

## BAB VIII PENUTUP

### 8.1 Kesimpulan

Berdasarkan informasi yang diberikan, berikut adalah kesimpulan dari "Perancangan Terminal Penumpang Pelabuhan Penyeberangan Teluk Bayur di Kota Padang dengan Pendekatan Arsitektur Biofilik":

- a. Penerapan Konsep Arsitektur Biofilik:
  - Desain terminal penumpang mengadopsi prinsip-prinsip arsitektur biofilik, yaitu menciptakan koneksi antara manusia dan alam.
  - Tujuannya adalah untuk meningkatkan kesejahteraan pengguna melalui pengalaman ruang yang dekat dengan elemen-elemen alami.
- b. Integrasi dengan Lingkungan Pesisir:
  - Penataan massa bangunan dan ruang luar mempertimbangkan konteks lingkungan pesisir di sekitar pelabuhan.
  - Penggunaan material alami, seperti kayu dan batu, serta penerapan bentuk-bentuk organik untuk menyesuaikan dengan karakter alam sekitar.
- c. Pencahayaan dan Penghawaan Alami:
  - Optimalisasi pencahayaan dan penghawaan alami melalui pengaturan bukaan, overhang, dan ventilasi silang.
  - Strategi ini bertujuan untuk meningkatkan kenyamanan pengguna dan mengurangi penggunaan energi buatan.
- d. Ruang Terbuka Hijau dan Lanskap:
  - Penyediaan ruang terbuka hijau, taman, dan elemen lanskap alami di dalam dan di sekitar bangunan.
  - Penataan lanskap yang terintegrasi dengan bangunan untuk menciptakan suasana yang menyatu dengan alam.
- e. Fasilitas Penunjang Rekreatif:
  - Fasilitas seperti area istirahat, food court, dan taman tematik dirancang untuk memberikan pengalaman yang menyenangkan bagi pengguna.
  - Tujuannya adalah untuk mengurangi stres dan kelelahan selama proses perjalanan.
- f. Keberlanjutan dan Efisiensi:
  - Penerapan strategi desain berkelanjutan, seperti pengelolaan air hujan, daur ulang material, dan penggunaan energi terbarukan.
  - Upaya ini bertujuan untuk meminimalkan dampak lingkungan dan meningkatkan efisiensi operasional terminal.

Secara keseluruhan, perencanaan terminal penumpang pelabuhan ini mengadopsi pendekatan arsitektur biofilik untuk menciptakan lingkungan yang dapat memberikan pengalaman positif bagi pengguna melalui koneksi dengan alam. Pendekatan ini diharapkan dapat meningkatkan kesejahteraan, kenyamanan, dan kepuasan pengguna selama proses perjalanan.

### 8.2. Saran

Dalam membangun sebuah fungsi bangunan dalam arsitektur tidak hanya tentang bentuk yang bagus dan besar melainkan bagaimana arsitektur sebagai *problem solving* yang ada. Menyelesaikan masalah besar sampai ke yang paling detail sehingga tercipta sebuah fungsi yang benar-benar bermanfaat dan memberikan kemudahan bagi setiap orang. Setiap aspek dari tapak di analisa satu per satu untuk mendapatkan pemecahan akan permasalahan yang ada, begitu juga dengan pola pergerakan manusianya yang akan menghadirkan tema yang relevan nantinya. Dalam hal ini bangunan vital yang berada di kawasan Pelabuhan, aspek kemudahan sirkulasi bagi pengguna yang membutuhkan akses yang cepat dan nyaman menjadi penting. Belajar bagaimana memanusiakan manusia melalui ruang yang menantang dengan berbagai tantangan dan diselesaikan secara arsitektur sehingga manusia merasa nyaman di ruang mereka beraktivitas. Tidak hanya itu fungsi yang diciptakan jangan sampai hanya bermanfaat bagi satu kepentingan saja tapi libatkan masyarakat lokal didalamnya, dengan menghadirkan sosial budaya dan adat yang melekat pada mereka.

- Aji, B. S. (2020). *Perancangan terminal penumpang di Pelabuhan Tanjung Tembaga Kota Probolinggo dengan Pendekatan Eco-Tech Architecture*. <http://etheses.uin-malang.ac.id/id/eprint/18958%0Ahttp://etheses.uin-malang.ac.id/18958/1/16660053.pdf>
2. Aris Sarjito. (2023). Peran Teknologi Dalam Pembangunan Kemaritiman Indonesia. *Jurnal Lemhannas RI*, 11(4), 219–236. <https://doi.org/10.55960/jlri.v11i4.483>
  3. Buchari, E., Agustien, M., Kadarsah, E., Fitriani, H., Firdaus, O., & Jonris, W. (2021). Kajian Pengembangan Pelabuhan Pangkal Balam Berdasarkan Demand Pull dan Supply Push. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Lingkungan*, 4(2), 171. <https://doi.org/10.19184/jrsl.v4i2.22888>
  4. Fitri, M. (2019). *Tinjauan Sanitasi Kapal Ro-Ro Di Pelabuhan Penyeberangan Pt. Asdp Indonesia Ferry Cabang Merak Banten Tahun 2019*. 2–3. [https://www.academia.edu/download/106208372/SKRIPSI\\_MAULIDA\\_FITRI.pdf](https://www.academia.edu/download/106208372/SKRIPSI_MAULIDA_FITRI.pdf)
  5. Fride, T., Adnan Madjid, M., Sri Marnani, C., & Maritim, K. (2016). *Pm 134 Tahun 2016 I Tumount Fride I 105 IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 134 TAHUN. 2001*, 105–132.
  6. Grafika, J., & Yogyakarta, S. (2020). Analisis Kebutuhan Dry Port Berbasis Demand Pelabuhan Pengumpan Lokal Baru Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Ular , Bangka. *Ojs.Fstpt.Info*, 23–24. <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/download/694/643>
  7. Husnih. (2022). Analisis pemilihan pelabuhan singgah tol laut jaringan trayek t-4 untuk peningkatan efektifitas layanan. *Program Studi Perencanaan Pembangunan Wilayah Sekolah Pascasarjana Universitas Hasanuddin Makasar*, 1, 1–196.
  8. Idris, M., Setiyono, M., Muhammad, F., & Trisna, A. P. (2021). Analisa Swot Dalam Meningkatkan Efektivitas Keamanan Pelabuhan Terminal Penumpang Sorong. *JPB : Jurnal Patria Bahari*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/10.54017/jpb.v1i2.39>
  9. Ii, B. A. B. (2008). *I 2.1.2*. 80(17), 10–26.
  - Islam, B. (2024). *Inovasi Ekonomi dan Bisnis Inovasi Ekonomi dan Bisnis*. 06(1), 25–34.
  10. Jabir, Maringka, H. (2023). Terminal Penumpang Pelabuhan Kapal Ferry Sofifi di Halmahera Dengan Tema Green Achitecture. *Jurnal Pengilon*, 9772597762005, 729–742. <http://eprints.itn.ac.id/6183/>
  11. Justice, R. (2021). Konsep Biophilic Dalam Perancangan Arsitektur. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 5(1), 110. <https://doi.org/10.31848/arcade.v5i1.632>
  12. Kadarusman, S. W. (2019). Buku Besar Maritim Indonesia Seri 5 Industri dan Ekonomi Maritim. In *Industri dan Ekonomi Maritim*.
  13. Kementerian Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor PM 40 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Sungai dan Danau (2022). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik INDONESIA NOMOR PM 40 (2022)*, 1–8. <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2018/2669-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-115-tahun-2018-tentang-pengaturan-lalu-lintas-operasional-mobil-barang-selama-masa-angkutan-natal-tahun-2018-dan-tahun-baru-2019/download>
  14. Kuswati, A., Yuliani, A., & Lestar, E. M. (2017). Pemodelan dan simulasi fasilitas. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(2), 63–74.
  15. Mada, U. G. (2024). *Analysis of level of service (los) with fuzzy cluster in the ferry roro industry on the ketapang gilimanuk line*. 7.
  16. Mutholib, A. (2019). Kajian Fasilitas Keselamatan Kapal Pada Lintas Penyebrangan 35 Ilir - Muntok. *Warta Penelitian Perhubungan*, 25(2), 140. <https://doi.org/10.25104/warlit.v25i2.715>
  17. Parwata, I. W., & ; Wiryasastrawan, I. W. (2021). Undagi : Jurnal Ilmiah Arsitektur Universitas Warmadewa. *Jurnal Ilmiah Arsitektur Universitas Warmadewa*, 9(1), 105–113. <https://ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/undagi/index>
  18. Pelabuhan, P. K. R. B. P. pada R. T., & Mentigi, P. (2024). Penerapan Konsep Rasi Bintang Polaris pada Redesain Terminal Pelabuhan Penyebrangan Mentigi. *Penerapan Konsep Rasi Bintang Polaris Pada Redesain Terminal Pelabuhan Penyebrangan Mentigi*.
  19. Purnomo, C. (2021). *Membangun Keunggulan Bersaing Pelabuhan Indonesia Studi Kasus Pada PT. Pelindo III*. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/29509%0Ahttps://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/29509/13931020%0ACahya%20Purnomo.pdf?sequence=1>
  21. Studi, P., Pemerintahan, I., Ilmu, J., Dan, S., Politik, I., Hukum, F., & Jambi, U. (2023). *Analisis fungsi pemerintah kabupaten tanjung jabung barat dalam meningkatkan infrastruktur pelabuhan*.
  22. Supanca, I. B. R. (2008). Aspek-Aspek Hukum Kontrak Dalam Pembangunan Dan Pengoperasian Infrastruktur Dengan Pola Bot (Build, Operate And Transfer). *Bphn*, 1–74.
  23. Yulandari, Y. (2023). ... *Pelayanan Jasa Penyeberangan oleh PT ASDP Indonesian Ferry di Terminal Penumpang Pelabuhan Penyeberangan Kolaka kabupaten Kolaka= Quality of Services ...*. [http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/27626/%0Ahttp://repository.unhas.ac.id/id/eprint/27626/2/E011191018\\_skripsi\\_04-05-2023\\_bab\\_1-3.pdf](http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/27626/%0Ahttp://repository.unhas.ac.id/id/eprint/27626/2/E011191018_skripsi_04-05-2023_bab_1-3.pdf)