**KAJIAN KARAKTERISTIK HAMBATAN SAMPING DI RUAS JALAN PROF.M.YAMIN KOTA SUNGAI PENUH**

**Maria Nadia Firlians, Fidel Miro,Hamdy Nur**

**Jurusan Perencanaan Wilayah dan kota Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan**

**Universitas Bung Hatta,Padang**

**Email :** [**marianadiafirlians@ymail.com**](mailto:marianadiafirlians@ymail.com)**,** [**fidelmiro@yahoo.com**](mailto:fidelmiro@yahoo.com)**, hamdinur@yahoo.com**

**ABSTRAK**

Transportasi dapat diartikan sebagai usaha memindahkan , menggerakkan, mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu tempat ke tempat lainnya, dimana ditempat lain tersebut objek itu lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan-tujuan tertentu Jalan Prof. M.Yamin merupakan jalan kolektor sekunder yang langsung berbatasan dengan pasar tradisonal yang ada dikota Sungai Penuh, namun seiring dengan berjalannya waktu , pasar tradisonal “Tanjung Bajure” sudah merambah ke koridor ini, sehingga terjadi kemacetan yang disebabkan oleh Pedagang Kaki Lima (PKL) yang berasal dari Pasar ini. Hal ini tentunya menjadi masalah bagi system transportasi darat kota Sungai Penuh, karena jalan ini merupakan salah satu jalan penghubung menuju terminal kota Sungai Penuh. Dengan kondisi jalan yang lebarnya sudah tidak efektif lagi mengakibatkan jalan ini sangat sulit dialalui oleh kendaraan. Analisis yang dilakukan adalah analisis kualitatif dan analisis kuantitatif. Analisis kualitatif yang dilakukan berupa analisis deskriptif terhadap analisis parkir. Sedangkan analisis kuantitatif yang dilakukan berupa analisis hambatan samping, volume lalu lintas, dan pembobotan karakteristik PKL. Beradasarkan hasil analisis, dapat diketahui bahwa hambatan samping yang paling mempengaruhi ruas jalan Prof.M.Yamin ini adalah Pedagang Kaki Lima dan Parkir. Sedangkan jika dilihat dari segmen ruasnya, segmen yang paling berbpengaruh terhadap ruas jalan ini adalah segmen II,baik hambatan samping maupun guna lahannya.

**Kata Kunci : Transportasi, Hambatan Samping, Aktivitas, Guna Lahan**