

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Dan Sasaran.....	3
1.3.1. Tujuan	3
1.3.2. Sasaran	3
1.4. Ruang Lingkup	4
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2. Ruang Lingkup Materi.....	7
1.5. Metodologi	7
1.5.1. Metode Pengumpulan Data.....	7
1.5.2. Metode Analisis	8
1.6. Kerangka Berfikir	10
1.7. Sistematika Penulisan	11
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Dasar Hukum	14
2.2. Guna Lahan.....	19
2.3. Jalur Evakuasi.....	23
2.4. Karakteristik lalulintas dan Jaringan Jalan	29
2.5. Ruang Gerak	36
2.6. Bangkitan Perjalanan.....	38

BAB III GAMBARAN UMUM

3.1. Kebijakan Pembangunan Kota Padang Terkait Kawasan Penelitian ...	40
3.2. Gambaran Umum Fisik Kawasan Penelitian.....	46
3.1.1. Letak dan Batas Administrasi	48
3.1.2. Kelerengan	48
3.1.3. Jenis Tanah	48
3.1.4. Penggunaan Lahan.....	49
3.3. Kondisi Kependudukan Kawasan Penelitian.....	52
3.4. Lalu Lintas Transportasi	53
3.4.1 Kemacetan	55
3.4.2 Hambatan Samping Koridor Ampang	60
3.4.3 Volume Lalu Lintas	64

BAB IV ANALISIS

4.1. Analisis Kebijakan.....	65
4.2. Analisis Penyimpangan Pola Ruang RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030 dengan Kondisi Eksisting.....	70
4.3. Analisis Perubahan Fungsi Lahan di Koridor Ampang tahun 2008 dan 2014.....	72
4.4. Analisis Lalu Lintas Koridor Ampang	76
4.5. Identifikasi Zonasi Rawan Bencana di Koridor Ampang	94
4.6. Analisis Daya Tampung Jalan Terhadap Penduduk	95
4.7. Analisis Perubahan Fungsi Lahan terhadap dan Tarikan Perjalanan	96
4.8. Bagan Alir Hasil Analisis	105

BAB V KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan	106
5.2. Rekomendasi	108

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kriteria Penentuang Jalur Evakuasi	28
Tabel 2.2	Bobot Hambatan Samping	28
Tabel 2.3	Faktor Satuan Mobil Penumpang (smp)	30
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	31
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	31
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Lebar Jalan.....	32
Tabel 2.7	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	32
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Kereb	33
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Ukuran Kota (Jalan Perkotaan).....	33
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	33
Tabel 2.11	Faktor Koreksi Lebar Jalan.....	34
Tabel 2.12	Faktor Koreksi Ukuran Kota (Jalan Perkotaan).....	34
Tabel 2.13	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalanan Pejalanan Kasi	35
Tabel 2.14	Mode <i>Trip Rate Pittsburg Transportation Studi</i>	38
Tabel 2.15	Trip Rate (JICA)	39
Tabel 2.2	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	29
Tabel 2.3	Faktor Koreksi Lebar Jalan.....	29
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	30
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Kereb	31
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Ukuran Kota (Jalan Perkotaan).....	31
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	31
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Lebar Jalan.....	32
Tabel 2.9	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	32
Tabel 2.10	Faktor Koreksi Hambatan Samping dan Kereb	32
Tabel 2.11	Faktor Koreksi Ukuran Kota (Jalan Perkotaan).....	32
Tabel 3.1	Rencana Pola Ruang Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	40
Tabel 3.2	Rencana Pengembangan Jaringan Jalur Darurat	

	Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	42
Tabel 3.3	Rencana 6 Sektor Pengembangan Jalur Evakuasi Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	41
Tabel 3.4	Batasan Sektor Jalur Evakuasi	42
Tabel 3.5	Rencana 6 Sektor Pengembangan Jalur Evakuasi Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	43
Tabel 3.6	Luas Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan Kelurahan..	46
Tabel 3.7	Luas Kelerengan di Kawasan Koridor Simpang Ampang	41
Tabel 3.8	Luas Jenis Tanah di Kawasan Koridor Simpang Ampang	48
Tabel 3.9	Luas Penggunaan Lahan di Kawasan Koridor Simpang Ampang	49
Tabel 3.10	Luas Penggunaan Lahan di Kawasan Koridor Simpang Ampang	49
Tabel 3.11	Jumlah Penduduk Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan Kelurahan.....	53
Tabel 3.12	Jumlah Penduduk di Kawasan Koridor Simpang Ampang.....	53
Tabel 3.13	Luas Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan Kelurahan..	54
Tabel 3.14	Data Kondisi Jalan di Koridor Ampang.....	54
Tabel 3.15	Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Ruas I.....	65
Tabel 3.16	Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Ruas II.....	65
Tabel 3.17	Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas I.....	66
Tabel 3.18	Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas II	67
Tabel 4.1	Rencana Pola Ruang Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	68
Tabel 4.2	Penilaian Kebijakan Terkait Pengembangan Pola Ruang dan Jalur Evakuasi di Koridor Ampang.....	69
Tabel 4.3	Penyimpangan Fungsi Lahan dengan Pola Ruang RTRW Kota Padang Di Koridor Ampang	73
Tabel 4.4	Luas Penggunaan Lahan di Kawasan Koridor Ampang Tahun 2008	75
Tabel 4.5	Luas Penggunaan Lahan di Kawasan Koridor Ampang Tahun 2014	76
Tabel 4.6	Perubahan Penggunaan Lahan di Kawasan Koridor Ampang Tahun 2008-2014	79
Tabel 4.7	Faktor Hambatan Samping Di Kawasan Koridor Ampang	80

Tabel 4.8	Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Ruas I.....	87
Tabel 4.9	Hasil Perhitungan Hambatan Samping Pada Ruas II.....	89
Tabel 4.10	Faktor Satuan Mobil Penumpang (smp)	90
Tabel 4.11	Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas I.....	91
Tabel 4.12	Data Volume Lalu Lintas Pada Ruas II	92
Tabel 4.13	Besaran Kapaistas Jalan Ruas I.....	94
Tabel 4.14	Besaran Kapaistas Jalan Ruas II	94
Tabel 4.15	Klasifikasi V/C Rasio Berdasarkan Tingkat Pelayanan Jalan	95
Tabel 4.16	Kinerja Ruas I jalan Alai Timur – Jalan Ampang Raya	96
Tabel 4.17	Kinerja Ruas II Jalan Kampung Kalawi	96
Tabel 4.18	Rencana Pengembangan Jalur Evakuasi di Koridor Ampang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010 - 2030.....	97
Tabel 4.19	Jumlah penduduk di Zona Sektor 4 Tahun 2014 Lahan Efektif Korodor Ampang	98
Tabel 4.20	Bangkitan Perjalanan berdasarkan Guna Lahan Tahun 2008	101
Tabel 4.21	Bangkitan Perjalanan berdasarkan Guna Lahan Tahun 2014 dengan jumlah penduduk 2014.....	102
Tabel 4.22	Bangkitan Perjalanan berdasarkan Guna Lahan Tahun 2014 dengan jumlah penduduk 2008	102
Tabel 4.23	Perbandingan Bangkitan Perjalanan berdasarkan Guna Lahan Tahun 2008 dengan Tahun 2014.....	102
Tabel 4.24	Perbandingan Tarikan Perjalanan berdasarkan Guna Lahan Tahun 2008 dengan Tahun 2014.....	105
Tabel 4.25	Bangkitan dan Tarikan Akibat Perubahan Guna Lahan Dengan Memakai Jumlah Penduduk Tahun 2008.....	106
Tabel 4.26	Perkembangan Bangkitan dan Tarikan Akibat Perubahan Guna Lahan Dengan Memakai Jumlah Penduduk yang pada tahun 2014.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Orientasi Kawasan Studi Koridor Ampang	5
Gambar 1.2.	Peta Kawasan Studi Koridor Ampang	6
Gambar 1.3.	Kerangka Berfikir	10
Gambar 2.1.	Papan Rambu	26
Gambar 2.2.	Rambu Keamanan Air dan Bendera Keamanan	26
Gambar 3.1	Peta Rencana Pola Ruang Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030.....	37
Gambar 3.2	Peta Jalur Evakuasi Kota Padang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030.....	38
Gambar 3.3	Peta Administarsi Kawasan Koridor Simpang Ampang.....	40
Gambar 3.4	Dokumentasi Eksisting Kelerengan di Kawasan Studi.....	41
Gambar 3.5	Dokumentasi Eksisting Guna Lahan.....	43
Gambar 3.6	Peta Guna Lahan 2008 Kawasan Koridor Simpang Ampang.....	44
Gambar 3.7	Peta Guna Lahan 2014 Kawasan Koridor Simpang Ampang.....	45
Gambar 3.8	Peta Titik Kemacetan Koridor Ampang Th. 2009	50
Gambar 3.9	Dokumentasi Titik Kemacetan di Simpang Alai	51
Gambar 3.10	Dokumentasi Titik Kemacetan di Simpang Kalawi.....	52
Gambar 3.11	Dokumentasi Titik Kemacetan di Simpang Kalumbuk	52
Gambar 3.12	Dokumentasi Titik Kemacetan di Simpang By-pass	53
Gambar 3.13	Peta Titik Kemacetan Koridor Ampang Th. 2015	54
Gambar 3.14	Peta Pembagian Ruas Berdasarkan Keluar Masuk Kendaraan (RUAS I).....	56
Gambar 3.15	Peta Pembagian Ruas Berdasarkan Keluar Masuk Kendaraan (RUAS II).....	57
Gambar 4.1.	Peta Rencana Pola Ruang Kawasan Koridor Simpang Ampang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030.....	71
Gambar 4.2.	Peta Jalur Evakuasi Kota Padang Berdasarkan RTRW Kota Padang Tahun 2010-2030.....	72
Gambar 4.3.	Peta Penyimpangan Pola Ruang RTRW Kota Padang	

	dengan Kondisi Eksisting	78
Gambar 4.4.	Peta Perubahan Fungsi Lahan di Koridor Ampang Tahun 2008 dan 2014.....	82
Gambar 4.5.	Peta Titik Macet di Koridor Ampang Tahun 2009 dan 2015	83
Gambar 4.6.	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas I Koridor Ampang	91
Gambar 4.7.	Grafik Volume Lalu Lintas Ruas II Koridor Ampang.....	92