

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *opini going concern*, kualitas audit, masalah keuangan perusahaan, dan profitabilitas terhadap *auditor switching* pada 8 perusahaan infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2014 - 2018. Berdasarkan hasil uji hipotesis dengan menggunakan regresi logistik, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. *Opini going concern* tidak berpengaruh signifikan terhadap *auditor switching*, sehingga hipotesis pertama (H_1) pada penelitian ini ditolak.
2. Kualitas audit berpengaruh signifikan terhadap *auditor switching*, sehingga hipotesis kedua (H_2) pada penelitian ini diterima.
3. Masalah keuangan perusahaan tidak berpengaruh signifikan terhadap *auditor switching*, sehingga hipotesis ketiga (H_3) pada penelitian ini ditolak.
4. Profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap *auditor switching*, sehingga hipotesis keempat (H_4) pada penelitian ini ditolak.

5.2. Implikasi Hasil Penelitian

Berdasarkan hasil penelitian ini terdapat beberapa implikasi yang dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Bagi profesi akuntan publik, penelitian ini dapat menjadi salah satu sumber informasi mengenai faktor-faktor yang dapat mempengaruhi sebuah perusahaan melakukan praktik *auditor switching* secara *voluntary*, sehingga para auditor dapat selalu mempertahankan independensinya.
2. Bagi perusahaan, penelitian ini dapat menjadi masukan bagi perusahaan dalam pembatasan perikatan audit dengan auditor atau KAP sesuai peraturan yang berlaku dan memahami faktor apa saja yang dapat mempengaruhi *auditor switching* secara *voluntary*.
3. Bagi penulis, penelitian ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi akuntansi, serta dapat menambah pemahaman dan pengetahuan penulis tentang apa saja faktor-faktor yang mempengaruhi *auditor switching* pada perusahaan.

5.3. Keterbatasan Penelitian dan Saran

Penelitian ini tidak terlepas dari beberapa keterbatasan yang melekat dalam penyusunan penelitian ini. Berikut beberapa keterbatasan dalam penelitian ini serta saran untuk penelitian selanjutnya :

1. Penelitian ini hanya menggunakan perusahaan infrastruktur, utilitas dan transportasi sebagai objek penelitian. Oleh karena itu, disarankan untuk penelitian selanjutnya memperluas sampel menggunakan perusahaan pada sektor lain seperti perusahaan manufaktur, perusahaan jasa keuangan dan non keuangan.

2. Penelitian ini hanya menggunakan periode lima tahun pengamatan yaitu dari tahun 2014-2018. Oleh karena itu, untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan periode tahun pengamatan yang lebih panjang.
3. Pada penelitian ini variabel independen yang mempengaruhi variabel dependen hanya menggunakan *opini going concern*, kualitas audit, masalah keuangan perusahaan dan profitabilitas. Oleh karena itu, untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan variabel lain untuk melihat pengaruhnya terhadap *auditor switching* misalnya *fee audit*, *audit delay*, pergantian manajemen, dan lain sebagainya.