**BAB V**

**KESIMPULAN DAN REKOMENDASI**

Bab ini memamparkan beberapa hal mengenai temuan studi, kesimpulan, rekomendasi, kelemahan studi, serta usulan studi lanjut yang berkaitan dengan penelitian ini.

**5.1. Temuan Studi**

Setelah dilakukannya proses analisis terhadap hambatan samping di ruas jalan Prof.M.Yamin, maka ditentukanlah temuan studi berikut ini.

1. Terdapat ketidaksinkronan antara peruntukkan kawasan RTRW Kota Sungai Penuh dengan Kondisi Lapangan. Ruas jalan Prof.M.Yamin memiliki 2 jenis guna lahan yang mempengaruhinya, sedangkan berdasarkan RTRW Kota Sungai Penuh kawasan ruas jalan Prof.M.Yamin ini diperuntukkan sebagai kawasan perdagangan dan jasa
2. Berdasarkan hasil analisis perilaku pedagang kaki lima (PKL) di ruas jalan Prof.M.Yamin ini, sangat berpengaruh terhadap ruas jalan, terutama pada segmen II yang sangat mempengaruhi ruas jalan/sirkulasi lalu lintas di ruas jalan Prof.M.Yamin.
3. Ada 2 tipe unit Pedagang Kaki Lima (PKL) yang berjualan dibadan jalan pada ruas jalan Prof.m.Yamin ini, yaitu Pedagang menetap *(static)* dan pedagang semi menetap *(semi static).*
4. Ada 6 indikator pengukur yang mempengaruhi perilaku parikir pada ruas jalan Prof.M.Yamin yaitu tujuan kunjungan, waktu kunjungan, lokasi tujuan, keamanan kendaraan, tariff parkir dan kemudahan dalam memarkir kendaraan.
5. Perilaku parkir juga mempngaruhi sirkulasi lalu lintas pada ruas jalan Prof.M.Yamin ini.
6. Hambatan samping pada ruas jalan prof.M.Yamin ini termasuk kategori tinggi.
   1. **Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan sebelumnya, maka dapat disimpulkan bahwa ruas jalan Prof.M.Yamin memiliki kelas hambatan samping dengan kategori ***tinggi*** yang jika dibandingkan dengan kondisi ideal tipe jalan 2/2 UD menurut MKJI,1997 sangat berbeda karena untuk tipe jalan 2/2 UD seharusnya hambatan samping dikategorikan rendah.

Hambatan samping yang mempengaruhi ruas jalan Prof.M.Yamin ini adalah Pedagang Kaki Lima(PKL) dan Parkir. Dua hal tersebut sangat mempengaruhi tingginya kelas hambatan smping pada ruas ini. Selain itu, guna lahan juga sangat mempengarui ruas jala ini, karena ruas jalan Prof.M.Yamin ini menurut RTRW Kota Sungai Penuh merupakan kawasan perdagangan dan jasa, sehingga pengaruh pergerakan yang ada berdampak pada ruas jalan Prof.M.Yamin ini. Namun, pergerakan ataupun aktivitas yang terjadi di ruas jalan Prof.M.Yamin ini ternyata tidak hanya berasal dari perdagangan dan jasa, namun kawasan permukiman di ruas jalan ini juga berdampak pada kelancaran lalu lintas di ruas jalan Prof.M.Yamin ini.

Berdasarkan hasil analisis perilaku pedagang kaki lima (PKL), ada 3 aspek yang menjadi pedoman dalam menentukan perilaku pedagang, yaitu aspek pergerakan, aspek ruang aktivitas PKL dan aspek aktivitas PKL. Masing-masing aspek tersebut memiliki indikator- indikator yang menggambarkan perilaku PKL itu sendiri. Berdasarkan hasil analisis, diketahui sifat-sifat PKL pada ruas jalan Prof.M.Yamin ini. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel berikut.

Perilaku/karakteristik PKL pada ruas jalan Prof.M.Yamin ini diidentifikasi dengan membagi ruas menjadi 3 segmen, dari hasil analisis, segmen yang paling mempengaruhi ruas jalan Prof.M.Yamin ini adalah segmen II. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel berikut.

**Tabel 5.1 Pengaruh Perilaku PKL terhadap ruas jalan Prof.M.Yamin**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Segmen** | **Range Skor** | **Bobot** | **Pengaruh terhadap Ruas Jalan** |
|  | Segmen I | 14-15,7  ( Kurang mempengaruhi) | 17 | Cukup Mempengaruhi |
|  | Segmen II | 15,8-17,4  (Cukup Mempengaruhi) | 18 | Sangat Mempengaruhi |
|  | Segmen III | 17,5-19,1  ( Sangat Mempengaruhi) | 11 | Kurang Mempengaruhi |

*Sumber : Hasil Analisis,2015*

Perilaku parkir pada ruas jalan ini, juga dapat diketahui yaitu dengan melakukan penialain terhadap 6 indikator , yaitu tujuan kunjungan, waktu kunjungan, lokasi tujuan, keamanan kendaraan, tarif parkir, dan kemudahan dalam memarkir kendaraan. Beradasarkan analisis perilaku parkir, terdapat beberapa sifat parkir yang terjadi di ruas jalan Prof.M.Yamin ini. Yaitu :

1. Dengan adanya pasar diruas jalan ini, maka hanya ada satu kunjungan orang menuju pasar/ruas ini yaitu berbelanja.
2. Tarif parkir yang mahal Rp.3000-,- mengakibatkan orang lebih memilih parkir sembarangan agar terhindar dari biaya parkir.
3. Dengan adanya PKL yang berjualan dibadan jalan, maka orang lebih memilih memarkirkan kendaraan ditepi jalan atau langsung menuju tempat PKL berjualan.
4. Lokasi yang paling memudahkan orang untuk memarkir kendaraannya adalah parkir ditepi jalan, sehingga orang lebih memilih parkir ditepi jalan.

Berdasarakan hal tersebut, dapat disimpulkan bahwa parkir juga mempengaruhi ruas jalan Prof.M.Yamin,

* 1. **Rekomendasi**

Berdasarkan studi yang telah dilakukan, maka rekomendasi yang diberikan adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah Kota Sungai penuh harus segera memindah tempatkan pedagang kaki lima ketempat yang telah disediakan, agar jalan Prof.M.Yamin bersih dari gangguan-gangguan yang berada di badan jalan dan dapat mengurangi kemacetan yang terjadi selama ini sehingga akses ke terminal lancar tanpa gangguan.
2. Pemerintah Kota Sungai PEnuh juga harus menambah luas lahan parkir resmi pada badan jalan, karena parkir resmi di badan jalan pada saat ini masih terlalu kecil dan tidak mampu melayani kendaraan yang akan parkir pada ruas jlana ini.
3. Untuk menerapkan upaya-upaya tersebut perlu adanya sosialisasi terlebih dahulu, khusunya pada pedagang-pedagang yang berjualan dibadan jalan yang akan dipindahkan ke tempat yang telah disediakan untuk menghidari konflik.
   1. **Kelemahan Studi**

Beberapa kelemahan studi yang terdapat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Studi ini bersifat mikro, yaitu hanya mengkaji ruas jalan Prof.M.Yamin dan kawasan sekitarnya.
2. Studi ini tidak membahas tentang analisis kebutuhan parkir
3. Studi ini tidak membahas analisis penataan PKL
   1. **Usulan Studi Lanjutan**

Beberapa studi lanjutan dapat dilakukan untuk mendukung penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Studi lanjut menganai penataan pedagang kaki lima
2. Studi mengenai kebutuhan parkir pada kawasan pasar Kota Sungai Penuh