

TUGAS AKHIR

ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS
RUAS JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN
JALAN

(studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati,Kota Solok)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Program Studi
Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta

Oleh:

NAMA : DILLA MARDATILA

NPM : 2010015211221



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS BUNG HATTA
PADANG

2P

LEMBAR PENGESAHAN TIM INSTITUSI
TUGAS AKHIR

ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS RUAS
JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN
(studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok)

Oleh:

NAMA : DILLA MARDATILA

NPM : 2010015211221



Kamis, 29 Agustus 2024

Disetujui Oleh :
Pembimbing

(Ir. Wardi, M.Si., Ph.D)

Plt. Dekan FTSP

(Dr. Al Busyru Fuadi, S.T., M.Sc)

Ketua Prodi Teknik Sipil

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Indra Khaidir".

(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI
TUGAS AKHIR

**ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS RUAS
JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN**

(studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok)

Oleh:

NAMA : DILLA MARDATILA

NPM : 2010015211221



Kamis, 29 Agustus 2024

Disetujui Oleh :

Pembimbing

(Ir. Wardi, M.Si, Ph.D)

Penguji I

(Ir. Mufti Warman Hasan, M. Sc. RE)

Penguji II

(Indra Khaidir, S.T., M.Sc)

**ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN
AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN
(studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok)**

Dilla Mardatila¹

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta
tilamardadilla@gmail.com

Wardi²

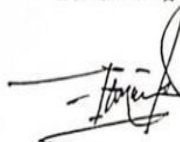
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Bung Hatta
wardi@bunghatta.ac.id

ABSTRAK

Kawasan pusat perdagangan merupakan kawasan yang memiliki pergerakan lalu lintas yang tinggi sehingga kebutuhan fasilitas parkir juga cukup tinggi terutama parkir kendaraan pengunjung yang akan berbelanja dan kendaraan yang melakukan bongkar muat barang. Tingginya kebutuhan parkir di pusat perdagangan dapat menyebabkan adanya kegiatan parkir di badan jalan sehingga mengurangi lebar efektif jalan tersebut dan kapasitas jalannya menurun. Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok memiliki fasilitas parkir di badan jalan sehingga mengalami penurunan terhadap kinerja lalu lintas ruas jalan di akibatkan dari kemacetan yang terjadi. Dengan menggunakan metode PKJI 2023 dapat menganalisa kinerja lalu lintas ruas jalan akibat dari keberadaan parkir pada badan jalan serta mencari solusi bagaimana cara pengendalian parkir yang terjadi pada badan jalan. Berdasarkan hasil survei volume kendaraan maksimum 2098 smp/jam, nilai kapasitas maksimum 1619,35 SMP/jam, penurunan tingkat pelayanan jalan sebesar 1,16 berada pada kategori F. Maka dinyatakan jalan ini padat sehingga perlu dilakukan berbagai alternatif untuk mengurangi kemacetan diantaranya, mengalihkan parkir ke lokasi lain dan juga pemberian rambu-rambu di lokasi yang di jadikan sebagai alternatif lokasi parkir.

Kata Kunci : Kinerja Ruas Jalan; Solusi Parkir; PKJI 2023; Kemacetan

Pembimbing



Dr. Ir. Wardi, M.Si

ANALYSIS OF ROAD TRAFFIC PERFORMANCE DUE TO PARKING ON THE ROAD

(case study : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pandan Air Mati Market, Solok City)

Dilla Mardatila¹

Bung Hatta University
tilamardadilla@gmail.com

Wardi²

Bung Hatta University
wardi@bunghatta.ac.id

ABSTRACT

The mall area is a high-traffic area, so the demand for parking is also quite high, especially parking for visitors shopping and vehicles loading and unloading goods. The high demand for parking in the mall can cause parking activities on the road, reducing the effective width of the road and reducing the road capacity. Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Solok City has on-street parking, so it has reduced the traffic performance of the road section due to the congestion that occurs. By using PKJI 2023 method, it can analyze the traffic performance of road sections due to the presence of on-street parking and find solutions on how to control on-street parking. Based on the survey results, the maximum vehicle volume is 2098 SMP / hour, the maximum capacity value is 1619.35 SMP / hour, the decrease in the level of service of the road is 1.16 in category F. Then it is stated that this road is congested so it needs to be done. Then it is stated that this road is congested so it is necessary to do various alternatives to reduce congestion, including diverting parking to other locations and also providing signs at locations that are made as alternative parking locations.

Keywords: Road Section Performance; Parking Solution; PKJI 2023; Congestion

Advisors



Dr. Ir. Wardi, M.Si



UNIVERSITAS BUNG HATTA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS TUGAS AKHIR

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Bung Hatta,

Nama Mahasiswa : Dilla Mardatila
Nomor Pokok Mahasiswa : 2010015211221

Dengan ini menyatakan bahwa Karya Tulis Tugas Akhir yang saya buat dengan judul
“ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN AKIBAT PARKIR
PADA BADAN JALAN (studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota
Solok)” adalah :

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan dan perencanaan sesuai dengan metode kesipilan.
- 2) Bukan merupakan duplikasi Karya Tulis yang sudah diduplikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian- bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka Karya Tulis Tugas Akhir ini batal.

Padang, 25 Maret 2025

Yang membuat pernyataan

(Dilla Mardatila)

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, berkat rahmat dan karunia-Nya yang telah dilimpahkan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Laporan Seminar Proposal dengan judul **“ANALISA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN (studi kasus : Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok)”**.

Penyusunan laporan ini bertujuan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu dari Universitas Bung Hatta, Padang.

Banyaknya motivasi, arahan serta bimbingan dari beberapa pihak yang diberikan kepada penulis, sehingga membantu penulis dalam menyelesaikan Proposal Tugas Akhir. Dengan segala kerendahan hati sudah sepantasnya saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

- 1) Teruntuk yang tersayang Kedua orang tua, Mama dan Ayah yang senantiasa memberikan do'a, semangat dan dukungan yang tiada henti sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
- 2) Bapak Indra Khaidir, S.T., M.Sc, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Bung Hatta.
- 3) Ibu Embun Sari Ayu, S.T., M.T., selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil.
- 4) Bapak Dr., Ir. Wardi, M.Si sebagai dosen pembimbing, pengajar sekaligus pendidik bagi penulis. Beliau banyak memberikan saran, arahan dan kritik yang membangun selama penulisan Proposal Tugas Akhir ini.
- 5) Teruntuk yang tersayang Diah Putri Utami, S.E dan Bima Dwi Putra yang selalu memberikan semangat kepada penulis sehingga penulis bisa bertahan sampai di titik ini.

- 6) Aldi Dwipa Zuhdi salah satu mahasiswa yang senantiasa mendengarkan keluhan penulis, memberi dukungan, motivasi, pengingat, dan menemani penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
- 7) Teruntuk teman-teman tersayang Rayhanil Jannah dan Yuliamanda Ariani yang senantiasa memberikan semangat dan menjadi pengingat bagi penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik
- 8) Semua Pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa mungkin masih terdapat banyak kekurangan dalam Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya

Padang, Oktober 2024



DILLA MARDATILA

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian jalan	5
2.2 Klasifikasi Jalan	5
2.3.4 Kecepatan	12
2.3.4.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD).....	13
2.3.4.2 Nilai Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (VL)	13
2.3.4.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FVBHS) Dengan Kereb	14
2.3.4.5 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FVBUS).....	15
Faktor koreksi ukuran kota (FCUK).....	15
2.3.5 Hambatan Samping.....	15

2.3.6 Tingkat Pelayanan Jalan	16
2.3.7 Ukuran Kota	18
2.3.8 Kecepatan Tempuh (VT)	19
2.3.9 Waktu Tempuh	19
2.4 Kemacetan	20
2.6 Karakteristik Parkir	22
2.6.1 Jenis-jenis Parkir.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	29
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	29
3.2 Pengumpulan Data	32
3.3 Metode Analisis Data	32
3.3.1 Jenis Data Dan Sumber Data	32
3.3.2 Teknik Pengumpulan Data	34
3.3.2.1 Analisis Parkir.....	35
3.3.2.2 Usulan Pemecahan Masalah	36
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Analisis Ruas Jalan.....	37
4.2 Volume Lalu Lintas.....	38
4.3 Kelas Hambatan Samping	43
4.4 Kecepatan Arus Bebas.....	52
4.5 Kapasitas (C)	54
4.6 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan	60
4.7 Kecepatan Tempuh.....	64
4.8 Waktu Tempuh	67
4.9 Kepadatan.....	70
4.9.1 Hubungan Volume, kecepatan, dan Kepadatan.....	72

4.10	Tingkat Pelayanan Jalan	79
4.11	Analisa Karakteristik Parkir	79
4.12	Pembahasan Hasil Penelitian.....	88
4.12.1	Usulan Pemecahan Masalah.....	88
BAB V PENUTUP.....		94
5.1	Kesimpulan.....	94
5.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		95
LAMPIRAN.....		98

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 GRAFIK TINGKAT PELAYANAN	18
GAMBAR 2.2 HUBUNGAN VT DENGAN DJ PADA TIPE JALAN 4/2 T.....	19
GAMBAR 2.3 HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN	22
GAMBAR 2.4 POLA PARKIR 90°.....	24
GAMBAR 2.5 MODEL-MODEL POLA PIKIR	27
GAMBAR 3. 1 DENAH LOKASI SURVEY	29
GAMBAR 3.2 KONDISI RUAS JALAN DR.MOH.HATTA, PASAR PANDAN AIR MATI, KOTA SOLOK.....	30
GAMBAR 3.3 KONDISI PARKIR ON STREET KAWASAN RUAS JALAN DR. MOH. HATTA, PASAR PANDAN AIR MATI, KOTA SOLOK	31
GAMBAR 3.4 DIAGRAM ALIR PENELITIAN	32
GAMBAR 4.1 GRAFIK VOLUME LALU LINTAS JALAN DR. MOH. HATTA, PASAR PANDAN AIR MATI, KOTA SOLOK HARI SENIN, 08 JULI 2024	39
GAMBAR 4.2 GRAFIK VOLUME LALU LINTAS JALAN DR. MOH. HATTA, PASAR PANDAN AIR MATI.....	41
GAMBAR 4.3 GRAFIK ARUS LALU LINTAS JALAN DR. MOH. HATTA, PASAR PANDAN AIR MATI.	43
GAMBAR 4.4 GRAFIK LEVEL OF SERVICE.....	64
GAMBAR 4. 5 HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, KEPADATAN.....	78
GAMBAR 4.6 REKOMENDASI LAHAN PARKER OFF STREET KAWASAN JALAN DR. MOH. HATTA	91
GAMBAR 4.7 VISUALISASI RAMBU LARANGAN PARKIR.....	92
GAMBAR 4.8 VISUALISASI RAMBU LARANGAN BERHENTI SEMBARANGAN.....	92
GAMBAR 4.9 VISUALISASI RAMBU PETUNJUK PARKIR	93

DAFTAR TABEL

TABEL 2.1 FAKTOR EKVIVALENSI MOBIL PENUMPANG	9
TABEL 2.2 KAPASITAS DASAR	10
TABEL 2.3 FAKTOR KOREKSI KAPASITAS PERBEDAAN LEBAR LAJUR $[(FC)]_{LJ}$..	11
TABEL 2. 4 PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK PEMISAH ARAH ($[(FC)]_{PA}$).....	11
TABEL 2.5 PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK HAMBATAN SAMPING ($[(FC)]_{HS}$) DENGAN BAHU.....	11
TABEL 2.6 PENYESUAIAN KAPASITAS HAMBATAN SAMPING $[(FC)]_{HS}$) DENGAN KEREB.....	12
TABEL 2.7 PENYESUAIN KAPASITAS UNTUK UKURAN KOTA $[(FC)]_{UK}$).....	12
TABEL 2.8 KECEPATAN ARUS BEBAS (V_{BD}).....	13
TABEL 2.9 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALUR LALU LINTAS (V_{BL})	13
TABEL 2.10 FAKTOR PENYESUAIAN KECEPATAN ARUS AKIBAT HAMBATAN SAMPING	14
TABEL 2.11 FAKTOR PENYESUAIAN KECEPATAN ARUS AKIBAT HAMBATAN SAMPING	14
TABEL 2.12 FAKTOR KOREKSI KAPASITAS TERHADAP UKURAN KOTA $[(FC)]_{UK}$).....	15
TABEL 2.13 PEMBOBOTAN HAMBATAN SAMPING	15
TABEL 2.14 KRITERIA KELAS HAMBATAN SAMPING	16
TABEL 2.15 TINGKAT PELAYANAN JALAN	16
TABEL 2.16 UKURAN KOTA	18
TABEL 2.17 PENENTUAN SATUAN RUANG PARKIR	23
TABEL 2.18 PARKIR SUDUT 90°	24
TABEL 4.1 INVENTARIS RUAS JALAN DR. MOH. HATTA, PASAR AIR MATI, KOTA SOLOK.....	37
TABEL 4.2 EMP UNTUK TIPE JALAN TERBAGI.....	38
TABEL 4.3 VOLUME LALU LINTAS PADA HARI KERJA (SENIN, 08 JULI 2024)	38
TABEL 4.4 VOLUME LALU LINTAS PADA HARI PASAR (SELASA, 09 JULI 2024)	40
TABEL 4. 5 VOLUME LALU LINTAS PADA HARI SABTU, 13 JULI 2024	42
TABEL 4.6 PEMBOBOTAN HAMBATAN SAMPING	44
TABEL 4.7 KRITERIA KELAS HAMBATAN SAMPING	44

TABEL 4.8 FREKUENSI HAMBATAN SAMPING PADA HARI SENIN, 08 JULI 2024.....	45
TABEL 4.9 BOBOT HAMBATAN SAMPING PADA HARI SENIN, 08 JULI 2024	46
TABEL 4.10 KELAS HAMBATAN SAMPING (SENIN, 08 JULI 2024).....	46
TABEL 4.11 FREKUENSI HAMBATAN SAMPING PADA HARI SELASA, 09 JULI 2024	47
TABEL 4.12 BOBOT HAMBATAN SAMPING PADA HARI SELASA, 09 JULI 2024.....	48
TABEL 4.13 KELAS HAMBATAN SAMPING (SELASA, 09 JULI 2024)	49
TABEL 4. 14 FREKUENSI HAMBATAN SAMPING PADA HARI SABTU, 13 JULI 2024.	50
TABEL 4.15 BOBOT HAMBATAN SAMPING PADA HARI SABTU, 13 JULI 2024	50
TABEL 4.16 KELAS HAMBATAN SAMPING (SABTU 13 JULI 2024).....	51
TABEL 4. 17 REKAPITULASI KECEPATAN ARUS BEBAS.....	54
TABEL 4.18 KAPASITAS DASAR (Co).....	55
TABEL 4.19 FAKTOR KOREKSI KAPASITAS AKIBAT PERBEDAAN LEBAR LAJUR(FCLJ)	55
TABEL 4.20 FAKTOR KOREKSI KAPASITAS AKIBAT PEMISAH ARAH(FCPA).....	56
TABEL 4.21 PENYESUAIAN KAPASITAS UNTUK HAMBATAN SAMPING ([FC] _HS) DENGAN BAHU.....	56
TABEL 4.22 FAKTOR KOREKSI KAPASITAS AKIBAT UKURAN KOTA (FCUK)	57
TABEL 4.23 KAPASITAS JALAN DR. MOH. HATTA PADA HARI SENIN	57
TABEL 4.24 KAPASITAS JALAN DRS. MOH. HATTA PADA HARI SELASA	58
TABEL 4.25 KAPASITAS JALAN DRS. MOH. HATTA PADA HARI SABTU	58
TABEL 4.26 REKAPITULASI KAPASITAS	59
TABEL 4.27 TINGKAT PELAYANAN DAN DERAJAT KEJENUHAN	60
TABEL 4.28 DERAJAT KEJENUHAN DAN TINGKAT PELAYANAN PADA HARI SENIN	61
TABEL 4.29 DERAJAT KEJENUHAN DAN TINGKAT PELAYANAN PADA HARI SELASA	62
TABEL 4. 30 DERAJAT KEJENUHAN DAN TINGKAT PELAYANAN PADA HARI SABTU	63
TABEL 4.31 HUBUNGAN DJ DAN VB PADA HARI SENIN, 08 JULI 2024.....	64
TABEL 4.32 HUBUNGAN DJ DAN VB PADA HARI SELASA, 09 JULI 2024	65
TABEL 4.33 HUBUNGAN DJ DAN VB PADA HARI SABTU, 13 JULI 2024.....	65
TABEL 4.34 REKAPITULASI KECEPATAN TEMPUH.....	66
TABEL 4.35 REKAPITULASI KECEPATAN TEMPUH KENDARAAN (DATA MAXIMUM, MINIMUM, DAN RATA-RATA)	66

TABEL 4.36 WAKTU TEMPUH KENDARAAN PADA HARI SENIN.....	67
TABEL 4.37 WAKTU TEMPUH KENDARAAN PADA HARI SELASA	68
TABEL 4.38 WAKTU TEMPUH KENDARAAN PADA HARI SABTU	68
TABEL 4.39 REKAPITULASI WAKTU TEMPUH KENDARAAN (WT)(JAM)	69
TABEL 4.40 REKAPITULASI WAKTU TEMPUH KENDARAAN (WT) (DETIK)	69
TABEL 4.41 REKAPITULASI WAKTU TEMPUH KENDARAAN (WT) (JAM DAN DETIK)	70
TABEL 4.42 KEPADATAN DI HARI SENIN	71
TABEL 4.43 KEPADATAN DI HARI SELASA	71
TABEL 4.44 KEPADATAN DI HARI SABTU	72
TABEL 4.45 REKAPITULASI TINGKAT PELAYANAN JALAN	79
TABEL 4.46 DATA INVENTARISASI PARKIR KENDARAAN.....	80
TABEL 4.47 KAPASITAS STATIS PARKIR.....	81
TABEL 4.48 PERHITUNGAN AKUMULASI MAKSIMAL PARKIR	81
TABEL 4.49 AKUMULASI PARKIR	82
TABEL 4.50 DURASI PARKIR	83
TABEL 4.51 KAPASITAS DINAMIS PARKIR.....	84
TABEL 4.52 VOLUME PARKIR	84
TABEL 4.53 INDEKS PARKIR.....	85
TABEL 4.54 TINGKAT PERGANTIAN PARKIR (TRUN OVER)	87
TABEL 4.55 PERMINTAAN TERHADAP PENAWARAN.....	87
TABEL 4.56 KAPASITAS STATIS	89
TABEL 4.57 KAPASITAS DINAMIS	89
TABEL 4.58 KEBUTUHAN RUANG PARKIR.....	90
TABEL 4.59 SATUAN RUANG PARKIR.....	90
TABEL 4.60 KEBUTUHAN LUAS LAHAN PARKIR	90

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Suatu kondisi lalu lintas dikatakan bermasalah apabila lalu lintas kendaraan sangat lambat atau bahkan berhenti total pada suatu titik ruas jalan (Alfin Kholis, H. Y, 2024)

Hal tersebut bisa terjadi akibat volume kendaraan yang tinggi, prasarana yang kurang memadai, dan faktor lainnya.

Kawasan pusat perdagangan merupakan kawasan yang memiliki pergerakan lalu lintas yang tinggi sehingga kebutuhan fasilitas parkir juga cukup tinggi terutama parkir kendaraan pengunjung yang akan berbelanja dan kendaraan yang melakukan bongkar muat barang. Tingginya kebutuhan parkir di pusat perdagangan dapat menyebabkan adanya kegiatan parkir di badan jalan sehingga mengurangi lebar efektif jalan tersebut dan kapasitas jalannya menurun.

Kota Solok terkenal dengan sebutan Kota Beras, Kota Solok tumbuh dan berkembang menjadi kota perdagangan dan jasa. Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok memiliki fasilitas parkir di badan jalan sehingga mengalami penurunan terhadap kinerja lalu lintas ruas jalan di akibatkan dari kemacetan yang terjadi. Panjang ruas Jalan Drs. Moh. Hatta, yang akan di survey yaitu sepanjang 200 m, jalan ini memiliki empat lajur dua arah terbagi. Lebar lajurnya 4 m terdapat median jalan yang ditinggikan, yang dibuat lebih tinggi dari permukaan jalan, dengan lebar 1,2 m. Pada sisi luar median dilengkapi dengan lebar bahu 1,5 m. Sehingga total lebar pada badan jalan yaitu 16 m. Pada badan jalan terdapat parkir dengan pola membentuk sudut 90°. Parkir dengan pola ini mampu menampung kendaraan lebih banyak namun untuk kemudahan dan kenyamanan pengemudi saat keluar masuk ruangan parkir lebih sulit dan lebih banyak mengurangi lebar jalan hal ini memicu terjadinya kemacetan.

Parkir adalah suatu keadaan tidak bergerak dengan jangka waktu tertentu sesuai dengan keadaan dan kebutuhannya yang memerlukan areal pemberhentian yang diselenggarakan baik oleh pemerintah atau pihak lain berupa perorangan maupun badan usaha. Kendaraan yang parkir pada badan jalan Drs. Moh. Hatta,

Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok yaitu kendaraan golongan I antara lain sedan, jip, pick up/truk kecil, dan bus.

Kendaraan yang parkir pada badan jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar, Pandan Air Mati, Kota Solok yaitu kendaraan yang kepemilikan punya toko, pengunjung pasar, dan mobil bongkar muat barang. Lama nya kendaraan berhenti yaitu kendaraan kepemilikan toko dari pagi hinggan sore yaitu dari jam 06:30 WIB s/d pukul 18:30 WIB, pengunjung pasar rata-rata 2 jam, dan mobil yang bongkar muat barang rata-rata 30 menit.

Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok sering kali terjadi kemacetan panjang terutama pada jam sibuk yaitu pagi jam 06:30 WIB s/d pukul 07:30 WIB, siang hari pada pukul 12:30 WIB s/d pukul 13:30 WIB, sore hari pada pukul 16:30 WIB s/d 18:30 WIB, dan di hari libur apalagi hendak lebaran.

Lebar badan jalan yang digunakan sebagai tempat parkir kendaraan mengurangi kinerja lalu lintas ruas jalan dalam menampung arus kendaraan yang lewat hingga terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Kinerja ruas jalan adalah kemampuan ruas jalan untuk melayani kebutuhan arus lalu lintas sesuai dengan fungsinya yang dapat diukur dan dibandingkan dengan standar tingkat pelayanan jalan (Suwardi,2010).

Berdasarkan uraian diatas penulis bermaksud untuk melakukan penelitian terhadap lalu lintas kendaraan di Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut maka dapat diidentifikasi rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana Kinerja lalu lintas ruas jalan akibat dari aktivitas parkir pada badan Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati,Kota Solok?
- b. Bagaimana solusi untuk pengendalian parkir yang terjadi pada badan Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dilakukannya penelitian ini adalah :

- a. Untuk menganalisa kinerja lalu lintas ruas jalan akibat dari keberadaan parkir pada badan jalan terhadap Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok.
- b. Untuk mencari solusi bagaimana cara pengendalian parkir yang terjadi pada badan Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok.

1.4 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini terarah, maka penulis memberikan batasan-batasan masalah. Adapun batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Jenis kendaraan bermotor yang dihitung adalah mobil penumpang golongan I, seperti: kendaraan ringan, kendaraan berat dan sepeda motor.
- b. Hanya menganalisa perhitungan kapasitas ruas jalan, volume lalu lintas dan menghitung volume parkir, pada Jalan Drs. Moh. Hatta, Kota Solok.

1.5 Sistematika Penulisan

Agar penulisan tugas akhir ini teratur, tidak menyimpang, dan sistematis maka dari itu secara keseluruhan penulis membuat sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Menjelaskan mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan secara umum landasan teori, dari beberapa bahan pustaka, baik berupa hasil penelitian yang sudah dilakukan, buku, maupun tentang teori dari beberapa sumber yang sehubungan dengan permasalahan dan sebagai pedoman dalam pembahasan masalah.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Pada bagian ini menjelaskan tentang metodologi penelitian yang digunakan dalam penelitian. Berisi tentang jenis penelitian, objek yang akan diteliti, lokasi penelitian, sumber-sumber data dan teknik pengumpulan data.

BAB IV : ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menjelaskan jawaban hasil dari penelitian yang sudah dilakukan terhadap lokasi penelitian yaitu Analisa Terhadap Kinerja Ruas Akibat Parkir Pada Badan Jalan (Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok).

BAB V : PENUTUP

Dalam bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.