

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Struktur modal yang diproksi dengan *debt to equity ratio* tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan yang diproksi dengan *price to book value* pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia .
2. Ukuran perusahaan yang diproksi dengan *ln total aset* berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan yang diproksi dengan *price to book value* pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia .
3. Likuiditas yang diproksi dengan *current ratio* berpengaruh negatif terhadap nilai perusahaan yang diproksi dengan *price to book value* pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia .
4. Profitabilitas yang diproksi dengan *return on equity* berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan yang diproksi dengan *price to book value* pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia .

5.2 Saran

Sesuai dengan hasil pengujian hipotesis yang telah diajukan terdapat beberapa saran yang dapat memberikan manfaat bagi :

1. Bagi perusahaan disarankan untuk menggunakan rasio keuangan yang dapat mengukur nilai perusahaan sehingga dapat mengetahui kondisi perusahaan yang nantinya dapat mempengaruhi pihak investor dalam berinvestasi.
2. Bagi investor disarankan untuk melakukan analisis terhadap laporan keuangan perusahaan dengan menggunakan rasio keuangan yang berkaitan dengan nilai perusahaan sehingga dapat menentukan besarnya pengambilan atas investasi di masa yang akan datang.
3. Bagi peneliti selanjutnya yang ingin melakukan penelitian sejenis, disarankan sebaiknya menambah jumlah sampel yang digunakan, memperpanjang periode dan menambah variabel independen agar dapat menghasilkan kesimpulan yang lebih akurat.