

## BAB V

### KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dari data-data yang diperoleh dengan melakukan perhitungan terhadap kebutuhan parkir pada kawasan studi diharapkan dapat menjawab permasalahan parkir yang ada di kawasan studi dengan mengetahui jumlah kebutuhan parkir yang diperoleh melalui:

1. Analisis akumulasi parkir

Setelah dilakukan analisis akumulasi parkir yaitu menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pada kawasan studi, didapatkan hasil bahwa kebutuhan terhadap parkir kendaraan roda dua adalah sebanyak 530 SRP dan 86 SRP untuk kendaraan roda empat.

2. Analisis kebutuhan parkir berdasarkan keputusan Dirjen Perhubungan Darat tahun 1996 yang menetapkan kebutuhan parkir berdasarkan luas wilayah maka didapatkan kebutuhan parkir untuk kendaraan roda empat sebanyak 125 SRP

3. Analisis kebutuhan parkir berdasarkan Indian Road Congress yang menetapkan kebutuhan parkir untuk kendaraan roda empat berdasarkan luas bangunan didapatkan kebutuhan parkir untuk kendaraan roda empat sebanyak 236 SRP

Maka berdasarkan dari ketiga analisis yang telah dilakukan untuk mendapatkan jumlah kebutuhan parkir untuk kawasan perdagangan pasar Lubuk Buaya dengan mengambil jumlah rata-rata dari ketiga analisis diatas, yaitu 529 SRP untuk kendaraan roda dua dan 150 SRP untuk kendaraan roda empat.

Setelah diketahui jumlah kebutuhan parkir di kawasan studi, selanjutnya adalah menentukan alternatif penyediaa ruang parkir untuk parkir offstreet agar dapat menampung kendaraan yang masuk ke kawasan studi. Berdasarkan kondisi dilapangan, didapatkan empat alternatif penyediaan parkir offstreet berupa penyediaan taman parkir, penyediaan gedung parkir, memanfaatkan ruang GSB sebagai ruang parkir bersama, dan memanfaatkan lantai dua bangunan pasar sebagai ruang parkir. Dari keempat alternatif tersebut, semuanya dapat menampung kebutuhan ruang parkir untuk kawasan studi. Akan tetapi masing-masing alternatif juga memiliki kelebihan dan kekurangan yang berbeda-beda pula.

## 5.2 Rekomendasi

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka dikemukakan beberapa rekomendasi untuk tercapainya penyelenggaraan parkir yang berupa taman parkir dan gedung parkir di kawasan studi. Adapun rekomendasi untuk penyelenggaraan parkir di kawasan studi adalah:

1. Perlu adanya informasi tentang tempat parkir untuk kendaraan roda dua dan roda empat agar kendaraan yang akan parkir dapat terarah dalam memarkirkan kendaraannya
2. Perlu adanya informasi tentang jalan masuk dan keluar parkir
3. Perlu adanya rambu rambu larangan parkir di badan jalan baik untuk kendaraan roda dua dan roda empat
4. Perlu adanya pembangunan trotoar disepanjang kawasan studi agar pengunjung dapat dengan nyaman berjalan kaki menuju pasar maupun pertokoan dari dan ketempat parkir kendaraan.
5. Perlu adanya jembatan penyebrangan untuk menghubungkan areal parkir dengan kawasan perdagangan yang ada diseborang jalan. Selain itu juga untuk lebih memudahkan pengunjung yang bertujuan ke pertokoan seberang jalan dan untuk keselamatan pengunjung.