

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan untuk pengerjaan tugas akhir ini, dapat diambil kesimpulan dari kinerja Bus Trans Padang Koridor III dan juga Karakteristik Penumpangnya.

1. Hasil analisis kinerja Bus Trans Padang Koridor III

Dari hasil analisis indikator kinerja yang sesuai standar yaitu:

- a. Waktu antara (*headway*)
- b. Waktu perjalanan rata-rata
- c. Waktu berhenti rata-rata.
- d. Kecepatan kendaraan rata-rata
- e. Waktu siklus (*cycle time*)

Untuk hasil analisis indikator kinerja yang tidak sesuai standar yaitu:

- a. Faktor muat (*load factor*)
- b. Jumlah armada
- c. Kapasitas kendaraan rata-rata

Untuk jumlah armada Bus Trans Padang Koridor III memiliki 10 unit yang dianalisis tidak sesuai Standar Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No.SK.687/AJ.206/DRJD/2002 yang seharusnya 20 unit sebaiknya di pertahankan 10 unit dan ditingkatkan lagi faktor muat (*load Factor*) agar lebih sesuai dengan standar.

Kinerja *load factor* masih tidak sesuai standar. Hal ini memberikan tingkat kenyamanan yang lebih bagus untuk pengguna karena dalam keadaan kurang muatan, namun dapat menyebabkan kerugian pada biaya operasional Bus Trans Padang Koridor III.

2. Hasil analisis karakteristik penumpang Bus Trans Padang Koridor III

Dari analisis yang telah dilakukan bahwasanya penumpang lebih memilih transportasi Trans Padang dikarenakan biaya yang relatif murah, kenyamanan dirasakan penumpang, dan keamanan saat menaiki bus karena

sopir yang sudah ahli dan profesional sehingga penumpang tidak khawatir saat menaiki bus.

5.2 Saran

1. Diharapkan pihak pengelola bus Trans Padang dapat meningkatkan kinerja factor muat (*load factor*), jumlah armada, kapasitas kendaraan rata-rata dan waktu siklus (*cycle time*) pada pengoperasian bus dapat sesuai standar keputusan Direktur jenderal Perhubungan Darat No.Sk.687/AJ.206/DRJD/2002.
2. Diharapkan Bus Trans Padang Koridor III dapat mempertahankan tarif yang berlaku karena bus didominasi oleh penumpang yang belum memiliki penghasilan dan juga mempertahankan nilai keamanan dan kenyamananya.
3. Diharapkan Bus Trans Padang Koridor III menggunakan metode pembayaran lain seperti Qris dan metode pembayaran elektronik lainnya selain menggunakan kartu, karena menggunakan kartu memiliki kelemahan seperti kartu pembayaran yang rusak dan hilang .
4. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat membuat tim survei dengan anggota yang lebih banyak untuk mempersingkat waktu.

DAFTAR PUSTAKA

- Amrita Winaya. "Analisis Kebutuhan Jumlah Armada Angkutan Umum Trayek Terminal Benowo-Kalimas Barat (Lyn BJ) Kota Surabaya (Surabaya : Jurnal Rekayasa Teknik Sipil Universitas Madura Vol. 2 No.1 Juni 2017 ISSN 2527-5542) Hal. 2
- Asmara, A. G. (2016) Evaluasi Kinerja Halte Bus Dalam Upaya Meningkatkan Pelayanan Bus Trans Sarbagita, Bali. Universitas Udayana
- Astri Mutia Ekasari (2014) 'Evaluasi Rute dan Halte Bus di Kota Bandung', Perencanaan Wilayah dan Kota, 15(1), pp. 42–49.
- Bintang Iman Prakoso. "Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Bus Trans Sidoarjo". Sidoarjo (Skripsi: 2016) Hal. 17-18
- Clara Vidhia, Franka Hendra. "Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Bus Rapid Transit (B Koridor Blok M-Kota, DKI Jakarta" (Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah Volume 3 No 1 (2021) 57-71 P-ISSN 2656-2871 E-ISSN 2656-4351 DOI: 10.47467/alkharaj.v3i1.188) Hal.59.
- Deci Rianta Br Sebayang. "Analisa Kinerja Operasional Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor Iii Pelabuhan Tanjung Emas". Tugas Akhir (2017) Hal.3-4.
- Dr. Rismawati, S.E., M.M. , Prof. Dr. Mattalata,S.E., M.Si. "Evaluasi Kinerja Penilaian Kinerja ATAS Dasar Prestasi Berorientasi Kedepan" (Buku) Hal.3.
- Ekhi Azhari R. Effendi. "Evaluasi Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Batam Di Kota Batam". (Cibitung).
- Erwin Hidayat. "Permodelan Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Pada Akses Jalan Bandara Internasional Kulon Progo Yogyakarta". (Surabaya : Tugas Akhir 2017) Hal. 8
- Fatimah, S. (2019). "Pengantar Transportasi" (Buku : Ponorogo) Hal. 1-2.
- Fauzy Bachari Fazhar. dkk. "Perencanaan Koridor Baru Bus Rapid Transit (BRT) Dalam Mendukung Konsep Transit Oriented Development (TOD) Cicaheum di Kota Bandung".
- Firas Yusuf Permana."Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Angkutan Umum Bis Danri Cabang Bandung (Studi Kasus Trayek 09

- Cicaheum - Leuwipanjang)". (Skripsi : 2016) Hal. 38-39
- Fitri Eriyanti, Andri Alphonso. "Efektivitas Penerapan Pembayaran Tiket Elektronik Pada Bus Trans Padang". *ournal of multidisciplinary Reasearch and development e-issn :2654-0865* (2019). Hal.170.
- Galih Eka Pramudya "Evaluasi Kinerja Operasional Dan Kinerja Pelayanan Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Trayek Purworejo-Magelang (Operational Performance And Service Performance Evaluation Of Bus Rapid Transit (Brt) Trans Jateng Route Purworejo – Magelang)". (Yogyakarta : Tugas Akhir 2022) Hal. 20
- Helga Yermadona. "Evaluasi Fasilitas Dan Jarak Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum (Tpkpu) Trans Padang". (Padang: Rang Teknik Journal Vol. 2 No.1 Januari 2019 Fakultas Teknik Umsb Issn 2599-2081 Eissn 2599-2090) Hal. 40.
- Kami, B. H. (2006) 'Evaluasi Fungsi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum Studi Kasus Rute TerboyoPudakpayung, Semarang', *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 14 (3), pp.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia, n.d. Penyempurnaan Sistranas Dapat Wujudkan Transportasi Yang Berrkelanjutan
- Meri, Fourliani. "Tinjauan Kinerja Operasional Angkutan Umum (Kajian Faktor Muat, Waktu Tempuh, Dan Frekuensi Layanan) Trans Padang Koridor I Tahun 2015" (Skripsi : 2016)
- Nurjanah, R., Miro, F. and Nur, I. H. (2015) 'Studi Evaluasi Penempatan dan Pemanfaatan Halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya-Batas Kota)', *JFTSP*, 2 (3), p. 70
- Purnawan, Salma Wahid Zaidir. "*Kinerja Bus Trans Padang Koridor IV dan Karakteristik Penumpangnya*" *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil* Vol. 18No. 2Edisi Oktober2021ISSN (Online) : 2655-2124. Hal. 176.
- Putri, Bian Handayani. "Studi Kinerja Operasional Bus Trans Padang Koridor VI (Pusat Kota - Universitas Andalas)" Skripsi (2023). Hal.2.
- Revy Safitri. "Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay(Atp) Dan Willingness To Pay(Wtp) Di Kota Pangkalpinang" (Bangka Belitung :Jurnal FropilVol 4 Nomor 2 Juli-Desember2016) Hal.157.
- Rose Rahmidani, Mega Anggraini. "Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Kepuasan Penumpang Bus Trans Padang", *Jurnal EcoGen* Volume 2, Nomor 4, 5 Desember (2019). Hal. 770.
- Siti Fatimah. "Pengantar Transportasi" (Buku : 2019) Hal 1-3

- T. M. Ridwan "Studi Penentuan Tarif Penumpang Angkutan Bus Sedang (Studi Kasus Trayek Lhokseumawe-Bireuen)". (Aceh : Teras Jurnal, Vol 3, No 2, September 2013 ISSN 2088-0561)Hal. 129-130
- Vera Veronica, dkk. "Analisis Tarif Angkutan Kota Trayek K Rute Samarinda Seberang – Loajanan Ilir Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)" (Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil Volume 7, Nomor 2 Oktober 2023) Hal.37
- Vivi Anita Elka. "Evaluasi Kinerja Bus Trans Jogja" (Yogyakarta, Skripsi : 2010)
- Wilton Wahab, Pruima Andika. "Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat di Kota Padang antara Kereta Api dan Bus Danri Bandara Internasional Minangkabau". (Padang : Jurnal Teknik Sipil ITP Vol. 6 No.1 Januari 2019 P-ISSN 2354-8452 E-ISSN 2614-414X. 2019) Hal. 31