

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian mengenai *oil losses* pada distribusi FAME, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor utama menyebabkan *oil losses* yang dapat dikendalikan adalah *temporary stop* dalam proses *discharge* yang berdampak pada fluktuasi volume minyak.
2. Temperatur *discharge* tidak memiliki pengaruh signifikan, tetapi ketika dikombinasikan dengan *temporary stop*, dapat berdampak terhadap *oil losses* secara simultan.
3. Dari hasil uji regresi, *temporary stop* memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap *oil losses*, sehingga perlu dilakukan optimasi dalam prosedur operasional untuk mengurangi dampaknya.

#### **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, berikut rekomendasi untuk meminimalkan *oil losses*:

1. Mengurangi *temporary stop*:
  - a) Melakukan koordinasi dan negosiasi yang lebih baik dengan pihak penerima untuk menghindari penghentian sementara saat *discharge*.
  - b) Memastikan *flowrate* pompa kapal dioptimalkan agar pemindahan minyak lebih cepat (menghindari intervensi).
  - c) Mengatur jadwal *loading* dan *discharge* agar tidak terjadi antrian di Pertamina.
2. Optimasi temperatur penerimaan minyak:
  - a) Menyesuaikan temperatur minyak yang diterima dengan standar optimal untuk mengurangi perubahan densitas.
  - b) Memastikan bahwa minyak yang diterima dalam kondisi stabil sebelum dilakukan pengukuran kuantitas.