

## **TUGAS AKHIR**

### **ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PADA PROYEK KONSTRUKSI PEMBANGUNAN PASAR RAYA KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Pada  
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta

Oleh:

**NAMA : BRAMA OKTRIANDA**

**NPM : 1810015211010**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN  
PERENCANAAN  
UNIVERSITAS BUNG HATTAPADANG**

UNIVERSITAS BUNG HATTA

LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI

TUGAS AKHIR

ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PADA PROYEK  
KONSTRUKSI PEMBANGUNAN PASAR RAYA KOTA  
PADANG

BRAMA OKTRIANDA  
1810015211010



Disetujui Oleh :

Pembimbing I

(Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc)

Pembimbing II

(Zufrimar, S.T., M.T.)

Dekan FTSP

(Dr. Rini Mulyani ST., M.Sc(Eng.))

Ketua Prodi Teknik Sipil

(Dr. Eng. Khadavi, S.T., M.T)

LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI

TUGAS AKHIR

ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PADA PROYEK  
KONSTRUKSI PEMBANGUNAN PASAR RAYA KOTA  
PADANG

BRAMA OKTRIANDA  
1810015211010



Disetujui Oleh :

Pembimbing I / Penguji

(Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc)

Pembimbing II / Penguji

(Zufrimar, S.T., M.T.)

Penguji I

(Dr. Riki Adriadi, S.T., M.T)

Penguji II

(Evince Oktarina, S.T., M.T)



UNIVERSITAS BUNG HATTA  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

**PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS TUGAS AKHIR**

Saya mahasiswa di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,  
Universitas Bung Hatta,

Nama Mahasiswa : Brama Oktrianda

Nomor Pokok Mahasiswa : 1810015211010

Dengan ini menyatakan bahwa Karya Tulis Tugas Akhir yang saya buat dengan judul  
"ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PADA PROYEK KONSTRUKSI  
PEMBANGUNAN PASAR RAYA KOTA PADANG

" adalah :

- 1) Dibuat dan diselesaikan sendiri, dengan menggunakan data-data hasil pelaksanaan dan perencanaan sesuai dengan metode kesipilan.
- 2) Bukan merupakan duplikasi Karya Tulis yang sudah diduplikasikan atau yang pernah dipakai untuk mendapatkan gelar sarjana di universitas lain, kecuali pada bagian- bagian sumber informasi dicantumkan dengan cara referensi yang semestinya.

Kalau terbukti saya tidak memenuhi apa yang telah dinyatakan di atas, maka Karya Tulis Tugas Akhir ini batal.

Padang, 26 Maret 2025

Yang membuat pernyataan

(Brama Oktrianda)

## DAFTAR ISI

<b>TUGAS AKHIR .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Proyek Konstruksi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Bangunan Gedung.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Risiko Keselamatan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>2.3.1 Manajemen Risiko .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>2.3.2 Penilaian Risiko .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>2.3.3 Pengendalian Risiko.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Konstruksi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5 Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6 Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) No. 10 Tahun 2021 tentang SMKK .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.7 Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8 Dasar Hukum K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9 Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Prosedur Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5 Identifikasi Variabel Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6 Pengukuran Instrumen.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.7 Teknik Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.2 Hasil Analisis Karakteristik Responden.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.3 Hasil Analisis Identifikasi Risiko Keselamatan Kerja.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.4 Hasil Analisis Penilaian Risiko Keselamatan Kerja	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.5 Analisis Pengendalian Risiko Keselamatan Kerja...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Pembahasan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1 Identifikasi Risiko Keselamatan Kerja Padan Proyek Konstruksi Pembangunan Pasar Raya Padang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2 Analisis Risiko Keselamatan Kerja Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Pasar Raya Padang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1 Kesimpulan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

5.2 Saran.....**Error! Bookmark not defined.**

**DAFTAR PUSTAKA** ..... Error! Bookmark not defined.

**LAMPIRAN** ..... Error! Bookmark not defined.

## DAFTAR TABEL

- Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 1 Populasi .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 2 Jumlah Responden .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 3 Identifikasi Variabel Risiko Keselamatan Konstruksi .... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 4 Klasifikasi Peluang/Probability .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 5 Klasifikasi Dampak/ Impact .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 6 Klasifikasi Skala Nilai Risiko - Peluang/ Probability ..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 7 Klasifikasi Skala Nilai Risiko - Dampak/ Consequences **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 8 Skala Tingkat Risiko .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 1 Informasi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin ...**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 2 Informasi Responden Berdasarkan Usia ....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 3 Informasi Responde Berdasarkan Pendidikan Terakhir . **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 4 Informasi Responden Berdasarkan Pengalaman di Kontruksi .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 5 Hasil Identifikasi Risiko Keselamatan Kerja .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 6 Hasil Analisis Penilaian Risiko Keselamatan Kerja .**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 7 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Persiapan dan Pengukuran .....**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 8 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pembesian Pondasi .... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 9 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pembesian dan Bekisting Kolom ..**Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 4. 10 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pengecoran Balok .... **Error! Bookmark not defined.**



**not defined.**

Tabel 4. 11 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Perancah Balok Bordes.....**Error!**

**Bookmark not defined.**

Tabel 4. 12 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Perancah Balok Lingkar .....**Error!**

**Bookmark not defined.**

Tabel 4. 13 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pembesian Kolom.... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 14 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pengecoran Plat .**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 15 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Marking Titik Kolom Praktis .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 16 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pemasangan Dinding Bata Ringan .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 17 Hasil Penilaian Risiko Pekerjaan Pengecoran B8 + Lisplank .....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 3. 2 Matriks Risiko.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 4. 1 Data Lokasi Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 2 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 3 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 4 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN 5 .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## ANALISIS RISIKO KESELAMATAN PADA PROYEK KONSTRUKSI PEMBANGUNAN PASAR RAYA KOTA PADANG

Brama Oktrianda<sup>1)</sup>, Nasfryzal Carlo<sup>2)</sup>, Zufrimar<sup>3)</sup>

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Bung Hatta, Padang, Sumatera Barat.

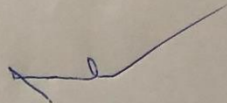
Email : [bramaoktrianda74@gmail.com](mailto:bramaoktrianda74@gmail.com), [carlo@bunghatta.ac.id](mailto:carlo@bunghatta.ac.id), [zufrimar@bunghatta.ac.id](mailto:zufrimar@bunghatta.ac.id)

### ABSTRAK

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dalam proyek konstruksi merupakan aspek penting yang harus diperhatikan guna mengurangi risiko kecelakaan kerja yang dapat berdampak pada pekerja serta keberlangsungan proyek. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi, menilai, dan menganalisis risiko keselamatan kerja dalam proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi dan kuesioner kepada pekerja proyek, pengawas, serta manajer proyek sebanyak 44 orang responden. Analisis risiko dilakukan menggunakan metode Hierarchical Risk Assessment and Control (HIRARC). Hasil penelitian menunjukkan terdapat beberapa risiko utama dalam proyek ini, di antaranya jatuh dari ketinggian, tertimpa material konstruksi, risiko akibat penggunaan alat berat. Berdasarkan penilaian risiko, ditemukan beberapa pekerjaan memiliki tingkat risiko tinggi, seperti pengecoran balok dan pemasangan perancah. Tingkat risiko sedang berupa terjepit oleh besi, tertusuk besi, tertusuk paku, potensi terkena debu atau agregat halus dari beton segar untuk meminimalisir tingkat risiko tersebut, diterapkan langkah-langkah mitigasi melalui penggunaan Alat Pelindung Diri (APD), pengawasan ketat terhadap prosedur kerja, dan peningkatan kesadaran akan pentingnya keselamatan kerja bagi seluruh tenaga kerja di proyek.

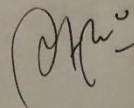
**Kata Kunci** : Keselamatan kerja, risiko konstruksi, HIRARC, proyek Pasar Raya Padang, manajemen risiko.

Pembimbing I



(Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc)

Pembimbing II



(Zufrimar, S.T., M.T.)

# SAFETY RISK ANALYSIS IN THE CONSTRUCTION PROJECT OF THE CITY'S GREAT MARKET DEVELOPMENT

Brama Oktrianda<sup>1)</sup>, Nasfryzal Carlo<sup>2</sup>, Zufrimar<sup>3)</sup>

Civil Engineering Study Program, Faculty of Civil Engineering and Planning  
Hatta University, Padang, West Sumatra.

Email : [bramaoktrianda74@gmail.com](mailto:bramaoktrianda74@gmail.com), [carlo@bunghatta.ac.id](mailto:carlo@bunghatta.ac.id), [zufrimar@bunghatta.ac.id](mailto:zufrimar@bunghatta.ac.id)

## ABSTRACT

Occupational Safety and Health (K3) in construction projects is an important aspect that must be considered to reduce the risk of work accidents that can have an impact on workers and the sustainability of the project. This study aims to identify, assess, and analyze occupational safety risks in the construction project of the Padang City Supermarket construction. The research method used was a quantitative approach with data collection techniques through observation and questionnaires to project workers, supervisors, and project managers. a total of 44 respondents Risk analysis was carried out using the Hierarchical Risk Assessment and Control (HIRARC) method. The results of the study show that there are several main risks in this project, including falling from height, being hit by construction materials, and risks due to the use of heavy equipment. Based on the risk assessment, it was found that some jobs had a high level of risk, such as casting beams and installing scaffolding. The moderate risk level is in the form of being pinched by iron, punctured by iron, punctured by nails, potential exposure to dust or fine aggregates from fresh concrete to minimize the level of risk, implementing mitigation measures through the use of Personal Protective Equipment (PPE), strict supervision of work procedures, and increasing awareness of the importance of occupational safety for all workers in the project.

**Keywords :** Occupational safety, construction risk, HIRARC, Pasar Raya Padang project, risk management.

Pembimbing I

(Prof. Dr. Ir. Nasfryzal Carlo, M.Sc)

Pembimbing II

(Zufrimar, S.T., M.T.)

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proses pelaksanaan proyek konstruksi sangat diutamakan oleh perusahaan-perusahaan konstruksi. Jika terjadi hal-hal yang merugikan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terutama bagi pekerja. Otomatis merugikan perusahaan konstruksi dalam segi biaya dan waktu. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sekarang ini telah menduduki tempat yang penting dalam perusahaan konstruksi. Karena jika keselamatan dan kesehatan kerja tidak diutamakan, pekerja pun akan merasa tidak aman untuk melakukan pekerjaan mereka dan perusahaan bisa rugi dalam segi biaya dan waktu. Oleh karena itu rasa aman dan nyaman dalam bekerja merupakan tuntutan bagi perusahaan. Rasa aman dan nyaman dalam bekerja tersebut diwujudkan dengan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) berupa jaminan kerja bagi pekerja konstruksi di setiap perusahaan konstruksi.

Untuk mewujudkan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang sesuai dengan yang diharapkan, banyak faktor-faktor yang mempengaruhi kesehatan pekerja. Salah satunya faktor karakteristik kesehatan pekerja. Untuk mengurangi faktor-faktor yang mempengaruhi kesehatan pekerja bisa dimulai dengan tahapan yang paling dasar, yaitu pembentukan budaya keselamatan kerja dengan menggunakan Alat Pelindung Diri saat bekerja dan menjaga kesehatan dengan istirahat yang cukup serta mengkonsumsi makanan yang sehat dan seimbang. Jika hal ini selalu diterapkan oleh pekerja maka produktivitas pekerja akan semakin meningkat. Kesehatan pekerja dapat terpelihara dan terjaga dengan baik..

Menurut Bustamin (2022), manajemen risiko Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) adalah suatu upaya mengelola risiko Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) untuk mencegah terjadinya kecelakaan yang tidak diinginkan secara komprehensif terencana dan terstruktur dalam suatu sistem yang dibangun secara logis dan sistematis. Dari rangkaian kegiatan pengaturan lingkungan, identifikasi, analisis, evaluasi, pengendalian dan komunikasi risiko. Bustamin (2022), pengelolaan risiko mencakup pengembangan rencana dan strategi untuk mengurangi risiko atau memitigasi dampaknya. Ini melibatkan penerapan tindakan pencegahan dan pengendalian risiko.

Suatu upaya pengendalian terhadap bahaya di lingkungan kerja adalah tindakan yang diambil untuk meminimalisir atau menentukan risiko kecelakaan kerja melalui eliminasi, substitusi, *engineering control*, *warning system*, *administrative control*, alat pelindung diri.

Dalam konteks pembangunan Gedung, penerapan Sistem Manajemen K3 menjadi sangat relevan dan penting sesuai dengan ketentuan dalam Permen PUPR No 10 Tahun 2021. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Permen PUPR) No 10 Tahun 2021 ayat (3) adalah peraturan yang mengatur tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di bidang konstruksi. Ayat (3) dari Permen PUPR No 10 Tahun 2021 menyatakan bahwa "Penerapan Sistem Manajemen K3 sebagaimana dimaksud pada ayat (1) wajib memperhatikan kondisi khusus pada setiap proyek konstruksi."

Dalam penelitian ini, fokus akan ditujukan pada pembangunan Pasar Raya Kota Padang, sebagai elemen penting dalam memajukan bidang teknik industri dan teknik lingkungan. Meskipun penting, proyek-proyek konstruksi semacam ini juga memiliki risiko keselamatan yang spesifik yang perlu diidentifikasi, dievaluasi, dan dikelola dengan cermat.

Dengan mengkaji secara mendalam risiko keselamatan yang berkaitan dengan pembangunan Pasar Raya Kota Padang, Penelitian ini berkontribusi untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan di proyek konstruksi dan memberikan panduan konkret bagi manajemen proyek, para pekerja, dan pihak-pihak terkait dalam upaya menjaga keselamatan di tempat kerja selama pembangunan berlangsung.

Memilih lokasi penelitian pada proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang memiliki alasan kuat. Proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya di Padang memiliki tingkat kompleksitas yang tinggi karena merupakan bangunan bertingkat dengan beberapa lantai. Proyek-proyek semacam ini secara alami lebih rumit dalam hal desain, perencanaan, pelaksanaan, dan keselamatan dibandingkan dengan proyek konstruksi bangunan satu lantai atau lebih sederhana. Adanya beberapa lantai dan berbagai elemen konstruksi yang harus dipasang seperti tiang, balok, tangga, dan, memperkenalkan faktor-faktor tambahan yang dapat mempengaruhi keselamatan.

Selain itu, proyek ini mencakup berbagai pekerjaan konstruksi, seperti pemasangan struktur, pengukuran, pembesian dan bekisting kolom, pengecoran, perancah balok, pembesian kolom, pekerjaan penandaan, pemasangan dinding, pengecoran plat, hingga pekerjaan khusus seperti pengecoran B8+Lisplank. Berdasarkan data yang telah diperoleh, secara rinci menunjukkan sumber bahaya dan identifikasi risiko yang mungkin terjadi pada setiap tahapan pekerjaan. Contohnya, pada pekerjaan pembesian dan bekisting kolom, risiko mencakup terjepit atau tertimpa 3 oleh bekisting, tertusuk paku, dan terperosok dari ketinggian. Begitu juga pada pekerjaan pengecoran plat, risiko terjatuh dari ketinggian dan potensi tertimpa beton menjadi perhatian utama.

Proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang merupakan sebuah inisiatif penting dalam pengembangan fasilitas pendidikan. Namun, seiring dengan kompleksitas dan skala proyek konstruksi tersebut, risiko keselamatan menjadi aspek yang perlu mendapatkan perhatian serius. Faktor-faktor risiko keselamatan dalam proyek konstruksi dapat melibatkan berbagai elemen, seperti penggunaan peralatan berat, kegiatan pengecoran, pekerjaan tinggi, dan lainnya. Pemahaman mendalam terhadap faktor-faktor ini dapat menjadi landasan untuk meningkatkan kesadaran dan pengelolaan risiko keselamatan di lapangan konstruksi.

Selain itu, dampak dari faktor risiko keselamatan pada proyek konstruksi dapat berpengaruh signifikan terhadap kelancaran proyek, kesejahteraan pekerja, dan reputasi institusi. Dalam konteks ini, pemahaman terhadap dampak tersebut menjadi krusial untuk mengidentifikasi potensi kerugian, baik dari segi waktu, biaya, maupun aspek kemanusiaan. Dengan demikian, latar belakang penelitian ini dapat dipahami sebagai tanggapan terhadap kompleksitas risiko keselamatan dalam proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang. Analisis mendalam terhadap faktor-faktor risiko dan dampaknya diharapkan dapat memberikan kontribusi signifikan dalam pengembangan strategi pengelolaan risiko keselamatan yang efektif dalam proyek konstruksi tersebut.

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka peneliti tertarik melakukan penelitian dengan judul: **“Analisis Risiko Keselamatan Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Pasar Raya Kota Padang.”**



## **1.2 Perumusan Masalah**

Maksud dari rumusan masalah adalah untuk mengidentifikasi pertanyaan-pertanyaan yang akan dijawab melalui penelitian dan membantu peneliti dalam mencapai tujuan penelitian tersebut. Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini, yaitu:

1. Apa saja risiko keselamatan kerja dalam proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang?
2. Bagaimana menilai tingkat risiko keselamatan pada proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Kota Padang?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Dengan tujuan penelitian, penelitian akan memberikan wawasan yang lebih mendalam tentang risiko keselamatan dalam proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang. Tujuan penelitian untuk mencari jawaban atas rumusan masalah di atas adalah sebagai berikut:

- 1 Mengidentifikasi risiko keselamatan kerja dalam proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang.
- 2 Menilai dan menganalisis risiko keselamatan kerja pada proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang.

## **1.4 Batasan Masalah**

Dengan adanya batasan masalah, penelitian akan menjadi lebih terfokus dan dapat dilakukan secara efisien. Berikut adalah beberapa batasan masalah yang dapat diterapkan dalam penelitian ini:

1. Penelitian ini akan difokuskan pada proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang Tahun Anggaran 2023.
2. Penelitian ini akan terbatas pada proyek konstruksi pembangunan Analisis Risiko Keselamatan Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Pasar Raya Padang, sehingga tidak akan mencakup proyek-proyek konstruksi infrastruktur lainnya.
3. Penelitian ini akan melibatkan responden tertentu, seperti Pekerja Konstruksi, Pengawas Proyek, Manajer Proyek, Kontraktor, Konsultan, dan Pihak Terkait lainnya, sebagai sumber data terkait faktor risiko keselamatan.
4. Uraian pekerjaan yang akan dianalisis mencakup serangkaian kegiatan

konstruksi yang terinci sebagai berikut:

- a. Pasar Raya Kota Padang : Pekerjaan Marking Titik Kolom Praktis, Pekerjaan Kolom Praktis, Pembesian Dan Bekisting Kolom, Pembesian Kolom Lantai, Pengecoran Balok, Pengecoran Plat.
- b. Pekerjaan Pengukuran, Pengecoran Balok, Pengecoran + Lisplank, Pengecoran Plat, Pembesian Kolom Lantai

## **1.5 Manfaat Penelitian**

### **1. Manfaat Teoritis**

- a. Penelitian ini akan memberikan pemahaman yang lebih mendalam tentang faktor-faktor risiko keselamatan yang terkait dengan proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang. Penelitian ini dapat menjadi sumber rujukan untuk penelitian selanjutnya dalam bidang keselamatan kerja pada industri konstruksi.
- b. Hasil penelitian ini dapat berkontribusi dalam pengembangan teori-teori terkait keselamatan kerja dan manajemen risiko di industri konstruksi, khususnya dalam konteks proyek pembangunan Pasar Raya Padang.
- c. Penelitian ini dapat membantu mengidentifikasi pola dan hubungan antara faktor risiko keselamatan dengan kecelakaan kerja dan cedera pada proyek konstruksi pembangunan Analisis Risiko Keselamatan Pada Proyek Konstruksi Pembangunan Pasar raya Padang. Hal ini dapat memperkaya pengetahuan tentang faktor-faktor penyebab kecelakaan dalam konteks spesifik proyek konstruksi pembangunan pasar raya padang.

### **2. Manfaat Praktis**

- a. Dengan mengetahui faktor-faktor risiko keselamatan yang dominan dan sering terjadi, penelitian ini akan membantu dalam merumuskan strategi dan tindakan mitigasi yang lebih efektif untuk meningkatkan keselamatan kerja di proyek konstruksi pembangunan Pasar Raya Padang. Hal ini akan berkontribusi dalam mengurangi angka kecelakaan dan cedera pada pekerja konstruksi.
- b. Hasil penelitian ini dapat menjadi dasar bagi pemerintah daerah atau instansi terkait untuk mengembangkan atau memperbarui kebijakan

dan peraturan keselamatan kerja di wilayah Kota Padang, agar lebih sesuai dengan kondisi dan faktor risiko yang ditemukan dalam penelitian.

- c. Dengan adanya pemahaman yang lebih baik tentang risiko keselamatan, para pengelola proyek dan perusahaan konstruksi dapat mengambil langkah-langkah preventif yang lebih tepat, sehingga dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas proyek.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Pembahasan rencana untuk penelitian ini, penulis menguraikan keseluruhan isi penelitian ini secara ringkas yang terdiri dari beberapa bab, yakni:

### **BAB I      Pendahuluan**

Bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

### **BAB II     Tinjauan Pustaka**

Bab ini menguraikan terlebih dahulu tentang landasan teori, yang berisikan teo-teori yang relevan dalam penelitian ini. Selanjutnya tinjauan penelitianterdahulu.

### **BAB III    Metode Penelitian**

Pada bab ini akan diuraikan tentang prosedur penelitian, bahan atau materi berupa data primer dan data sekunder, alat atau instrumen untuk mengumpulkan data, uraian variabel penelitian, dan teknik analisis data yang digunakan.

### **BAB IV     Hasil Penelitian**

Pada bab ini berisi tentang uraian hasil dari penelitian yang diperoleh dari hasil pengolahan data dan pembahasan.

### **BAB V      Kesimpulan dan Saran**

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang telah diperoleh dari penelitian, serta kendala-kendala yang dialami selama peneliti.