

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat, hidayat dan karunia-Nya berupa nikmat iman, kekuatan, rintangan, keselamatan, dan kesabaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Studi Evaluasi Penempatan dan Pemanfaatan Halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya-Batas Kota)*.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan masukan, bimbingan dan arahan, serta bantuan dari berbagai pihak, karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibunda, Ayahanda, adinda serta kakanda, terima kasih atas do'a, didikan dan spiritnya baik moril maupun materil selama ini. Sehingga peneliti bisa melewati berbagai rintangan dalam penyelesaian skripsi ini. *Thank for everything.*
2. Bapak Ir. Hendri Warman, MSCE selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta Padang.
3. Bapak Fidel Miro, S.E, MT, selaku Pembimbing I dan Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta, yang telah memberikan saya masukan, bimbingan, arahan, informasi, dan tunjuk ajar serta memberi saya ide dan konsepnya, agar saya cepat mendapat gelar sarjana.
4. Ibu Harne Julianti Tou, ST, MT, selaku Koordinator Tugas Akhir Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta.
5. Bapak Ir.Hamdi Nur, MTP, selaku pembimbing II yang banyak membantu dan memberikan masukan kepada saya dalam penyelesaian tugas akhir ini.
6. Ibu Haryani ST., MTP dosen penguji yang telah memberikan masukan dalam penyelesaian tugas akhir ini.
7. Seluruh dosen beserta staff di Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta.

8. Seluruh pihak instansi yang telah membantu saya dalam pengumpulan data sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.
9. Terima kasih kepada sanak- sanak seperjuangan planologi 10 yang tidak bisa ditulis namanya satu persatu yang selalu memberikan motivasi dan ide-ide cemerlang sehingga dapat meringankan tugas akhir ini.
10. Semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu per satu yang telah banyak membantu dan berjasa dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tulisan ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari cara penyajian, materi maupun teknik penulisan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan masukan berupa kritikan dan saran yang membangun untuk penyempurnaan dan peningkatan kualitas dalam pembuatan tugas akhir dikemudian hari.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih atas segala perhatiannya dan semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua, khususnya mahasiswa Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Bung Hatta.

Wassalam'alaikum Wr.Wb

Padang, Juni 2015

Raihan Nurjanah
Bp.1010015311009

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.3.1 Tujuan	3
1.3.2 Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.4.2 Ruang Lingkup Kawasan	4
1.5 Metodologi	8
1.5.1 Metode Pendekatan	8
1.5.2 Metode Pengumpulan Data.....	9
1.5.3 Metode Analisa	12
1.6 Kerangka Pemikiran	13
1.7 Keluaran yang diharapkan.....	13
1.8 Sistematika Penulisa.....	15
BAB II STUDI LITERATUR	16
2.1 Transportasi	16
2.1.1 Analisa Permintaan Transportasi.....	16
2.1.2 Bangkitan Perjalanan/Pergerakan.....	20
2.2 Angkutan Umum	21
2.2.1 <i>Load Factor</i> (Faktor Muat)	22
2.2.2 Pola Pelayanan Angkutan Umum.....	23
2.2.3 <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT).....	24
2.3 Halte	25
2.3.1 Pengertian Halte	25
2.3.2 Jarak Antar Tempat Henti	26
2.3.3 Klasifikasi Perhentian Bus	27
2.3.4 Tipe Perhentian Angkutan Umum.....	27
BAB III GAMBARAN UMUM	29
3.1 Karakteristik Kota Padang.....	29
3.1.1 Kondisi Geografis.....	29
3.1.2 Fungsi Kota Padang.....	31
3.1.3 Penduduk	31

3.1.4 Penggunaan Lahan Kota Padang.....	33
3.1.5 Perekonomian.....	36
3.2 Kondisi Transportasi Kota Padang.....	38
3.2.1 Kondisi Umum Transportasi Kota Padang.....	38
3.2.2 Kondisi Angkutan Umum Kota Padang.....	39
3.2.3 Gambaran Umum Koridor I Trans Padang	44
3.2.5 Gambaran Umum Trans Padang	47
3.2.6 Penggunaan Lahan di Koridor I	62
BAB IV ANALISA PENATAAN HALTE.....	67
4.1 <i>Load Factor</i> (Faktor Muat).....	67
4.2 Analisis Jarak Antar Halte.....	84
4.3 Penempatan dan Pemanfaatan Halte.....	90
4.4 Fasilitas Halte	98
4.5 Lokasi Pergantian Moda.....	101
4.6 Analisa Penempatan Perhentian Bus pada Halte.....	103
4.7 Analisa Komponen-komponen Fasilitas Angkutan Massal	104
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	106
5.1 Kesimpulan.....	106
5.2 Rekomendasi	107
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 1.1	Lokasi Halte Trans Padang	4
Tabel 1.2	Kebutuhan dan Sumber Data	11
Tabel 2.1	Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan berdasarkan Maksud Pergerakan	17
Tabel 2.2	Standar Penyediaan Minimal (SPM) Infrastrukturu Bus Massal	25
Tabel 3.1	Luas Administrasi Kota Padang	31
Tabel 3.2	Jumlah dan Kepadatan Penduduk Kota Padang perkecamatan Tahun 2012	32
Tabel 3.3	Jumlah Penduduk Kota Padang menurut Jenis Kelamin dan Kelompok Umur Tahun 2012	33
Tabel 3.4	Luas Penggunaan Lahan Kota Padang Tahun 2012	35
Tabel 3.5	PDRB Kota Padang berdasarkan Harga Konstan Tahun 2010-2012 (dalam Milyar Rupiah).....	36
Tabel 3.6	Jaringan Trayek Kota Padang berdasarkan Hirarki Trayek	41
Tabel 3.7	Kepadatan Penduduk dan Jumlah Bangunan Kecamatan dan Kelurahan yang bersinggungan Langsung dengan Koridor I Trans Padang.....	44
Tabel 3.8	Jarak Halte Trans Padang di Koridor I((Pasar Raya-Batas Kota)	49
Tabel 3.9	Jarak Halte Trans Padang di Koridor I((Batas Kota-Pasar Raya)	50
Tabel 3.10	Kondisi Eksisting Bangunan Halte Koridor I.....	53
Tabel 3.11	Pusat Perkantoran di Koridor I	63
Tabel 3.12	Pusat Pendidikan di Koridor I.....	65
Tabel 3.13	Pusat Perdagangan di Koridor I	72
Tabel 3.14	Pusat Permukiman di Koridor I	65
Tabel 4.1	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Sibuk Pagi (06.22 s/d 07.08 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	68
Tabel 4.2	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Sibuk Pagi (06.50 s/d 07.30 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	69
Tabel 4.3	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Tak Sibuk (10.12 s/d 10.53 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	70
Tabel 4.4	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Tak Sibuk (11.03 s/d 11.53 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	71
Tabel 4.5	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Sibuk Sore (16.45 s/d 17.25 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	73
Tabel 4.6	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Libur Jam Sibuk Sore (17.45 s/d 18.37 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	74
Tabel 4.7	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Sibuk Pagi (06.00 s/d 06.45 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	75
Tabel 4.8	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Sibuk Pagi (06.50 s/d 07.30 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	77
Tabel 4.9	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Tak Sibuk (09.09 s/d 10.48 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	78
Tabel 4.10	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Tak Sibuk (10.23 s/d 11.09 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	79
Tabel 4.11	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Sibuk Sore (16.42 s/d 17.28 WIB) Rute Batas Kota-Pasar Raya	80

Tabel 4.12	<i>Load Factor</i> Trans Padang pada Hari Kerja Jam Sibuk Sore (17.45 s/d 18.37 WIB) Rute Pasar Raya-Batas Kota	82
Tabel 4.13	Kondisi <i>Load factor</i> Trans Padang	83
Tabel 4.14	Jarak Halte Trans Padang di Koridor I(Batas Kota-Pasar Raya)	88
Tabel 4.15	Jarak Halte Trans Padang di Koridor I (Pasar Raya-Batas Kota).....	89
Tabel 4.16	Jarak dan Pemanfaatan Halte (Pasar Raya-Batas Kota)	91
Tabel 4.17	Jarak dan Pemanfaatan Halte (Batas Kota-Pasar Raya)	95
Tabel 4.18	Kebutuhan Fasilitas Halte Rute Batas Kota-Pasar Raya	98
Tabel 4.19	Kebutuhan Fasilitas Halte Pasar Raya-Rute Batas	100
Tabel 4.20	Lokasi Pergantian Moda dengan Angkutan Umum	102
Tabel 4.21	Standar Penyediaan Minimal (SPM) Infrastruktur Bus Massal	104
Tabel 4.22	Identifikasi Komponen-komponen Fasilitas Tetap (Prasarana) Angkutan Massal Trans Padang yang dinilai belum memenuhi Standar Pelayanan Minimal (SPM)	105

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta Administrasi Kota Padang	6
Gambar 1.2 Peta Koridor I Trans Padang.....	7
Gambar 1.3 Kerangka Pemikiran Studi	14
Gambar 2.1 Diagram Bangkitan dan tarikan Pergerakan	21
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Padang	30
Gambar 3.2 Peta Kawasan Studi	46
Gambar 3.3 Bagan Susunan Organisasi Unit Pelaksana Trans Padang.....	46
Gambar 3.4 Kondisi Bangunan Halte pada Koridor I	51
Gambar 3.5 Peta Sebaran Halte Eksisting Koridor I	52
Gambar 3.6 Penumpang berdiri menunggu Trans Padang	62
Gambar 4.1 Peta Guna Lahan di Koridor I.....	85
Gambar 4.2 Peta Pembagian Kawasan Koridor I	87
Gambar 4.4 Pelataran Perhentian Bus dengan Sistem <i>Curb-Side</i> di Ruas Jalan Prof. Hamka dan Adinegoro yang Menghabiskan sebagian Badan Jalan	103
Gambar 5.1 Tipe <i>Lay-Bys</i> Perhentian Trans Padang (Halte STIE AKBP Jalan Khatib Sulaiman	108