BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan diperoleh sebagai berikut :

1. Faktor-faktor penyebab ketidak sesuaian perencanaan dengan pelaksanaan pada proyek Bina Marga di Kota Sungai Penuh adalah :

   j. Penyesuaian kuantitas kebutuhan dilapangan;

   k. Harga satuan pekerjaan baru / adanya item pekerjaan baru yang dibutuhkan dilapangan;

   l. Adanya kebutuhan pembangunan Box Culvert;

   m. Penambahan/memaksimalkan lebar jalan dari existing yang ada;

   n. Untuk memaksimalkan lebar jalan dilokasi Longsor

   o. Pergantian jenis / tipe & dimensi saluran;

   p. Agar akses jalan tersebut lancar dan nyaman;

   q. Peninggian badan jalan existing

   r. Perubahan design untuk bahu jalan

   Faktor-faktor diatas terjadi dikarenakan kurangnya detail dalam survey perencanaan, tidak teridentifikasi dengan baik struktur bawah, adanya perbedaan topografi saat perencanaan dengan pelaksanaan baik dikarenakan kurang detail pengukuran maupun karena faktor alam, keterbatasan anggaran yang diberikan.dan adanya rentang waktu perencanaan dengan pelaksanaan

UNIVERSITAS BUNG HATTA

2. Item pekerjaan yang dominan yang menyebabkan terjadinya perubahan perencanaan dengan pelaksanaan proyek Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Sungai Penuh adalah Item pekerjaan :
   a. Galian biasa
   b. Lapis Perekat – Aspal Cair
   c. Beton Mutu sedang fc' 20 Mpa
   d. Baja tulangan U 24 Polos
   e. Beton Mutu rendah fc' 10 Mpa
   f. Pasangan batu dengan mortar
   g. Lapis Pondasi Agregat Kelas A

   Item-item pekerjaan yang dominan diatas merupakan item pekerjaan yang sering terjadi perubahan baik penambahan maupun pengurangan yang disebabkan penyesuaian kuantitas dilapangan dan tidak detailnya hasil perencanaan.

5.2 Saran

Untuk meminimalisir ketidaksesuaian perencanaan dengan pelaksanaan disarankan sebagai berikut :

1. Waktu perencanaan dengan waktu pelaksanaan tidak berjarak terlalu jauh
2. Survey perencanaan dilakukan sedetail mungkin dan sesuai dengan kebutuhan dilapangan

UNIVERSITAS BUNG HATTA

3. Penelitian ini hanya untuk pekerjaan Rigid pavement dan fleksibel pavement, maka untuk penelitian selanjutnya hendaknya dapat dilakukan pada proyek dengan pekerjaan yang lain di bidang bina marga

UNIVERSITAS BUNG HATTA