

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisa data dan pembahasan pada penelitian ini dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

- a. Kinerja pelaksanaan proyek konstruksi jalan raya nasional dipengaruhi oleh berbagai faktor internal dan eksternal yang saling terkait. Untuk mencapai kinerja yang optimal, diperlukan upaya komprehensif dalam mengelola semua faktor-faktor tersebut. Berdasarkan hasil identifikasi dari 41 variabel dari 6 faktor terbukti bahwa 37 variabel dari 6 faktor tersebut merupakan faktor yang mempengaruhi kinerja dan kualitas pelaksanaan proyek konstruksi jalan nasional di Provinsi Sumatera Barat. Dari hasil analisa yang telah dilakukan variabel kemampuan koordinasi atau komunikasi SDM pada faktor sumber daya manusia merupakan faktor yang mempengaruhi kinerja proyek konstruksi dan faktor bahan atau material merupakan faktor yang paling berpengaruh secara signifikan terhadap kualitas hasil produk jalan nasional Provinsi Sumatera Barat.
- b. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diketahui bahwa strategi untuk dapat meningkatkan kualitas proyek jalan nasional yang dapat dilakukan bagi *stakeholder* yang terlibat dalam proyek konstruksi ini yakni mengoptimalkan penggunaan dan pengujian bahan atau material sesuai dengan standar dan spesifikasi yang ada, dikarenakan faktor bahan atau material adalah faktor yang paling berpengaruh terhadap kualitas hasil produk jalan nasional

Provinsi Sumatera Barat. Sedangkan strategi yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja proyek konstruksi jalan nasional yakni meningkatkan dan mengoptimalkan koordinasi dan komunikasi dengan pihak-pihak yang terlibat dalam proyek agar tidak terjadi miskomunikasi antar pihak yang terlibat. Hal ini sesuai dengan hasil penelitian faktor yang paling berpengaruh terhadap kinerja proyek yakni faktor koordinasi dan komunikasi SDM.

## **5.2 Saran**

Adapun saran yang dapat diberikan agar menjadi bahan pertimbangan yaitu :

- a. Bagi perusahaan yang bergerak dibidang konstruksi agar dapat memperhitungkan, mempergunakan bahan dan material sesuai dengan spesifikasi yang ada sehingga proyek konstruksi dapat menghasilkan kualitas produk yang memuaskan masyarakat pengguna fasilitas.
- b. Bagi pemerintah Provinsi Sumatera Barat agar dapat melakukan pengawasan dan penilaian dengan seksama pada pelaksanaan dan hasil dari proyek konstruksi jalan nasional di Provinsi Sumatera Barat agar tidak terjadinya kegagalan proyek konstruksi jalan.
- c. Bagi peneliti berikutnya agar dapat melakukan survei kembali setelah diperoleh faktor yang baru untuk memperoleh data yang lebih akurat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ali, R., Lakawa, I., Hawa, S., & Sufrianto. (2022). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Mutu Pelaksanaan Proyek Peningkatan Jalan Teduvara-Pising Kabupaten Bombana. *Sultra Civil Engineering Journal*, 3(1), 32–40.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktek*. Rineka Cipta.
- Asiyanto. (2003). *Construction Project Cost Management*. PT. Paramita.
- Asiyanto. (2004). *anajemen Produksi Untuk Jasa Konstruksi* (2 ed.). Pradnya Paramita.
- Assagaf, Y. F., Assagaf, S. S. F., & Umanailo, M. C. B. (2022). Studi Evaluasi Keterlambatan Proyek Peningkatan Jalan Hotmix Lala-Karang Jaya. *Uniqbu Journal of Exact Sciences*, 3(2), 42–50.
- Awaad, S., Mahdi, I., Mahmoud, D., & Abdelrashid, I. (2022). Factors Affecting the Productivity of Road Construction Projects in Egypt. *International Journal of Research in Engineering and Management*, 5(2), 48–53. [www.crdeepjournal.org](http://www.crdeepjournal.org)
- Bogdan, R., & Taylor, S. (1992). *Pengantar Metode Kualitatif*. Usaha Nasional.
- Cahyono, B., Witjaksana, B., & Tjendani, H. T. (2022). Analisis Manajemen Risiko Pelaksanaan Proyek Pembangunan Jalan Tol Manado-Bitung Seksi 2 STA 14+067 – 39+700. *Prosiding Senakama*, 1, 57–68.
- Deep, S., Banerjee, S., Dixit, S., & Vatin, N. I. (2022). Critical Factors Influencing the Performance of Highway Projects: Empirical Evaluation of Indian Projects. *Buildings*, 12(6). <https://doi.org/10.3390/buildings12060849>
- Dessler, G. (1997). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. PT. Prenhallindo.
- Dimiyati, H., & Nurjaman, K. (2014). *Manajemen Proyek*. Pustaka Setia. [www.penerbitwidina.com](http://www.penerbitwidina.com)
- Eisingerich, A. B., & Rubera, G. (2010). Drivers of Brand Commitment: A Cross-National Investigation. *Journal of International Marketing*, 18(2), 64–79. <https://doi.org/10.1509/jimk.18.2.64>
- Ervianto, W. I. (2023). *Manajemen Proyek Konstruksi* (I). Penerbit ANDI.
- Fandopa, R. (2012). *Pengelolaan Risiko pada Pelaksanaan Proyek Jalan Perkerasan Lentur PT. X dalam Rangka Meningkatkan Kinerja Mutu*. Universitas Indonesia.
- Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

- Hasibuan, M. S. P. (2010). *Manajemen Sumber Daya Manusia* (14 ed.). Bumi Aksara.
- Husen, A. (2009). *Manajemen Proyek*. Andi Offset.
- Ismael, I. (2013). Keterlambatan Proyek Konstruksi Gedung Faktor Penyebab dan Tindakan Pencegahannya. *Jurnal Momentum*, 14(1), 46–56.
- Jackson, J. H., Mathis, R. L., & Angelica, D. (2006). *Human resource management : Manajemen Sumber Daya Manusia* (10 ed.). Salemba Empat.
- Joyosukarto, M. (2006). Studi Sistem Pengendalian Proyek Konstruksi PLTN di Indonesia: Faktor-faktor Penghambat dan Pendukung. *Prosiding Seminar Nasional Ke-12*.
- Juran, J. M. (1992). *Total Quality Management : A Practical Guide*. Juran Institute, Inc.
- Kausari, A., Zaidir, & Wardi. (2014). Analisis Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Mutu pada Proyek Peningkatan dan Pembangunan Jalan Kabupaten di Kabupaten Meringin. *Abstrak dan Artikel Prodi Teknik Sipil*, 5(4).
- Lim, T. E., & Niem, B. C. (2004). *Quality Management System, assessment to ISO 9000:1994 series*.
- Mahsun, M. (2006). *Pengukuran Kinerja Sektor Publik*. Penerbit BPFE.
- Mandagi, F. M. (2022). Studi Sumber Daya Manusia (SDM) Pada Proyek Jasa Konsultansi Terhadap Kualitas Pekerjaan Proyek di Kabupaten Minahasa. *TEKNO*, 20(82), 587–594.
- Mejía, G., Sánchez, O., Castañeda, K., & Pellicer, E. (2020). Delay Causes in Road Infrastructure Projects in Developing Countries. *Revista de la Construcción*, 19(2), 220–234. <https://doi.org/10.7764/RDLC.19.2.220>
- Nourmeiry, & Mursadin, A. (2017). Kajian Faktor-Faktor yang Berpengaruh terhadap Kinerja Proyek Konstruksi (Studi Kasus Proyek Gedung di Kota Samarinda). *Jurnal Teknologi Berkelanjutan (Sustainable Technology Journal)*, 6(2), 110–117. <http://jtb.ulm.ac.id/index.php/JTB>
- Nurdin, I., & Sugiman, S. (2018). Penerapan Kombinasi Metode Ridge Regression (RR) dan Metode Generalized Least Square (GLS) untuk Mengatasi Masalah Multikolinearitas dan Autokorelasi Info Artikel. *Jurnal MIPA*, 41(1), 58–68. <http://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/JM>

- Pandey, R. D., Sompie, B. F., & Tarore, H. (2012). Analisis Faktor Penyebab Pembengkakan Biaya (Cost Overrun) Peralatan Pada Proyek Konstruksi Dermaga di Sulawesi Utara. *Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING*, 2(3), 153–162.
- Punch, K. F. (1998). *Introduction To Social Research: Quantitative & Qualitative Approaches*. Sage Publications.
- Rahman, R. A., Radzi, A. R., Saad, M. S. H., & Doh, S. I. (2020). Factors affecting the success of highway construction projects: The case of Malaysia. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 712(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/712/1/012030>
- Rusli, A., & Didi, A. B. (2022). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Peningkatan Jalan di Kabupaten Enrekang. *JURNAL KARAJATA ENGINEERING*, 2(2), 70–77. <http://jurnal.umpar.ac.id/index.php/karajata>
- Siswanto, A. B., & Salim, M. A. (2019). *Manajemen Proyek (I)*. Pilar Nusantara. <https://www.researchgate.net/publication/339787455>
- Sohu, S., Ullah, K., Khatial, A. A., Jaffar, M., & Lakhari, M. T. (2018). Factors Adversely Affecting Quality in Highway Projects of Pakistan. *International Journal of Advanced and Applied Sciences*, 5(10), 62–66. <https://doi.org/10.21833/ijaas.2018.10.009>
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Alfabeta.
- Susanti, R. (2018). Analisis Terhadap Variabel yang Mempengaruhi Pemberlakuan Standar Mutu Pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan di Propinsi Banten. *Jurnal Fondasi*, 7(1), 99–113.
- Umar, J., & Faela Nisa, Y. (2020). Uji Validitas Konstruk dengan CFA dan Pelaporannya. *Jurnal Pengukuran Psikologi dan Pendidikan Indonesia*, 9(2), 1–11. <https://doi.org/10.15408/jp3i.v9i2.XXXXX>
- Yana, A. A. G. A., Dewi, A. A. D. P., & Harefa, Y. K. K. (2020). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Proyek dalam Pelaksanaan Proyek Konstruksi Gedung

- (Studi Kasus: Proyek Pemerintah Kabupaten Badung). *Jurnal Spektran*, 8(2), 215–221. <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jsn/index>
- Zachawerus, J., & Soekiman, A. (2018). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kesuksesan Pelaksanaan Proyek Jalan Nasional di Maluku Utara. *Jurnal Infrastruktur*, 4(1), 26–33.