

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Sesuai dengan tujuan penelitian dan hasil analisis diperoleh kesimpulan penelitian sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil identifikasi diperoleh faktor-faktor penyebab terjadinya *Contract Change Order* pada pelaksanaan proyek konstruksi Jalan dan Jembatan di Kabupaten Pasaman Barat yang terdiri dari 9 (Sembilan) faktor dengan 60 (Enam Puluh) variabel, adapun faktor-faktor yang dimaksud yaitu faktor Desain, Kontrak, Perubahan, Teknis, Kebijakan, Pelaksanaan, Manajerial, Jadwal dan Eksternal
2. Setelah dilakukan analisis dan diperoleh faktor-faktor baru yang terbentuk, maka yang menjadi faktor dominan penyebab *Contract Change Order* yaitu Faktor Perubahan dan Kebijakan dengan nilai *Squared Loading* sebesar 35,219%.

#### 5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini maka diperoleh saran penelitian yang bisa menjadi masukan bagi pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek konstruksi Jalan dan Jembatan di Kabupaten Pasaman Barat dan pihak akademis yaitu:

1. Untuk dalam hal perencanaan perlu ada ketelitian lebih detail baik secara perhitungan volume, kualitas material yang digunakan dan spesifikasi yang ditentukan agar potensi terjadinya *Contract Change Order* dalam pelaksanaan proyek dapat diminimalisir.
2. Dalam proses pelaksanaannya disarankan pelaksanaan *Contract Change Order* cukup dilakukan satu kali saja, karena seringnya dilakukan *Contract Change Order* dapat berdampak kepada waktu pelaksanaan penyelesaian proyek.
3. Perlu adanya strategi oleh penyedia jasa apabila terjadi potensi perubahan dalam waktu pelaksanaan proyek, seperti segera melakukan perhitungan *Mutual Check 0%*, agar dapat segera mengetahui apabila terdapat ketidaksesuaian dalam desain bangunan, perhitungan volume atau penggunaan spesifikasi yang tidak sesuai dengan kondisi lapangan.