

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan selama pembuatan Tugas Akhir pada proyek Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru– Padang seksi Padang– Sicincin pada Sabtu/11 Januari 2025, secara umum dapat disimpulkan beberapa hal diantaranya sebagai berikut :

1. Ada banyak aspek yang akan menjadi alasan *turover* yang tinggi didalam proyek ini seperti kinerja pekerja, waktu istirahat, upah pekerja, tawaran bekerja di tempat lain, dll. Pada penelitian ini, sewaktu penulis melakukan wawancara dengan responden, proyek ini menghadapi *turnover* dengan masalah utama yang disebabkan oleh waktu istirahat yang tidak teratur dan juga permasalahan tawaran kerja ke tempat yang lebih baik.
2. Cara mengatasi *turover* yang tinggi didalam proyek ini adalah :
 - a. Menyesuaikan intensif dan benefit
 - b. Memberlakukan trial selama 3 bulan dengan kontrak dan berikan penalty jika melanggar
 - c. Perusahaan lebih memerhatikan waktu kerja sesuai dengan Pasal 79 ayat (2) huruf a UU Ketenagakerjaan No. 13 Tahun 2003 jo. UU Cipta Kerja No. 11 tahun 2020)

5.2 Saran

Dalam pembuatan Tugas Akhir ada beberapa saran dari penulis terkait pengamatan yang dilakukan di lokasi proyek Pembangunan Jalan Tol seksi Padang– Sicincin, yaitu :

1. bukan hanya masalah waktu istirahat yang menjadi permasalahan turnover yang tinggi didalam proyek ini tetapi juga ada permasalahan seperti upah ataupun penawaran pekerjaan yang lebih baik dan juga banyak lain hal yang belum di kaji pada tugas akhir ini.
2. Kepada mahasiswa yang akan melanjutkan Tugas Akhir dari penulis masih ada banyak aspek yang bisa di uji seperti pengupahan, tawaran pekerjaan yang lebih baik, dan lain-lain.

DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, J. (2021). Analisa Kajian Penggunaan Alat Berat Pada Pekerjaan Tanah Proyek Pembangunan Jalan. *Jurnal Ilmiah Poli Rekayasa*, 17(1), 11–16.
- bambang niko pasla. (2024). *cara membuat angket penelitian*.
- Samsudin, (2023). *Manajemen Sumber Daya Manusia* (kodri (ed.)).
https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=10PrEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PA27&dq=manajemen+sumber+daya+manusia+samsudin&ots=DR37PpsBX4&sig=XaaTDa1ZsZ9UuQVwm8zbEiIEAvk&redir_esc=y#v=onepage&q=manajemen+sumber+daya+manusia+samsudin&f=false
- Dzaky, I. (2024). ANALISIS MANAJEMEN SUMBER DAYA MANUSIA PADA PROYEK KONSTRUKSI PT HARAFIEL TRI JAYA. In *Ayan* (Vol. 15, Issue 1).
- Hansel, J. A. (2018). *Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Labor Turnover*. 141–148.
- Pauji, I., & Nurhasanah, N. (2022). Peranan Manajemen Sumber Daya Manusia Pada Perusahaan Manufaktur. *Journal of Management & Business*, 5(2), 2022–2082.
<https://doi.org/10.37531/sejaman.vxix.436>
- Poniman, Suherman, H., & Mizwar, Z. (2023). Analisis Faktor Kinerja Sumber Daya Manusia Pada Proyek Konstruksi Gedung Lepas Di Riau Tahun 2021-2022. *Abstract of Undergraduate Research, Faculty of Civil and Planning Engineering, Bung Hatta University*, 20(1), 1–3.
- Rani, H. A. (2016). *Manajemen Proyek Konstruksi*. 99.
https://www.researchgate.net/publication/316081639_Manajemen_Proyek_Konstruksi
- Sapitri, R. (2021). Faktor-Faktor Penyebab Konflik Pembangunan Jalan Tol Padang Pekanbaru Ruas Padang-Sicincin. *Jurnal Demokrasi Dan Politik Lokal*, 3(2), 90–104. <https://doi.org/10.25077/jdpl.3.2.90-104.2021>
- Supriyadi, I., Khamdari, E., & Susilowati, F. (2020). Peran Manajemen Sumber Daya Manusia Dalam Peningkatan Kinerja Perusahaan Konstruksi. *Orbith*, 16(1), 27–34. <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/orbith/article/view/2065/106893>
- Urrahmi, M., & Putri, N. E. (2020). Manajemen Konflik Pengadaan Tanah Pembangunan Jalan Tol Padang-Sicincin. *Jurnal Manajemen Dan Ilmu Administrasi Publik (JMIAP)*, 2(2), 9–17.

<https://doi.org/10.24036/jmiap.v2i2.119>

Wijaya, A., Arpan, B., & Mulyani, E. (2015). Efektifitas Tenaga Kerja Pada Proyek Bangunan. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 1(1), 1–13.
<http://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/9354>