

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS**  
**JALAN GAJAH MADA KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas Bung Hatta



Oleh

**AMI ANDHINI PUTRI**

**1910015211128**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS BUNG HATTA**  
**2024**

UNIVERSITAS BUNG HATTA



**LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI  
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN  
GAJAH MADA KOTA PADANG**

**AMI ANDHINI PUTRI**  
**1910015211128**



**21 AGUSTUS 2024**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing**

**(Risyanti, S.T., M.T)**



**(Dr. Al Busyra Fuadi, S.T., M.Sc)**

**Ketua Prodi Teknik Sipil**

**(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)**



**LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI  
TUGAS AKHIR**

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN  
GAJAH MADA KOTA PADANG**

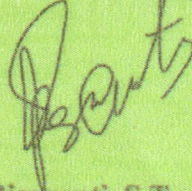
**AMI ANDHINI PUTRI**  
**1910015211128**



**21 AGUSTUS 2024**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing**



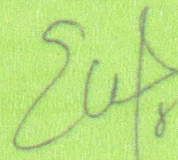
**(Risayanti, S.T., M.T)**

**Penguji I**



**(Ir.Mufti Warman Hasan, M.Sc.RE)**

**Penguji II**



**(Embun Sari Ayu, S.T., M.T)**



# ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN GAJAH MADA KOTA PADANG

Ami Andhini Putri<sup>1)</sup>, Risayanti<sup>2)</sup>

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,  
Universitas Bung Hatta, Padang

Email: [amiandhiniputri@gmail.com](mailto:amiandhiniputri@gmail.com), [risayanti@bunghatta.ac.id](mailto:risayanti@bunghatta.ac.id)

---

## ABSTRAK

Pertumbuhan penduduk mempengaruhi permintaan kendaraan yang akan terus meningkat sehingga menimbulkan lebih banyak permasalahan yang harus diatasi, seperti kecelakaan lalu lintas. Jalan Gajah Mada merupakan jalan perkotaan dua lajur, dua arah tak terbagi (2/2 TT) yang mempunyai tingkat kepadatan kendaraan yang cukup tinggi, sering mengalami kepadatan lalu lintas yang tinggi pada jam-jam sibuk, seperti pada sore dan pagi hari. Kepadatan lalu lintas sering terjadi dikarenakan volume lalu lintas yang tinggi dan banyaknya hambatan samping, seperti kendaraan yang berhenti atau parkir di pinggir jalan, pejalan kaki, pedagang kaki lima (PKL), angkutan umum yang menurunkan atau menaikkan penumpang dan juga sering terjadi kecelakaan yang terus meningkat setiap tahunnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik dan faktor penyebab kecelakaan pada Jalan Gajah Mada. Pada penelitian ini menggunakan metode observasi dan metode studi pustaka. Hasil dari penelitian ini didapatkan segmen yang paling rawan kecelakaan yaitu pada STA 1+000 dan faktor penyebab kecelakaan paling banyak disebabkan oleh pengemudi (93%) dengan rentan usia antara 17 - 25 tahun (40,5%), paling banyak mengalami luka ringan (90%), terjadi pada hari minggu, malam hari antara jam 18.00 – 03.00 (37,10%), jenis kendaraan yang terlibat paling banyak sepeda motor dengan tipe kecelakaan tabrak depan – depan (23%), Tingkat kecelakaan tertinggi menggunakan metode AEK pada tahun 2023 yaitu sebesar 121. Dengan kelas hambatang samping sebesar 192,60 dikategorikan kedalamrendah. Dan diketahui Dj sebesar 0,69, maka dengan itu diperoleh tingkat pelayanan pada Jalan Gajah Mada adalah tipe C

**Kata kunci :**kecelakaan, lalu lintas, karaktristik, penyebab

Pembimbing



Risayanti, S.T, M.T

# ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS ON THE GAJAH MADA ROAD SECTION, PADANG CITY

Ami Andhini Putri<sup>1)</sup>, Risayanti<sup>2)</sup>

Civil Engineering Study Program, Faculty of Civil Engineering and Planning,  
Bung Hatta University, Padang

Email: [amiandhini Putri@gmail.com](mailto:amiandhini Putri@gmail.com), [risayanti@bunghatta.ac.id](mailto:risayanti@bunghatta.ac.id)

---

## ABSTRACT

*Population growth affects the demand for vehicles that will continue to increase, causing more problems to be overcome, such as traffic accidents. Jalan Gajah Mada is a two-lane, two-way undivided (2/2 TT) urban road that has a fairly high level of vehicle density, often experiencing high traffic density during peak hours, such as in the afternoon and morning. Traffic congestion often occurs due to high traffic volumes and many side obstacles, such as vehicles that stop or park on the side of the road, pedestrians, street vendors (PKL), public transportation that lowers or raises passengers and also frequent accidents that continue to increase every year. This study aims to determine the characteristics and factors that cause accidents on Jalan Gajah Mada. The results of this study obtained the most accident-prone segment at STA 1 + 1000 and the factors causing the most accidents were caused by drivers (93%) with an age range between 17 - 25 years (40.5%), most suffered minor injuries (90%), occurred on Sundays, at night between 18.00 - 03.00 (37.10%), the types of vehicles involved were mostly motorbikes with front - front collision accident types (23%), The highest accident rate using the AEK method in 2023 was 121. With a side obstacle class of 192.60 categorized into low. And it is known that  $D_j$  is 0.69, therefore the level of service on Jalan Gajah Mada is type C.*

**Kata kunci :** *accident, traffic, characteristics, causes*

Pembimbing



**Risayanti, S.T, M.T**

## PERNYATAAN KEASLIAN

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,  
Universitas Bung Hatta :

Nama Mahasiswa : Ami Andhini Putri

Nomor Pokok Mahasiswa : 1910015211128

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis Tugas Akhir yang saya buat dengan judul  
**“ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN GAJAH  
MADA KOTA PADANG”**

adalah:

Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan dan perencanaan sesuai dengan metoda kesipilan.

Bukan merupakan duplikasi yang sudah dipublikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapat gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian-bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka Laporan Tugas Akhir ini batal.

Padang, 21 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan,



Ami Andhini Putri

UNIVERSITAS BUNG HATTA

## KATA PENGANTAR



Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala nikmat dan karunia yang telah diberikannya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi yang berjudul "ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN GAJAH MADA KOTA PADANG" ini bertujuan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar sarjana teknik sipil di Universitas Bung Hatta Padang.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak akan selesai tepat waktu jika bukan karena arahan dan doa dari beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini, antara lain:

- 1) Bapak Dr. Al Busyra Fuadi, S.T., M. Sc., sebagai Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta.
- 2) Bapak Indra Khaidir, S.T., M.Sc., selaku Ketua Jurusan Program Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
- 3) Ibu Risayanti, S.T., M.T sebagai pembimbing yang sudah bersedia mengarahkan dan membimbing penulis selama penyusunan tugas akhir dan memberikan tambahan ilmu dan solusi atas permasalahan dan kesulitan dalam penulisan skripsi ini.
- 4) Kedua orang paling berjasa dalam hidup saya, ayahanda tersayang Dasrizal dan ibunda tercinta Rena Elita yang selalu memberikan dukungan bantuan dan semangat serta doa yang dipanjatkan kepada ALLAH SWT untuk penulis.
- 5) Adik terkasih, Aila Rahmawati yang memberi semangat dan dukungan kepada penulis.
- 6) Kepada semua teman dan sahabat yang tidak hanya mendukung tetapi juga membantu menyelesaikan tugas akhir
- 7) Pemilik NPM 1910015211152, yang sudah membantu serta memberikan semangat kepada penulis selama pengerjaan tugas akhir ini.

- 8) Keluarga besar Teknik Sipil Universitas Bung Hatta angkatan 2019 yang senantiasa mewarnai hari-hari penulis.
- 9) Dan terakhir, tak lupa penulis berterima kasih kepada diri sendiri atas kerja keras dan semangat sehingga tidak pernah menyerah dalam mengerjakan tugas akhir ini.

Tugas akhir ini masih memiliki beberapa kekurangan, yang penulis sadari sepenuhnya. Oleh karena itu, saya mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca agar laporan ini dapat tersusun dengan baik. Akhir kata, penulis berharap semoga data yang disajikan dalam tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang terlibat.

Padang, 21 Agustus 2024



Ami Andhini Putri



## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I.....	9
PENDAHULUAN .....	9
1.1 Latar Belakang .....	9
1.2 Rumusan Masalah .....	10
1.3 Tujuan .....	11
1.6 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II.....	13
TINJAUAN PUSTAKA .....	13
2.1 Jalan.....	13
2.1.1 Pengertian .....	13
2.1.2 Kapasitas Jalan Perkotaan .....	18
2.1.3 Perlengkapan jalan.....	24
2.1.4 Tingkat pelayanan jalan (level of service/LOS).....	26
2.2 Lalu Lintas .....	27
2.2.1 Pengertian .....	27
2.2.2 Manajemen lalu lintas.....	27
2.2.3 Peraturan lalu lintas .....	28
2.2.4 Kinerja lalu lintas .....	29
2.3 Kecelakaan .....	31
2.3.1 Pengertian .....	31
2.3.2 Karakteristik Kecelakaan.....	34
2.3.3 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	40

2.4 Biaya satuan korban kecelakaan dan biaya satuan kecelakaan lalu lintas .....	47
2.4.1 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKOj).....	47
2.4.2 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas (BSKEj) .....	47
2.4.3 Estimasi biaya satuan korban dan biaya satuan kecelakaan lalu lintas ....	48
2.4.4 Besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas (BBKO) .....	49
2.4.5 Besaran biaya kecelakaan lalu lintas (BBKE).....	50
2.4.6 Analisis perhitungan .....	51
2.5 Laporan kecelakaan lalu lintas .....	51
2.6 Daerah rawan kecelakaan.....	53
2.7 Metode kecelakaan lalu lintas .....	56
2.8 Rencana umum nasional keselamatan (RUNK) jalan.....	61
2.9 Penelitian Terdahulu .....	64
<b>BAB III .....</b>	<b>76</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>76</b>
3.1 Lokasi Survey.....	76
3.2 Metode yang digunakan .....	76
3.3 Peralatan.....	77
3.4 Prosedur Penumpulan Data .....	77
3.5 Bagan alir .....	79
<b>BAB IV .....</b>	<b>80</b>
<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>80</b>
4.1 Analisis Data .....	80
4.2 Karakteristik kecelakaan .....	82
4.2.1 Jenis korban kecelakaan .....	83
4.2.2 Hari terjadinya kecelakaan .....	85
4.2.3 Waktu terjadinya kecelakaan.....	87



4.2.4 Jenis kendaraan yang terlibat.....	89
4.2.5 Berdasarkan usia yang terlibat kecelakaan.....	90
4.2.6 Berdasarkan tipe kecelakaan .....	91
4.2.7 Berdasarkan lokasi.....	92
4.3 Faktor penyebab kecelakaan pada Jalan Gajah Mada.....	93
4.4 Kinerja lalu lintas .....	94
4.5 Kapasitas Jalan .....	98
4.6 Tingkat pelayanan Jalan Gajah Mada .....	99
4.7 Bangunan yang ada sepanjang jalan gajah mada .....	100
4.8 Analisis tingkat kecelakaan tertinggi .....	105
BAB V .....	107
KESIMPULAN DAN SARAN .....	107
5.1 Kesimpulan .....	107
5.2 Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA .....	109
LAMPIRAN.....	112

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Penampang Melintang Jalan Raya .....	15
Gambar 2. 2 Lajur dan arah jalan .....	35
Gambar 3. 1 Jalan Gajah Mada.....	76
Gambar 3. 2 Bagan Alir.....	79
Gambar 4. 1 Segmen yang akan disurvei pada Jalan Gajah Mada .....	80
Gambar 4. 2 Jalan yang rusak pada Jalan Gajah Mada .....	81
Gambar 4. 3 Kondisi parkir .....	82
Gambar 4. 4 Grafik kecelakaan selama selama 5 tahun .....	82
Gambar 4. 5 Persentase jumlah kecelakaan pada Jalan Gajah Mada .....	83
Gambar 4. 6 Grafik persentas jumlah korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan hari .....	86
Gambar 4. 7 Kondisi jalan pada pagi hari .....	87
Gambar 4. 8 Kondisi jalan pada siang hari.....	88
Gambar 4. 9 Kondisi jalan pada sore hari.....	88
Gambar 4. 10 Kondisi jalan pada malam hari .....	88
Gambar 4. 11 Grafik persentase jumlah korban keceslakaan lalu lintas berdasarkan waktu kejadian .....	89
Gambar 4. 12 Grafik jumlah kendaraan yang terlibat dalam kecelakaan lalu lintas .	90
Gambar 4. 13 Jumlah korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia.....	91
Gambar 4. 14 Jumlah korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan tipe kecelakaan ...	92
Gambar 4. 15 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan lokasi.....	93
Gambar 4. 16 Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas .....	94
Gambar 4. 17 Grafik total volume rata -rata.....	96
Gambar 4. 18 Persentase jumlah bangunan sepanjang Jalan Gajah Mada .....	104
Gambar 4. 19 Tingkat kecelakaan lalu lintas berdasarkan AEK .....	106



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kapasitas dasar $C_0$ .....	19
Tabel 2. 2 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar (VBD) dan kapasitas dasar ( $C_0$ ) .....	19
Tabel 2. 3 Faktor korelasi kapasitas akibat perbedaan lebar lajur, FCLJ .....	20
Tabel 2. 4 Faktor korelasi kapasitas akibat PA pada tipe jalani tak terbagi, FCPA ..	21
Tabel 2. 5 Faktor korelasi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu FCHS .....	22
Tabel 2. 6 Faktor korelasi kapasitas akibat KHS pada jalan FCHS .....	22
Tabel 2. 7 Penentuan nilai FCUK sebagai fungsi dari ukuran kota.....	23
Tabel 2. 8 Ekuivalensi kendaraan penumpang (emp) untuk jalan 2/2 T .....	24
Tabel 2. 9 karakteristik tingkat pelayanan.....	26
Tabel 2. 10 Kelas hambatan samping .....	30
Tabel 2. 11 Pembobotan Hambatan samping .....	31
Tabel 2. 12 klasifikasi kecelakaan berdasarkan posisi terjadi .....	39
Tabel 2. 13 Elemen Utama Faktor Pemakai Jalan .....	40
Tabel 2. 14 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas BSKOj(T0) .....	47
Tabel 2. 15 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas antar kota BSKEi(T0) .....	47
Tabel 2. 16 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan kota BSKEi(T0) .....	48
Tabel 2. 17 Nilai K Pilihan .....	59
Tabel 2. 18 Rekapitulasi Penelitian-Penelitian Terdahulu.....	64
Tabel 4. 1 Hasil survey fasilitas jalan gajah mada.....	81
Tabel 4. 2 kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis korban .....	84
Tabel 4. 3 kecelakaan berdasarkan Hari terjadinya .....	85
Tabel 4. 4 kecelakaan lalu lintas berdasarkan waktu.....	87
Tabel 4. 5 Jenis yang terlibat dalam kecelakaan lalu lintas .....	89
Tabel 4. 6 usia yang terlibat kecelakaan lalu lintas .....	90
Tabel 4. 7 kecelakaan lalu lintas berdasarkan tipe.....	91
Tabel 4. 8 korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan lokasi .....	92
Tabel 4. 9 Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas .....	93
Tabel 4. 10 Volume lalu lintas.....	95
Tabel 4. 11 Total volume lalu lintas Jalan Gajah Mada .....	95
Tabel 4. 12 Survey hambatan samping .....	97

Tabel 4. 13 kelas hambatan samping .....	97
Tabel 4. 14 Tingkat pelayanan Jalan Gajah Mada.....	99
Tabel 4. 15 Jumlah bangunan sepanjang Jalan Gajah Mada .....	104
Tabel 4. 16 Tingkat kecelakaan tertinggi dari tahun 2019-2023 .....	105



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pergerakan, pengangkutan, atau transfer komoditas dari satu tempat ke tempat lain untuk penggunaan atau perbaikan di lokasi tersebut dikenal sebagai transportasi. (Fidel Miro, 2004).

Transportasi merupakan perpindahan barang, manusia dan jasa dari satu tempat ke tempat lain. Pindahan ini mengasumsikan bahwa material yang dipindahkan di lokasi baru harus berada dalam kondisi yang sama seperti sebelum dipindahkan. (Khisty and Lail, 2009).

Sistem kehidupan dan mata pencaharian, pemerintahan, dan komunitas semuanya bergantung pada transportasi. Kondisi sosio-demografi suatu wilayah berdampak pada kinerja regional dalam hal transportasi. Tingkat kepadatan penduduk akan memberikan dampak yang penting untuk kapasitas transportasi untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Di wilayah perkotaan, kecenderungannya adalah pertumbuhan penduduk yang tinggi akibat kelahiran dan urbanisasi. Tingkat urbanisasi menyebabkan peningkatan kepadatan penduduk lokal yang secara langsung dan tidak langsung menurunkan daya saing transportasi wilayah tersebut. (Susantoro et Parikesit, 2004: 14).

Mengingat pentingnya transportasi pada saat ini, tidak mengherankan jika kinerja pembangunan dipengaruhi secara signifikan oleh perannya sebagai vitalitas eksistensi politik, ekonomi, sosial budaya, dan pertahanan keamanan. Sistem transportasi diukur dari efektivitasnya, antara lain dari segi keselamatan, kecukupan kapasitas, ketertiban, kelancaran, kecepatan, aksesibilitas, ketepatan waktu, kenyamanan, keamanan, dan rendahnya tingkat polusi. Oleh karena itu, pembangunan transportasi memegang bagian penting dalam mendorong pertumbuhan, termasuk di Kota Padang.

Akan ada kebutuhan yang lebih besar akan layanan transportasi seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk karena lebih banyak orang berarti lebih banyak aktivitas untuk memenuhi lebih banyak kebutuhan. Selain itu, perkembangan wilayah

dan wilayah menyebabkan tumbuhnya pusat-pusat kegiatan dan kota sehingga meningkatkan kebutuhan akan perjalanan. (Salim,2002).

Padang merupakan ibukota provinsi Sumatra Barat yang masih dalam tahap perkembangan dalam bidang infrastruktur, juga salah satu kota yang mempunyai banyak universitas baik negeri maupun swasta yang mengakibatkan semakin banyaknya mahasiswa atau mahasiswi dari luar kota yang tinggal di kota Padang untuk menempuh pendidikan dan juga menjadi salah satu kota yang dijadikan tujuan destinasi wisata saat berlibur. Oleh karena itu penduduk di kota Padang meningkat dari waktu ke waktu.

Pertumbuhan penduduk mempengaruhi permintaan kendaraan yang akan terus meningkat sehingga menimbulkan lebih banyak permasalahan yang harus diatasi, seperti kecelakaan lalu lintas. (Intan Kristalia Feryanti, 2019).

Jalan Gajah Mada merupakan jalan perkotaan dua lajur, dua arah tak terbagi (2/2 TT) yang mempunyai tingkat kepadatan kendaraan yang cukup tinggi, sering mengalami kepadatan lalu lintas yang tinggi pada jam-jam sibuk, seperti pada sore dan pagi hari. Kepadatan lalu lintas sering terjadi dikarenakan volume lalu lintas yang tinggi dan banyaknya hambatan samping, seperti kendaraan yang berhenti atau parkir di pinggir jalan, pejalan kaki, pedagang kaki lima (PKL), angkutan umum yang menurunkan atau menaikkan penumpang dan juga sering terjadi kecelakaan yang terus meningkat setiap tahunnya.

Berdasarkan dari masalah yang ada, maka dilakukan penelitian tentang analisis kecelakaa lalu lintas pada Jalan Gajah mada.

## **1.2 Rumusan Masalah**

- 1) Apa saja karakteristik kecelakaan di Jalan Gajah Mada.
- 2) Apa saja faktor-faktor penyebab kecelakaan di Jalan Gajah Mada.
- 3) Bagaimana analisis tingkat kecelakaan tertinggi di Jalan Gajah Mada dengan menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).
- 4) Segmen mana yang rawan terjadi kecelakaan pada Jalan Gajah Mada.
- 5) Bagaimana tingkat pelayanan jalan pada Jalan Gajah Mada



### **1.3 Tujuan**

- 1) Mengetahui karakteristik kecelakaan di Jalan Gajah Mada
- 2) Mengetahui faktor-faktor kecelakaan di Jalan Gajah Mada
- 3) Mengetahui analisis tingkat kecelakaan tertinggi di Jalan Gajah Mada dengan menggunakan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).
- 4) Mengetahui segmen yang rawan kecelakaan pada Jalan Gajah Mada.
- 5) Mengetahui tingkat pelayanan pada Jalan Gajah Mada.

### **1.4 Batas Penelitian**

Dalam tugas akhir ini terdapat batasan mengenai apa yang akan dibahas agar tidak membahas permasalahan secara luas dan tidak sesuai dengan penelitian. Batasan tersebut adalah sebagai berikut:

- 1) Kecelakaan yang akan diteliti dan digunakan dalam penelitian ini adalah kecelakaan yang tercatat di kepolisian Kota Padang yang terjadi selama lima tahun terakhir, yaitu dari tahun 2019 hingga 2023.
- 2) Lokasi studi yang diambil adalah Jalan Gajah Mada Kota Padang, dimulai dari titik 0 + 000 yaitu pada simpang 4 Alai.
- 3) Menggunakan Angka Eakivalen Kecelakaan (AEK) untuk memeriksa tingkat kecelakaan terbesar.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Diharapkan bahwa penelitian ini akan membantu dan mengedukasi semua orang yang perlu mengetahuinya, khususnya di bidang analisis kecelakaan lalu lintas.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Proses penulisan untuk tugas akhir ini dibagi menjadi lima bab, yang masing-masing memuat informasi berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini mencakup banyak hal, antara lain: latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Ide-ide dasar dari beberapa sumber yang relevan dengan tugas akhir ini dijelaskan dalam bab ini.

## BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Langkah-langkah dan metode penelitian dalam penyelesaian masalah, serta proses kerja yang digunakan untuk tugas akhir ini, tercakup dalam bab ini.

## BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bagian ini mencakup analisis dan diskusi penulis mengenai teknik yang digunakan untuk meneliti kejadian lalu lintas di Jalan Gajah Mada.

## BAB V KESIMPULAN

Kesimpulan dan saran penulis dari hasil tugas akhir ini disajikan dalam bab ini.

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN