu ditata kembali pola parkir yang lebih baik dan tertata agar jumlah ruang parkir yang ada dapat dimanfaatkan secara optimal, dan perlu diciptakan alternatif ruang parkir tambahan di rumah sakit umum pusat Dr M djamil Padang.
- 2) Pihak rumah sakit hendaknya membuat larangan kendaraan untuk parkir di areal-areal yang tidak dibenarkan untuk parkir, karena dapat mengganggu pergerakan kendaraan lain.
- 3) Mengingat situasi parkir saat ini, sebaiknya perlu ditambahkan ruang tempat parkir kendaraan roda dua (sepeda motor) dan roda empat (mobil) di area rumah sakit, yang masih bisa di manfaatkan. Namun jika hal ini tidak memungkinkan, alternatif lain dapat digunakan untuk mengurangi jumlah kendaraan yang parkir, seperti memilih gunakan angkutan umum dibandingkan angkutan pribadi untuk pergi ke rumah sakit agar dapat mengurangi jumlah kendaraan yang parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Chilfah Syahrifah, Dwiani Fadzilah Fisilmi Kaffah (2020), Analisis Kebutuhan Parkir di Rumah Sakit Sultan Agung Semarang
- Dewa Ayu Putu Adhiya, Garini Putri, Putu Budiarnaya (2022), Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Universitas Pendidikan Nasional
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998), *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*
- Faisal Adi Amanullah, Supiyono, Martince Novianti Bani (2023), Optimasi Ruang Parkir pada Rumah Sakit Islam Aminah Kota Blitar
- Fatimah Az Zahra (2024), Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Imelda Pekerja Indonesia Medan
- Ferdian filipi nando (2020), Analisa Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Umum Pusat (RSUP) Dr. m. Djamil Padang Sumatera Barat (studi kasus)
- Habbs, F. D (1995). Perencanaan Teknik Lalu Lintas. UGM Yogyakarta.
- Ketut Sutapa , Putu Alit Suthanaya , dan Wayan Suweda (2019), Analisis Karakteristik dan Pemodelan Kebutuhan Parkir pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar
- Pedoman Penulisan dan Aturan Tugas Akhir Universitas Bung Hatta Padang 2020
- Rani Bastari Alkam, Suriati Abd. Muin, Suwadiman, Imam Wahyudi (2020), Analisis Karakteristik dan Ketersediaan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Islam Faisal Makassar
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Wilton Wahab, Angelalia Roza, Muhammad Ilham Ramadhan (2023), Analisis Kinerja Ruang Parkir Rumah Sakit Tentara (RST) Kota Solok