BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan observasi lapangan, yang terlibat dalam Ruas Jalan Padang Sawah – Simp. Empat N.021, mulai dari kondisi eksisting dan perbandingan existing jalan dengan peraturan yang ada, maka dapat disimpulkan bahwa :

a. Jalan Ruas Padang Sawah – Simp. Empat N.021 secara aspek teknis laik bersyarat sebelum diterbitkan ketentuan mengenai keselamatan jalan melalui peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. : II Tahun 2010 Tentang Tata cara dan persyaratan laik fungsi jalan di implementasikan melalui Instruksi Direktur Jenderal Bina Marga No : 02/IN/Db/2012 Tentang Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan Direktur Jenderal Bina Marga. Oleh karena jalan Ruas padang Sawah – Simp. Empat N.021 telah beroperasi hanya saja masih terdapat kekurangan yang harus diperbaiki seperti penempatan perambuan yang kurang tepat, kondisi permukaan jalan, persimpangan, alinyemen horizontal dan vertikal, penampang melintang serta hazard sisi jalan.

b. Adapun Evaluasi Laik fungsi jalan pada ruas Padang Sawah – Simp. Empat N.021 adalah kondisi eksisting jalan ada terdapat perbedaan dimensi jalan dengan Jembatan dan ada di bebrapa titik bahu jalan yang kecil, kondisi badan jalan kuarang bagus, faktor cuaca/iklim. Semua faktor tersebut lebih rentan terjadinya kecelakaan dan sangat perlu dipasang bangunan pelengkap jalan dan penyempurnaan sebagian bangunan pelengkap jalan yang ada seperti yang direkomendasikan.

UNIVERSITAS BUNG HATTA

c. Untuk mengantisipasi kecelakaan dalam berlalu lintas akibat kondisi jalan pada ruas jalan Padang Sawah – Simp. Empat N.021 dan mejadikan jalan yang berkselamatan maka secara garis besar dilakukan upaya sebagai berikut :

a. Memperkuat marka jalan dan delineasi, bahu yang diperkeras, memotong pohon/tebing yang menghalangi lalu lintas, memperbaiki badan jalan yang rusak, memasang/memperbaiki patok kilometer.

b. Pengaturan penempatan rambu-rambu lalu lintas yang tepat, seperti rambu-rambu pengaman, rambu-rambu kecepatan kendaraan dan pengaman lainnya (quadrill dan mata kucing) sebagaimana yang disarankan terutama di daerah jembatan

5.2 Saran

Mengacu pada kesimpulan diatas maka disarankan untuk meningkatkan aspek teknis laik bersyarat pada jalan ruas jalan Padang Sawah – Simp. Empat menjadi jalan yang lebih berkeselamatan sebagai berikut :

a. *Badan jalan yang berkeselamatan dengan tindakan penutupan lobang jalan*, perbaikan genangan air, penanganan jalan licin dan perbaikan bahu jalan.

b. *Perencanaan dan pelaksanaan pekerjaan jalan yang berkeselamatan*, dengan melaksanakan Audit Keselamatan Jalan tahap studi kelayakan, tahap DED, tahap konstruksi, Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan dan Pelaksanaan Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan.

c. *Menyelenggarakan peningkatan standar kelaikan jalan yang berkeselamatan,* dengan menyediakan standar kelaikan jalan yang

UNIVERSITAS BUNG HATTA

berkeselamatan, menyediakan pedoman manajemen penyelenggaraan jalan yang dan penerapan manajemen penyelenggaraan jalan yang berkeselamatan oleh penyelenggara jalan serta menambah rambu terutama pada Fasilitas Umum.

d. *Lingkungan jalan yang berkeselamatan*, dengan cara pengendalian pemanfaatan rumija, pengendalian pemanfaatan ruang sepanjang jalan dan menyediakan perlindungan pejalan kaki

e. Melebarkan jembatan yang berada di ruas tersebut sehingga mempunyai lebar yang sama dengna lajur jalan

UNIVERSITAS BUNG HATTA