

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil wawancara serta pengolahan data dengan software Nvivo 14 dapat disimpulkan dari hasil pengukuran bahwa top manajemen pada kontraktor di Proyek PLTA Peusangan sudah mempunyai pemahaman dalam hal pengelolaan klaim sesuai dengan FIDIC Red Book 1999.
2. Pengajuan klaim di Proyek PLTA Peusangan sudah dilaksanakan, akan tetapi dari beberapa klaim yang diajukan terjadi penolakan, hal ini terjadi karena ada beberapa kesalahan administrasi dan tidak sesuai dengan standar prosedur pengajuan klaim yang sudah diatur didalam FIDIC Red book 1999. Di antara kesalahan administrasi yang paling sering terjadi adalah Pemberitahuan dan notifikasi klaim yang melewati batas waktu 28 hari dari kejadian penyebab klaim. Selain itu dokumen pendukung klaim seperti record laporan harian, photo lapangan dan dokumen hasil inspeksi tidak dapat dilengkapi sebagai bukti lampiran klaim.
3. Untuk bisa melaksanakan proses klaim, dengan pemahaman top manajemen kontraktor di Proyek PLTA Peusangan, tetap melakukan Upaya dengan menempatkan tim khusus klaim, tim yang berkompeten dalam pengolahan dan Analisa data klaim . Selain itu bekerja sama dengan kantor head office di masing-masing kontraktor untuk tetap memberikan pelatihan pada tim proyek yang fokus pada prosedur dan standar kontrak FIDIC Red Book 1999.

5.2 Saran

Mengembangkan pemahaman tentang kontrak FIDIC (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils) bisa sangat bermanfaat untuk proyek-proyek konstruksi khususnya proyek dengan sumber loan asing -internasional. Untuk hal ini saran yang disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Pelajari Buku Panduan FIDIC: Mulailah dengan membaca buku panduan dan dokumen resmi FIDIC, seperti *Red Book*, *Yellow Book*, *Silver Book*, dan *Gold Book*. Setiap buku dirancang untuk jenis proyek yang berbeda (misalnya, *Red Book* untuk konstruksi, *Yellow Book* untuk desain dan pembangunan, dll.).
2. Ambil Kursus atau Pelatihan: Banyak lembaga menawarkan pelatihan dan kursus tentang kontrak FIDIC. Pelatihan ini sering kali mencakup studi kasus, praktik terbaik, dan simulasi yang dapat membantu Anda memahami aplikasi praktis kontrak FIDIC.
3. Kembangkan Keterampilan Negosiasi dan Manajemen Kontrak: Keterampilan dalam negosiasi kontrak dan manajemen kontrak sangat penting untuk memanfaatkan kontrak FIDIC secara efektif.
4. Menempatkan Dispute Adjudication Board (DAB) pada awal proyek konstruksi yang menggunakan kontrak FIDIC sangat penting untuk manajemen risiko dan penyelesaian sengketa. DAB adalah mekanisme penyelesaian sengketa yang dapat membantu mengidentifikasi dan menyelesaikan masalah sebelum mereka berkembang menjadi sengketa yang lebih besar

DAFTAR PUSTAKA

- Federation Internationale des IngenierusConseils. 2010. Persyaratan Kontrak Untuk Pelaksanaan Konstruksi (Edisi Bahasa Indonesia FIDIC Conditions of Contract for Construction 1999). FIDIC,LPJK,INKINDO.
- Hardjomuljadi, Sarwono et.al. 2006. Strategi Klaim Konstruksi Berdasarkan FIDIC Conditions of Contract. Pola Grade: Jakarta.
- Hardjomuljadi, Sarwono. 2010. “Pemahaman Kontrak Konstruksi Internasional Terhadap Tantangan Era Globalisasi”. Jurnal Konstruksia, Vol. 2 No. 1, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah RI No. 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah yaitu Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Pemerintah Republik Indonesia. 1999.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 18 tahun 1999 tentang Jasa Konstruksi. Republik Indonesia. 1999.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 1999 Tentang Arbitrase dan Alternatif Penyelesaian Sengketa. Lembaran Negara RI Tahun 1999. Sekretariat Negara. Republik Indonesia. 2000.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2000 Tentang Penyelenggaraan Pembinaan Jasa Konstruksi. Lembaran Negara RI Tahun 2000. Sekretariat Negara.
- Ramadi, Takdir. 2010. Mediasi: Penyelesaian Sengketa Melalui Pendekatan Mufakat. Depok: Rajawali Press.
- Republik Indonesia. 2014. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 2014 Tentang Perindustrian. Lembaran Negara RI Tahun 2014. Sekretariat Negara.

- Cobert & co International Construction Lawyers Ltd 2016 <http://corbett.co.uk/wp-content/uploads/Clause-19.pdf> diakses 2 Januari 2023
- FIDIC. (1999). Condition of Contract for Construction (FIDIC Red Book) (First Edition). Switzerland: International Federation of Consulting Engineers (FIDIC)
- FIDIC, Hardjomuljadi, Sarwono 9 (Ed). 2006. Condition of Contract for Construction (FIDIC Red Book) (first Edition). Indonesia: LPJK
- Gilbreath, Robert D 1992. Managing Construction Contracts (2nd Ed). United States of America: John Wiley & Sons.Inc
- Hall, Stepen C 2020. Preparing Construction Claims, UK: John Wiley & son Ltd Training Contract Administration of Infrastructure Projects. RICS Training, Jakarta
- Hansen, Seng. 2018. Manajemen Kontrak Konstruksi: Pedoman Praktis dalam Mengelola Proyek Konstruksi. Jakarta:PT Gramedia Pustaka Utama.
- Krisnawenda, N. 2016. Proses Penyelesaian Sengketa Bisnis melalui Arbitrase & APS/ADR. Dipresentasikan pada tanggal 22 September 2016, di Mataram.
- Kenny K. 2019. Analisis Faktor Penyebab Klaim Pada FIDIC Design-Build Tahun 2017 (Dengan Refrensi FIDIC DesignBuild Tahun 1999). Tesis Universitas Tarumanagara maret 2019