**DAFTAR ISI**

**KATA PENGANTAR**

**DAFTAR ISI**

**DAFTAR TABEL**

**DAFTAR GAMBAR**

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 2

1.3 Tujuan dan Sasaran 2

1.3.1 Tujuan 2

1.3.2 Sasaran 2

1.4 Ruang Lingkup 2

1.4.1 Ruang Lingkup Kawasan Studi 3

1.4.2 Ruang Lingkup Materi 7

1.5 Metodologi 7

1.5.1 Metode Pendekatan 7

1.5.2 Metode Pengumpulan Data 7

1.5.3 Metode Analisa 8

1.6 Tahapan Studi 9

1.7 Sistematika Penulisan 11

**BAB II STUDI LITERATUR 12**

2.1 Pengertian Sistem Transportasi 12

2.2 Sistem Lalu Lintas 13

2.3 Karakteristik Geometrik 13

2.4 Hambatan Samping 15

2.5 Penggunaan Lahan Perkotaan 16

2.6 Sistem Parkir 17

2.7 Pedagang Kaki Lima (PKL) 26

2.8 Volume Lalu Lintas 27

**BAB III GAMBARAN UMUM 29**

3.1Gambaran Umum Kota Sungai Penuh 29

 3.1.1. Arah Pengembangan Struktur Ruang Kota Sungai Penuh 29

 3.1.2 Peran Kota Sungai Penuh dalam Konteks Wilayah Propinsi

 Jambi dan Sumatera 31

 3.1.3. Kondisi Geografis Kota Sungai Penuh 32

 3.1.4. Penggunaan Lahan 36

 3.1.5. Kependudukan 36

 3.1.6. Sistem Transportasi 37

3.2Kondisi Ruas Jalan Prof.M.Yamin 38

3.3Hambatan Samping 40

3.4Guna Lahan di Ruas Jalan Prof.M.Yamin 47

3.5Volume Lalu Lintas 50

**BAB IV ANALISIS 52**

4.1 Analisis Guna Lahan 52

 4.2 Analisis Hambatan Samping 55

 4.3 Analisis Perilaku Pedagang Kaki Lima (PKL) 58

4.4 Analisis Perilaku Parkir 63

 **BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI 65**

5.1 Temuan Studi 65

5.2 Kesimpulan 66

5.3 Rekomendasi 68

5.4 Kelemahan Studi 68

5.5 Usulan Studi Lanjutan 69

**LAMPIRAN**