

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan analisis yang telah dilaksanakan, maka diambil kesimpulan diantaranya:

1. Jalan Drs. Moh. Hatta, Pasar Pandan Air Mati, Kota Solok, jalan perkotaan yang memiliki ruas jalan 4/2T. Berdasarkan hasil survei di lapangan sepanjang 200 m dan analisis data yang dilakukan penulis jalan yang di teliti mengalami penurunan terhadap kinerja ruas jalan, yang diakibatkan terdapat parkir pada badan jalan. Penurunan tingkat pelayanan jalan terbesar terjadi pada hari Selasa di jam 06.30-06.45 WIB, dengan nilai tingkat pelayanan sebesar 1,16 berada pada kategori F. (Lampiran 6 halaman 103).
2. Alternatif yang bisa dilakukan pada jalan Drs. Moh. Hatta untuk memperbaiki kembali kinerja ruas jalan tersebut yaitu dengan melakukan pemindahan lokasi parkir ke lahan kosong yang tersedia serta dengan memberikan rambu-rambu larangan parkir di sepanjang jalan Drs. Moh. Hatta.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil perhitungan analisis yang telah dilaksanakan, adapun saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perlu dilakukan pengaturan ulang mengenai manajemen lalu lintas untuk memperlancar pergerakan lalu lintas, sehingga kinerja ruas jalan dapat berjalan dengan baik.
2. Dilakukan arahan atau pengontrolan oleh pihak pemerintah kota untuk penegasan kepada masyarakat atau pengunjung pasar agar tidak parkir kendaraannya pada badan jalan, namun dialihkan ke lahan kosong yang seharusnya menjadi tempat parkir para pengunjung pasar.

## DAFTAR PUSTAKA

- Alfin Kholis, H. Y. (2024). ANALISIS KINERJA RUAS JALAN TAN MALAKA (SEGMENT PASAR DANGUNG – DANGUNG) KABUPATEN LIMA PULUH KOTA. Lembaga Penelitian dan Penerbitan Hasil Penelitian Ensiklopedia.
- Arsyi, (2018). Analisis Pengaruh Aktivitas Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Desa Kapur. Jurnal Skripsi. Jurusan Teknik Sipil, Universitas Tanjungpura Pontianak.
- BPK RI. (2004). Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan. Jakarta: BPK RI.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian PUPR, Jakarta.
- DIREKTUR JENDRAL PERHUBUNGAN DARAT. (1996). KEPUTUSAN DIREKTUR JENDRAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR: 272/HK.105/DRJD/96 TENTANG PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR. JAKARTA: DIREKTUR JENDRAL PERHUBUNGAN DARAT
- Limbo Malikul Mulki, W. (2023). ANALISA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PARKIR PADA BADAN JALAN (Studi Kasus : Jalan Diponegoro, Tarok Dipo Aur Kuning, Kota Bukittinggi). Kumpulan Executive Summary Tugas Akhir Wisudawan Teknik Sipil Ke-80.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2022). Undang Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Pemerintah Indonesia.
- Warpani, Suwardjo 2002. Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Bandung : ITB Bandung