

STUDI EVALUASI PENEMPATAN DAN PEMANFAATAN HALTE TRANS PADANG DI KORIDOR I (PASAR RAYA-BATAS KOTA)

Nama : RAIHAN NURJANAH
NPM : 1010015311009
Pembimbing I : Fidel Miro, SE., MStr
Pembimbing II : Ir. Hamdi Nur, MT

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penempatan dan pemanfaatan halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya-Batas Kota) apakah sudah memenuhi semua titik permintaan di sepanjang rute serta memberikan kenyamanan bagi penumpang Trans Padang sesuai aturan yang berlaku.

Pada tahapan pengumpulan data metode yang digunakan adalah survey sekunder berupa teknik pengumpulan data ke instansi pemerintahan dan Survey Primer. Adapun analisa yang digunakan dalam penelitian ini ialah Analisa *Load Factor* (Faktor Muat) yaitu memperhitungkan tempat duduk dan tempat berdiri sebagai salah satu parameter kinerja Trans Padang. Jarak Antar Halte, Jarak halte berdasarkan peraturan Departemen Perhubungan yaitu jika terletak dipusat kota jarak halte 300-500m dan dipinggiran kota 500-1000m. Penempatan dan Pemanfaatan Halte, dimana kondisi eksisting penempatan halte Trans Padang ada yang tidak tepat lokasi, hal ini dapat diketahui dengan melihat jumlah penumpang yang ada tiap halte tersebut, baik penumpang naik ataupun penumpang turun. Fasilitas Halte, diutamakan untuk halte yang berfungsi dominan untuk menaikkan penumpang. Lokasi Pergantian Moda, juga perlu ada halte, hal ini dikarenakan Perhentian bus pada titik dimana dua atau lebih lintasan rute bertemu. Pada perhentian ini penumpang dapat bertukar bus dengan rute lainnya.

Dari hasil penelitian didapatkan bahwa penempatan dan jarak halte berpengaruh terhadap pemanfaatan halte dengan melihat jumlah penumpang yang naik maupun penumpang yang turun.

Kata kunci : Penempatan, Pemanfaatan, Jarak

EVALUATION OF PLACEMENT AND UTILIZATION OF TRANS PADANG STOP IN (PASAR RAYA-BATAS KOTA)

Nama : RAIHAN NURJANAH
NPM : 1010015311009
Pembimbing I : Fidel Miro, SE., MT
Pembimbing II : Ir. Hamdi Nur, MT

Abstract

This study was aimed to determine the placement and utilization of the Trans Padang stop in Corridor I (Pasar Raya-Batas Kota) if it meets all the demand point along route as well as providing comfort passangers Trans Padang according to the rules.

At the stage of data collection survey method used is a secondary from of data collection techniques to government agencies and primary survey. The analysis used in this research is the analysis Load factor whice take into account the seating and standing an one of the performance parameters of Trans Padang. Distance Between stop, distance stop by the Departement of Transportation regulations, namely if it located within the center of the city 300-500m and suburban bus stops 500-1000m. placement and utilization stop, which stop the placement of the existing condition Trans Padang there are no precise location, it can be known by view number of passengers that each stop there, either the passenger or the passenger ride down. Stop facility, preferably to stop that serves to raise passenger dominant, Location substitution mode, there is also need to stop, this is because the bus stop at the point where two or more of these track meets. At this stop passengers can exchange other bus route.

The result showed that the stop placement and distance affect the use of stop by looking at the number of passengers and passenger ride down.

Keywords: Placement, Utilization, Distance