

**PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF
DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

By

FANDI RAWI ARTA
1210011211037

Abstract

The purpose of this research want to examine the effects of Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER) and Total Asset Turn Over (TATO) variable to profit growth of Automotive and Components companies listed in Indonesia Stock Exchange 2010-2014 period. The research population was all Automotive and Components companies listed in the Indonesian Stock Exchange 2010-2014 period. Samples was determined by purposive sampling method, a total of 10 companies. Techniques of data analysis using multiple linear regression analysis, testing are processed through with Eviews program version 6.0 for Windows. The result of this research shows that the data has fulfill the classical asumption, such as: distributed normally, no multicollinearity, no heteroscedasticity and no autocorrelation. Three variables that those the research also known CR, DER and TATO prediction percentage of those variable are 18%. Simoultaneously doesn't have an influence to profit growth. From the significant individual test, found that Current Ratio (CR) variable have a positive significant to profit growth, Debt to Equity Ratio (DER) variable doesn't have influence significant to profit growth and Total Asset Turn Over (TATO) variable have a positive significant to profit growth.

Keywords: *Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), Total Asset Turn Over (TATO), and profit growth.*

PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

By

FANDI RAWI ARTA
1210011211037

Abstrak

Tujuan dari penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh variabel *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER) and *Total Asset Turn Over* (TATO) terhadap pertumbuhan laba perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014. Populasi penelitian ini adalah seluruh perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014. Sampel ditentukan berdasarkan metode *purposive sampling*, sehingga diperoleh sampel sebanyak 10 perusahaan. Teknik analisis data dengan menggunakan analisis regresi linear berganda, pengolahan diproses melalui program *Eviews* versi 6.0 untuk *Windows*. Hasil analisis menunjukkan bahwa data-data yang digunakan didalam penelitian ini telah memenuhi asumsi klasik, yang meliputi: berdistribusi normal, tidak terjadi gejala multikolinearitas, tidak terjadi gejala heteroskedastisitas and tidak terdapat autokorelasi. Ketiga variabel yang digunakan dalam penelitian ini juga mengetahui CR, DER dan TATO kemampuan prediksi dari ketiga variabel adalah sebesar 18%. Secara simultan bersama-sama tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Dari hasil uji signifikansi individual menunjukkan bahwa variabel *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba, variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba dan variabel *Total Asset Turn Over* (TATO) berpengaruh positif signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata kunci: *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Total Asset Turn Over* (TATO) dan pertumbuhan laba.