

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **A. Simpulan**

1. Strategi yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dan Satuan Polisi Pamong Praja Kota Padang dalam menanggulangi parkir liar di Kota Padang adalah melakukan pengawasan di beberapa titik; fokus penertiban parkir liar di bahu atau badan jalan; fokus penertiban parkir liar di atas trotoar; Penerapan sanksi terhadap pelanggar; mempekerjakan juru parkir resmi; dan penindakan dengan pengangkutan kendaraan.
2. Kendala yang ditemui oleh Dinas Perhubungan dan Satpol PP Kota Padang dalam menanggulangi parkir liar di Kota Padang diantaranya: Kurangnya anggota yang bertugas; luasnya wilayah penertiban; kurangnya kerjasama dengan instansi lain; tidak adanya pengaturan sanksi administrasi; dan terbatasnya alat untuk pengangkutan kendaraan. Adapun kendala eksternal yang ditemui oleh Dinas Perhubungan Kota Padang diantaranya: kurangnya pengetahuan pemilik kendaraan terhadap aturan; terdapat oknum juru parkir; terbatasnya lahan parkir; perlawanan pada petugas, rendahnya kesadaran Masyarakat; dan tingginya volume kendaraan.

**B. Saran**

1. Agar Dinas Perhubungan lebih sering melakukan penertiban di jalan seperti Khatib Sulaiman supaya pelanggar parkir liar semakin berkurang setiap tahunnya.
2. Agar Satpol PP lebih sering melakukan penertiban parkir di atas trotoar terutama di lokasi yang ramai agar semakin mengurangi pelaku parkir di atas trotoar.
3. Agar Dinas Perhubungan dan Satpol PP semakin rutin melakukan penertiban di tempat-tempat yang rawan dan banyak pelanggaran parkir seperti di tempat-tempat yang ramai.