

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 KESIMPULAN

Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari analisis yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Perjalanan yang dihasilkan oleh perumahan di kelurahan Dadok Tunggul Hitam (Permata Dadok, Perumdam, Trisandi Indah, Green Arya, Rumah Idaman Wisma Lestari) untuk 1 hari pada masa sekarang adalah 598 perjalanan.
2. Rata – rata perjalanan per RT pada kategori (Tci) yang dihasilkan oleh perumahan di kelurahan Dadok Tunggul Hitam (Permata Dadok, Perumdam, Trisandi Indah, Green Arya, Rumah Idaman Wisma Lestari) untuk rata – rata perjalanan 1 hari pada masa sekarang adalah 436,6 perjalanan.
3. Untuk ukuran rumah tangga anggota keluarga 4 orang paling banyak menghasilkan perjalanan, Untuk tingkat kepemilikan kendaraan tingkat kepemilikan 3 kendaraan menghasilkan paling banyak perjalanan, Untuk Tingkat pendapatan yang menghasilkan paling banyak perjalanan adalah pendapatan >3.000.000, sedangkan jumlah yang bekerja paling banyak menghasilkan perjalanan adalah yang bekerja 2 orang.
4. dari keempat faktor variabel Ukuran Rumah tangga, Tingkat Kepemilikan Kendaraan, Jumlah Pendapatan dan jumlah yang bekerja yang mempengaruhi bangkitan perjalanan hanyalah ukuran rumah tangga.

5.2 REKOMENDASI

Adapun beberapa saran mengenai estimasi bangkitan perjalanan yang terjadi di kawasan studinya di perumahan Kelurahan Dadok Tunggul Hitam adalah:

1. Perjalanan merupakan kegiatan yang dilakukan setiap hari menuju pusat – pusat kegiatan seperti kantor, pendidikan dan perdagangan untuk keperluan yang pemerintah menyediakan kemudahan aksesibilitas untuk mempermudah lokasi tujuan.
2. Melihat perkembangan perumahan – perumahan yang ada yang akan selanjutnya terjadi peningkatan pada penduduk pada perumahan maka kawasan ini perlu meningkatkan pelayanan angkutan.
beberapa tahun kedepan akan meningkatkan kelancaran transportasi dan mempermudah perjalanan penduduk sesuai dengan perkembangan kedepannya.

3.

Studi ini hendaknyamemberikanmasukansebagai bahanpertimbangandan bahanpendukunguntukperencanaantransportasikedepanyaolehpihakterkait.

Sebaiknyadilakukanbeberapastudilanjutanuntukmengatasimasalah – masalah yang akantimbulbeberapatahunkedepansebagai berikut:

1.

Maka untuk studilanjutanberikutnyaperlunyastudikelayakanangkutanuntukmemperhitungkanjumlahangkutanyang di butuhkan untukmasamendatangdankelayakanjalankarenasemakinmeningkatnyapertumbuhanpendudukakansemakinbanyakperjalanan yang dihasilkan.