

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

1) Identifikasi kinerja ruang milik jalan pada ruas jalan RE.Martadinata dan jalan

Pancasila :

- Jalan RE.Martadinata
  - Badan jalan di jalur sebelah kiri Sta 0+000 sampai Sta 0+691 dengan lebar 5 meter, di jalur sebelah kanan Sta 0+000 sampai Sta 0+374 dengan lebar 5 meter.
  - Trotoar sebelah kiri dengan lebar 1,45 meter dan sebelah kanan 1,15 meter.
  - Saluran tepi sebelah kiri dengan lebar 1,45 meter sepanjang 317 meter, dan sebelah kanan dengan lebar 1,15 meter sepanjang 374 meter.
  - Pada jalan RE.Martadinata tidak terdapat bahu jalan dan ambang pengaman.
- Jalan Pancasila
  - Pada badan jalan di jalur lalu lintas sebelah kiri dan kanan dengan lebar masing-masing 4 meter dari Sta 0+000 sampai Sta 1+665, dan dari Sta 1+665 sampai Sta 2+465 sebelah kiri dan kanan jalur lalu lintas dengan lebar 3 meter.
  - Bahu jalan yang ada di jalan pancasila memiliki lebar yang bervariasi. Yang hanya terdapat pada Sta 0+600 sampai 0+850 dengan lebar 1 meter, pada Sta 0+850 sampai 1+000 dengan lebar 0,5 meter, Sta 1+000 sampai

1+365 bahu jalan dengan lebar 1,45 meter dan Sta 1+365 sampai 1+665 lebar bahu 2,5 meter pada ruas sebelah kiri. Pada sebelah kanan badan jalan Sta 0+600 sampai Sta 0+700 terdapat bahu jalan dengan lebar 1 meter, dari Sta 0+700 sampai Sta 1+000 lebar bahu jalan 0,5 meter, dari Sta 1+000 sampai Sta 1+665 lebar bahu jalan 1,45 meter.

- Trotoar sebelah kiri badan jalan dari Sta 0+000 sampai Sta 0+600 dengan lebar 1,25 meter dan dari Sta 1+665 sampai Sta 2+465 terdapat trotoar dengan lebar 1,25 meter. Sebelah kanan Sta 0+000 sampai Sta 0+700 terdapat trotoar dengan lebar 1,25 meter, dan dari Sta 1+665 sampai Sta 2+465 lebar trotoar 1,25 meter.
- Saluran tepi pada sebelah kiri badan jalan hanya terdapat dari Sta 0+600 sampai Sta 1+000 saluran memiliki lebar 0,6 meter, dan sebelah kanan dari Sta 0+600 sampai 1+665 ada saluran dengan lebar 0,6 meter.
- Ambang pengaman juga tidak ada pada jalan Pancasila.

2. Mengevaluasi permasalahan kinerja aset ruang milik jalan berdasarkan atas dua kriteria yaitu, *Infrastruktur Utilization* (Penggunaan Infrastruktur) dan *Traffic Safety* (Keamanan Lalu Lintas). Hambatan kinerja paling besar terdapat pada trotoar pada kiri badan jalan RE.Martadinata sebesar 77%. Hambatan terbanyak ini di sebabkan oleh pedagang kaki lima. Sedangkan pada jalur lalu lintas di badan jalan sebelah kiri jalan RE.Martadinata terdapat hambatan kinerja 32% dan kanan jalan 24%. Hambatan kinerja pada jalur lalu lintas ini disebabkan oleh parkir ilegal kendaraan. Sedangkan hambatan kinerja pada saluran paling besar terdapat di jalan Pancasila sebesar 56% pada

sebelah kanan badan jalan. Genangan air dan banjir pada ruas jalan ini disebabkan oleh saluran yang tidak berfungsi karena banyak endapan dan sampah. Dimensi saluran yang tidak cukup untuk menampung aliran air hujan ataupun limpahan dari jalan. Maka, dari hasil evaluasi tersebut kriteria penilaian kinerja pada aspek penggunaan infrastruktur dan keamanan lalu lintas masi belum terpenuhi sesuai peraturan yang ada.

3. Solusi terhadap hambatan kinerja aset ruang milik jalan pada jalan menurut pakar adalah: Perlunya koordinasi dinas dinas terkait dalam pelaksanaan pemanfaatan ruang milik jalan. Melakukan pemeliharaan rutin terhadap infrastruktur jalan. Dilakukannya penertipan terhadap pelanggaran yang terjadi pada ruang milik jalan.

## **5.2 Saran**

Bagi para peneliti selanjutnya disarankan untuk penelitian lebih lanjut mengenai evaluasi terhadap pemeliharaan ruang milik jalan, penelitian ini dapat mencakup sistem pemeliharaan drainase.

Dan bagi pemerintah kota dengan pemeliharaan rutin dan rehabilitasi aset rumija meningkatkan kinerja rumija pada dimensi penggunaan infrastruktur dan keamanan lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, R. (2020). Penerapan Sistem dan Prosedur Akuntansi Aset Tetap Pada Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Buton. *Proceeding of The URECOL*, 13-30.
- Andriyani. (2018). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur (Perbaikan Jalan) Jalan Raya Pasar Pringsewu Terhadap Ekonomi Masyarakat Sekitar Dalam Ekonomi Islam. Lampung. <http://repository.radenintan.ac.id/>.
- Aryani Soemitro, R. A., & Suprayitno, H. (2018). Pemikiran Awal tentang Konsep Dasar Manajemen Aset Fasilitas. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(0), 1–14. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v2i0.4225>
- Alia, F. (2019). Kebijakan Pengamanan Aset Daerah oleh Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Kabupaten Rokan Hulu (Studi Pengamanan Aset Tanah Pada Sekretariat Daerah Kabupaten Rikan Hulu). Pekanbaru. <https://repository.uir.ac.id/>.
- Andang, F (2018). “ Analisis Sarana Penyeberangan dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang Diruas Jalan S. Supriadi ( RS Sopraoen ) Kota Malang ”. Skripsi, FTSP, Teknik Sipil, Institut Teknolgi Nasional Malang.
- Ansusanto, J. (2010). Penerapan Manajemen Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Kinerja Ruas Jalan. In *Seminar Nasional FTSP ITN Malang Teknologi Ramah Lingkungan dalam Pembangunan Berkelanjutan (Online)*. ([http://www.academia.edu/6912894/PENERAPAN\\_MANAJEMEN\\_LALULINTAS\\_UNTUK\\_MENINGKATKAN\\_KINERJA\\_RUAS\\_JALAN.html](http://www.academia.edu/6912894/PENERAPAN_MANAJEMEN_LALULINTAS_UNTUK_MENINGKATKAN_KINERJA_RUAS_JALAN.html) diakses tanggal 23 Februari 2019).
- Aprilia, I., Syaukat, Y., & Falatehan, A. F. (2019). Optimisasi Manajemen Aset Tetap Daerah Dalam Mewujudkan Good Governance Di Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Manajemen Pembangunan Daerah*, 10(2), 1–17. [https://doi.org/10.29244/jurnal\\_mpd.v10i2.27783](https://doi.org/10.29244/jurnal_mpd.v10i2.27783).
- Arifin, W., Alkam, R. B., & Rachmatan, R. (2019). Evaluasi Penggunaan Bahu Jalan pada Perkerasan Kaku di Kota Makassar. *Jurnal Inovasi dan Pelayanan Publik Makassar*, 1(2), 16-27.
- Bakri, I., Asyik, B., Utami, S., & Kurnia, R. (2014). *Alih Fungsi Trotoar Menjadi Tempat Pedagang Kaki Lima Jalan Za Pagar Alam* (Doctoral dissertation, Lampung University).
- Creswell, John W. (2015). *Penelitian Kualitatif & Desain Riset*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.

- Dewi, K.D. (2020). Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan Nasional, Studi Kasus di Ruas Jalan MERR Surabaya. Surabaya. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*.
- Dharma, B., Widyawati, R., & Septiana, T. (2022, December). Analisis Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Raden Intan. In *Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP)* (Vol. 2, No. 2).
- Dyah, K.D (2020). Analisis Izin Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan Nasional Di Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VIII. Surabaya. <https://repository.its.ac.id/>.
- Ersina, S. (2018). ANALISIS KONFLIK JALAN SEBAGAI RUANG PUBLIK PERKOTAAN (STUDI KASUS: JALAN LINGKUNGAN MENUJU DANAU MAWANG, KABUPATEN GOWA). *Nature: National Academic Journal of Architecture*, 5(1), 41-50.
- Fadjarwati. (2021). Analisis Kinerja Aset Pasar Rakyat Kabupaten Bandung Berdasarkan SNI(Studi Kasus Pasar Rakyat Ciwidey). Bandung. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas – Vol.5, No.1*.
- Firmansyah, D., & Tjahjani, A. R. (2012). Analisis kemacetan lalu lintas di suatu wilayah (studi kasus di jalan lenteng agung).
- Firmansyah , Wahyu, S. (2019). Pengaruh Budaya Kerja, Kompensasi Dan Etos Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada PT. Telkom Indonesia. *Jurnal Balanca*. Vol. 1. No. 2.
- GEA, Manunggal SA; HARIANTO, Joni. Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan. *Universitas Sumatera Utara*, 2011, 1: 1-10.
- Gunawan (2022). Inspeksi dan Penanganan Drainase Jalan pada Tahap Operasional. Bndung. <https://proceeding.hpji.or.id/index.php/test/article/download/173/154/155>
- Hadi, L.P. (2018). Penyelenggaraan Perizinan Pemanfaatan Bagian-Bagian Jalan Nasional. Bandung. *Jurnal Transportasi*.
- Hasmadani,D. (2023). Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Ruas Jalan Jenderal Sudirman Dan Jalan Cendrawasih Kabupaten Brebes. Magelang. <https://repository.uir.ac.id/15204/1/173410511.pdf>.
- Haeruddin, Rahman (2022). *Pengaruh Manajemen Aset Terhadap Optimalisasi Pemanfaatan Aset Tetap Di Provinsi Sulawesi Barat*. Thesis. Universitas Hasanuddin.
- Jehadus, S. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Raya Lintas Labuan Bajo -Lembor Flores Nusa Tenggara Timur. *Teknik Sipil*, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya.

- Juan. R. (2020). Analisis Kinerja Ruas Jalan Dan Penataan Pada Jalan Sam Ratulangi I, Jalan Ahmad Yani, Dan Jalan Pierre Tendean Kota Manado. Bekasi. Politeknik Transportasi Darat Indonesia.
- Kamil, F., Sanjaya, P. P., & Iswandi, A. (2023). ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PARKIR DI RUAS JALAN MERDEKA KABUPATEN KETAPANG. *Jurnal Konstruksi dan Infrastruktur: Teknik Sipil dan Perencanaan*, 11(1).
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2019). Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjend Sutyoso Kota Metro. *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 8(2), 179-192.
- Khosasi, A. M., Kusumaningtyas, D. M., Halsted, T., & Sasongko, G. (2018). DILEMA TROTOAR Studi Kasus Dampak Pembangunan Trotoar terhadap Pedagang Kaki Lima di Salatiga. *KRITIS*, 27(2), 150-162.
- Lamani, V. F., Rachman, A., & Ahmad, A. F. (2017). Analisis Kinerja dan Kapasitas Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Achmad Nadjamuddin Kota Gorontalo. *Radial*, 5(2), 136-148.
- Malik, I. (2019). Saluran drainase dan trotoar sebagai elemen estetika koridor jalan. *Jurnal Arsitektur*, 4(2), 553259.
- Maria, A. (2019). Pemaknaan Fungsi Trotoar Bagi Pejalan Kaki Dan Pedagang Kaki Lima. Jakarta. <http://repository.uki.ac.id/>.
- Mustapa (2022). Aset Tidak Berwujud Berdasarkan PSAK 19 dan IAS 38. Universitas Telkom Bandung. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*.
- Maulana (2021). Analisis Kinerja Aset Desa Dari Perspektif Kerangka Manajemen Aset Publik (Studi Kasus Desa Labruk Lor, Kecamatan Lumajang, Kabupaten Lumajang. <https://journal.unpar.ac.id/>.
- Nadila. N. (2021). Perlakuan Akuntansi Aset Tetap Pada Pt. Angkasa Pura Ii (Persero), Bandar Udara Sultan Syarif Kasim Ii Pekanbaru. Pekanbaru. <https://repository.uir.ac.id/>.
- Palawa'ae, E. R., Hadiani, R., & Muttaqien, A. Y. (2024). Strategi Mitigasi Banjir Berdasarkan Kapasitas Saluran Drainase Di Kelurahan Jagalan. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 7(2), 94-106.
- Pongtuluran, E. H., & Huda, M. (2019). Evaluasi Kinerja Kapasitas Saluran Drainase Rawan Banjir Kota Balikpapan (Studi Kasus Perumahan Graha Poltekba). *Journal Dynamic Saint*, 4(2), 841-849.

- Putra, Fauzan Shufil Ichwan. *Analisis Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Lalu Lintas Menggunakan Metode Pkji 2014 Dan Ptv Vissim*. 2020. PhD Thesis. Universitas Komputer Indonesia.
- Putra (2021). Analisis Prioritas Penanganan Aset Dan Fasilitas Jalana Kabupaten Kerinci. Padang. <https://ejurnal.bunghatta.ac.id>.
- Raharjo, P. (2018). Efektivitas penertiban pedagang kaki lima (PKL) di pasar kebayaan lama kota administrasi Jakarta Selatan. *Public Administration Journal (PAJ)*, 2(2).
- Rinanda, R., & Jamal, A. (2017). Parkir Ilegal dan Dampaknya Terhadap Biaya Sosial Dan Biaya Ekonomi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan*, 2(4), 654-662.
- Rusyadi, F. B., & Kusumaningsih, D. (2023). PENGARUH PENGGUNAAN BAHU JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS DI RUAS JALAN KEJAYAN-PURWOSARI, KM 15). *Kohesi: Jurnal Sains dan Teknologi*, 1(3), 10-20.
- Soemitro, R. A. A., & Suprayitno, H. (2018). Pemikiran Awal tentang Konsep Dasar Manajemen Aset Fasilitas. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2.
- Septiansyah, M. V. M., & Wulansari, D. N. (2018). Analisa Kinerja Ruas Jalan Medan Merdeka Barat, DKI Jakarta. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 3(2), 110-115.
- Sihombing. L.P. (2019). Strategi Peningkatan Kinerja Karyawan Dalam Pencapaian Tujuan Perusahaandi Cv Multi Baja Medan. *Jurnal Publik Reform Undhar Medan*. <https://jurnal.dharmawangsa.ac.id/>.
- Siregar, M. R., & Ridwan, M. (2022). Efektivitas Peran Dinas Perindustrian Dan Perdagangan Dalam Pelaksanaan Penataan Pedagang Kaki Lima Di Kota Medan. *Sibatik Journal: Jurnal Ilmiah Bidang Sosial, Ekonomi, Budaya, Teknologi, Dan Pendidikan*, 1(5), 653-662.
- Sitanggang, Y., Syafaruddin, A. S., & Kadarini, S. N. (2017). Pengaruh Pedagang Kaki Lima terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Dalam Pemanfaatan Trotoar (Studi Kasus Jalan Jendral Urip Pontianak). *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, dan Tambang*, 5(1).
- Sugiyono, (2020). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Supomo (2022). Faktor-Faktor Kinerja Operasional Pemeliharaan Aset Infrastruktur Drainase Di Kota Solok. Padang. <https://ejurnal.bunghatta.ac.id>

- Suryobuwono, A. A., & Ricardianto, P. (2018). Perencanaan Trotoar Dalam Rangka Peningkatan Keamanan Dan Keselamatan Pejalan Kaki. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 4(3), 335-346.
- Syapawi, A. (2013). Studi Permasalahan Drainase Jalan (Saluran Sampung) Dilokasi Jalan Demang Lebar Daun Sepanjang±3900 m (Lingkar SMA Negeri 10 SD Simpang POLDA). *PILAR*, 9(2).
- Syukarman, A., Fuad, I. S., & Sriwahyuni, M. (2019). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Studi Kasus: Jalan Indragiri Depan Supermarket Pagar Alam Square). *Jurnal Teknik Sipil*.
- Tomigolung, F. (2022). Perlemahan Konstruksi Jalan Akibat Sistem Drainase Yang Buruk. *TEKNO*, 20(82), 1237-1240.
- Utami (2020). Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan Gubernur Sarkawi Kabupaten Banjar. Banjarbaru. <https://ojs.uniska-bjm.ac.id/index.php/JST/article/download/7057/3929>.
- Umbora, E., Falah, S. ,& Pangayow, B. J. (2018). Pengaruh Manajemen Aset Terhadap Optimalisasi Pemanfaatan Aset Tetap Pemerintah Daerah. *Jurnal Akuntansi, Audit, Dan Aset (AAA)*, 1(2), 90-112.
- Untu, S. G., Rompis, S. Y., & Waani, J. E. (2021). Analisa Parkir Di Badan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Suatu Ruas Jalan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 11(2).
- Wandra, Heru. *ANALISIS SISTEM DRAINASE (Studi Kasus Jalan Depati Parbo, Kota Sungai Penuh)*. 2022. PhD Thesis. Teknik Lingkungan.
- Winarno,A. (2019). Evaluasi Penggunaan Bahu Jalan Pada Perkerasan Kaku Di Kota Makassar. *Jurnal Inovasi dan Pelayanan Publik Makassar*.
- Wibowo (2020). Evaluasi Tingkat Pelayanan Trotoar Pada Ruas Jalan Utama Kota Tegal (Studi Kasus Jalan AR. Hakim, Jalan P. Diponegoro, Jalan A. Yani, Jalan Dr. Setiabudi, Jalan Semeru, Jalan Menteri Supeno, dan Jalan RA. Kartini). Yogyakarta. <https://e-journal.uajy.ac.id/>.
- Wulandari, S. (2015). Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Oleh UPTD Pengelola Parkir Pada Dinas Perhubungan Di Kota Samarinda. *Jurnal Administrasi Negara*, 3(1), 35-46.
- Zuchri Abdussamad. (2021). Metode Penelitian Kualitatif. CV. Syakir Media Press.
- \_\_\_\_\_. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 43 hlm.



\_\_\_\_\_. 2006. Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.

\_\_\_\_\_. 2009. Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Peraturan Perundangan Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan.

\_\_\_\_\_ (2009). Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

\_\_\_\_\_ (2009). Peraturan Daerah Kota Sungai Penuh Nomor 2 Tahun 2015 Tentang Pengelolaan Pedagang Kaki Lima.

\_\_\_\_\_ (2009). Peraturan Daerah Kota Sungai Penuh Nomor 2 Tahun 2016 Tentang Retribusi Parkir