**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

Dengan ini Pembimbing skripsi dan Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta menyatakan :

Nama : **RANDI KURNIAWAN**

NPM : 1110011211114

Program Studi : Strata Satu (S1)

Jurusan : Manajemen

Judul Skripsi : **Pengaruh Aktivitas, Profitabilitas, Solvabilitas Terhadap Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.**

Telah disetujui skripsinya sesuai dengan prosedur, ketentuan dan kelaziman yang berlaku yang telah diuji dan telah dinyatakan **Lulus** dalam ujian komprehensif pada, **16 Juni 2015.**

**PEMBIMBING SKRIPSI**

**Pembimbing I Pembimbing II**

**Dr. Listiana Sri Mulatsih, S.E.,M.M Rika Desiyanti, S.E.,M.Si**

Disetujui oleh

Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta

**Yuhelmi, S.E.,M.M**

**PERNYATAAN**

 Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diajukan dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

 Padang, 22 Juni 2015

 **Penulis**

 **Randi Kurniawan**

**KATA PENGANTAR**

****

 Puji syukur alhamdulillah atas kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya dan atas izinNya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Aktivitas, Profitabilitas, Solvabilitas Terhadap Modal Kerja Pada Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”. Penelitian skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar akademik strata satu (S1) pada Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen Universitas Bung Hatta Padang .

 Dalam menyelesaikan skripsi ini penulis banyak mendapatkan halangan serta rintangan sampai skripsi ini dapat diselesaikan, hal ini semua tidak akan terjadi tanpa adanya dorongan serta bantuan dari orang tua dan orang-orang yang peduli kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih, dan tidak lupa pula penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Yuhelmi S.E., M.M Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta.
2. Ibu Dr. Erni Febrina Harahap, S.E., M.Si. selaku Wakil Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta.
3. Bapak Surya Dharma, S.E., M.Si selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta.
4. Ibu Linda Wati S.E., M.Si selaku Sekretaris Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta.
5. Ibu Dr. Listiana Sri Mulatsih S.E., M.M selaku pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga serta pikirannya dalam memberikan bimbingan baik berupa ilmu, petunjuk maupun saran-saran atau pendapat yang sangat dibutuhkan dalam penulisan ini dan mohon maaf jika sebelumnya pernah buat ibu kesal atas kesalahan yang pernah dibuat, tetapi ibu mau memberikan kesempatan untuk memperbaikinya.
6. Ibu Rika Desiyanti S.E., M.Si selaku pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga serta pikirannya dalam memberikan bimbingan baik berupa ilmu, petunjuk maupun saran-saran atau pendapat yang sangat dibutuhkan dalam penulisan ini, terima kasih atas kesabaran ibu membimbing selama ini.
7. Ibu Rika Desiyanti, S.E., M.Si dan Ibu Mery Trianita, S.E., M.M selaku penguji yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi penguji dalam pengujian komprehensif penulis.
8. Segenap Dosen Fakultas Ekonomi yang telah memberikan ilmu pengetahuan semasa perkuliahan dan para karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Bung Hatta yang telah memberikan kelancaran dalam menulis skripsi ini.
9. Orang Tua penulis, yang telah memberikan kasih sayangnya yang tak terkira, yang selalu memberikan support dalam kuliah dan pembuatan skripsi, suka dukanya beliau menjadi inspirator buat penulis untuk menyelesaikan studi. Terutama Ibu, terimakasih atas segala yang telah Ibu berikan*.*
10. Sahabat seperjuangan (Agus, Ambris, Arif, Roma, Vando, dan Dwi) dan Sahabat-sahabat Manajemen 011 yang telah bersama-sama bahu membahu dalam suka maupun duka selama perkuliahan, semoga yang kita perbuat menjadi kenangan dan pengajaran dimasa yang akan datang.
11. Dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak, demi tercapainya kesempurnaan penelitian dimasa yang akan datang. Penulis juga berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi kita semua.

Padang, Juni 2015

 Randi Kurniawan

**ABSTRAK**

Modal kerja merupakan salah satu unsur aktiva yang sangat penting dalam perusahaan, karena tanpa modal kerja perusahaan tidak dapat memenuhi kebutuhan dana untuk menjalankan aktivitasnya. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh aktivitas *(working capital turnover)*, profitabilitas *(return on investment)*, solvabilitas *(debt to equity ratio)* terhadap modal kerja pada perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pada penelitian ini yang menjadi objek penelitian adalah perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI pada tahun 2010-2013. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini regresi berganda dan asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinearitas, heteroskedastisitas, uji autokorelasi serta uji hipotesis yaitu F dan Y yang diolah melalui program *Eviews*. Berdasarkan hasil pengujian hipotesis ditemukan bahwa aktivitas *(working capital turnover)* berpengaruh positif dan signifikan terhadap modal kerjapada perusahaan Otomotif dan Komponen, profitabilitas *(return on investment)* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap modal kerja pada perusahaan Otomotif dan Komponen, solvabilitas *(debt to equity ratio)* tidak berpengaruh signifikan terhadap modal kerja pada perusahaan Otomotif dan Komponen.

**Kata kunci** : **Aktivitas *(working capital turnover)*, profitabilitas *(return on investment)*, solvabilitas *(debt to equity ratio)*, dan modal kerja.**

***ABSTRACT***

*Working capital is one element that is very important asset in the company, because without the working capital companies can not meet the needs funds to run its activities. The purpose of this research was to**determine**the effect of activity (working capital turnover), profitability (return on investment), solvability (debt to equity ratio) to**working capital on Automotive and Components companies listed in Indonesia Stock Exchange. In this research object is an Automotive and Components companies that listed in Indonesia Stock Exchange in 2010-2013. The method of analysis used in this research regression and the classical assumption of normality test, multikolinearitas test, heteroscedasticity test, autocorrelation test and test the hypothesis is F test and T test were processed through Eviews program. Based on the result of hypothesis testing found that activity (working capital turnover) significant positive effect on the working capital to Automotive and Components companies, profitability (return on investment) significant negative effect on the working capital to Automotive and Components companies, solvability (debt to equity ratio) does not significant effect on the working capital to Automotive and Components companies.*

***Keywords : Activity (working capital turnover), profitability (return on investment), solvability (debt to equity ratio), and working capital.***

**DAFTAR ISI**

**HALAMAN PENGESAHAN**  i

**PERNYATAAN**  ii

**KATA PENGANTAR** iii

**ABSTRAK**  vi

***ABSTRACT***  vii

**DAFTAR ISI** viii

**DAFTAR TABEL**  xii

**DAFTAR GAMBAR**  xiii

**BAB I PENDAHULUAN** 1

1.1 Latar Belakang Masalah 1

1.2 Rumusan Masalah 9

1.3 Tujuan Penelitian 10

1.4 Manfaat Penelitian 10

**BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA** 11

2.1 Landasan Teori 11

2.1.1 Pengertian Modal Kerja 11

2.1.2 Arti Penting dan Tujuan Manajemen Modal Kerja 11

2.1.3 Konsep Modal Kerja 13

2.1.4 Jenis-Jenis Modal Kerja 14

2.1.5 Hubungan Likuiditas dan Modal Kerja 15

2.1.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja 16

2.1.7 Sumber Modal Kerja 18

2.1.8 Penggunaan Modal Kerja 19

2.1.9 Rasio Aktivitas 19

2.1.10 Rasio Profitabilitas 21

2.1.11 Rasio Solvabilitas 23

2.2. Tinjauan Penelitian Terdahulu Dan Pengembangan Hipotesis 24

2.2.1 Pengaruh Aktivitas Terhadap Modal Kerja 24

2.2.2 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Modal Kerja 25

2.2.3 Pengaruh Solvabilitas Terhadap Modal Kerja 26

2.2.4 Kerangka Berfikir Teoritis 27

**BAB III METODE PENELITIAN** 29

* 1. Jenis dan Sumber Data 29
	2. Populasi dan Sampel 29

3.3 Metode Pengumpulan Data 31

* 1. Definisi Operasional Variabel dan Pengukuran Variabel 31

3.4.1 Variabel Dependen ( Y ) 31

3.4.1.1 Modal Kerja 31

 3.4.2 Variabel Independen ( X ) 32

3.4.2.1 Aktivitas ( X1) 32

3.4.2.2 Profitabilitas ( X2 ) 32

3.4.2.3 Solvabilitas ( X3 ) 33

* 1. Metode Analisis Data 34
		1. Analisis Regresi Berganda 34

3.5.2 Uji Asumsi Klasik 34

3.5.2.1 Uji Normalitas 35

* + - 1. Uji Multikolinearitas 35
			2. Uji Heteroskedastisitas 36

3.5.2.4 Uji Autokorelasi 36

3.5.3 Koefisien Determinasi (R²) 37

3.5.4 Uji Signifikan Simultan (Uji Statistik F) 38

3.5.5 Pengujian Hipotesis 39

3.5.5.1 Uji Signifikansi Individual (Uji Statistik t) 39

**BAB IV ANALISIS HASIL DAN PEMBAHASAN** 41

4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian 41

4.2 Uji Asumsi Klasik 44

4.2.1 Pengujian Normalitas 44

4.2.2 Pengujian Multikolinearitas 45

4.2.3 Pengujian Heteroskedastisitas 46

4.2.4 Pengujian Autokorelasi 47

4.3 Analisis Model Regresi dan Pengujian Hipotesis 47

4.3.1 Pengujian Koefisien Determinasi (R²) 48

4.3.2 Uji F (*Goodnes of fit*) 48

4.3.3 Uji Hipotesis dan Pembahasan 49

4.3.3.1 Pengujian Hipotesis Pertama 49

4.3.3.2 Pengujian Hipotesis Kedua 50

4.3.3.3 Pengujian Hipotesis Ketiga 51

**BAB V PENUTUP** 53

5.1 Kesimpulan 53

5.2 Keterbatasan Penelitian 54

5.3 Saran 54

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

**DAFTAR TABEL**

Tabel1.1Jumlah dan proporsi perusahaan yang mengalami penurunan CR pada

 Sektor Aneka Industri dalam persen 2

Tabel 3.1 Daftar Perusahaan yang terdaftar di Otomotif dan Komponen 2010 –

 2013 30

Tabel 4.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian 41

Tabel 4.2 Hasil Pengujian Normalitas Data 44

Tabel 4.3Hasil Uji Normalitas Data (setelah normal) 45

Tabel 4.4 Hasil Pengujian Multikolinearitas 45

Tabel 4.5 Hasil Pengujian Heteroskedastisitas 46

Tabel 4.6 Hasil Pengujian Autokorelasi 47

Tabel 4.7 Hasil Pengujian Hipotesis 47

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Kerangka berfikir Teoritis 28