

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KINERJA
KONTRAKTOR DALAM PELAKSANAAN PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN
DI PROVINSI SUMATERA BARAT**

ABSTRAK

Kinerja adalah hasil atau tingkat keberhasilan seorang pekerja secara keseluruhan selama periode tertentu didalam melaksanakan tugas (Veithzal Rivai, 2005). Pada proyek konstruksi jalan dan jembatan di beberapa tempat masih banyak ditemukan pekerjaan yang terlambat atau tidak sesuai dengan perjanjian kontrak kerja termasuk di Provinsi Sumatera Barat, dari data pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sumatera Barat pada tahun 2015 s.d 2018 terdapat 78 paket pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan yang berkualifikasi non kecil, namun dari paket kegiatan tersebut sebanyak 29 atau 37,17 % mengalami keterlambatan, hal ini diduga terjadi karena masih rendahnya Kinerja kontraktor pada proyek konstruksi jalan dan jembatan yang cendrung mempunyai kelemahan dalam manajemen, metode kerja dengan pemanfaatan teknologi, permodalan serta keterbatasan tenaga ahli sehingga berpengaruh terhadap biaya, waktu, dan mutu proyek. Dari permasalahan yang diuraikan diatas maka penulis tertarik untuk mengkaji lebih dalam apa saja yang mempengaruhi kinerja kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan jalan dan jembatan di Provinsi Sumatera Barat. Responden dalam penelitian ini adalah orang yang terlibat dalam proyek konstruksi jalan dan jembatan dilingkungan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Sumatera Barat pada tahun 2015 s.d 2018. Dalam penelitian ini menurut kajian literatur terdapat 4 faktor yang mempengaruhi kinerja kontraktor pada Pekerjaan Jalan dan Jembatan yaitu : Metode dan Teknologi, Manajemen Lapangan, Lingkungan Kerja, dan Manusia. melalui hasil Uji KMO, validitas dan reabilitas diperoleh hasil semua variabel valid dan reliabel selanjutnya untuk mencapai tujuan kedua ini yaitu menentukan faktor dominan yang paling mempengaruhi kinerja kontraktor pada Pekerjaan Jalan dan Jembatan di Provinsi Sumatera Barat adalah faktor Manusia. hal ini didapat dari nilai Uji Regresi Linier Berganda dan Pada Uji T dimana faktor manusia ini memiliki nilai lebih baik daripada faktor lainnya. Hal didapat karena Manusia adalah salah satu faktor yang sangat penting bahkan tidak dapat dilepaskan dari sebuah organisasi, baik institusi maupun perusahaan. SDM juga merupakan kunci yang menentukan perkembangan perusahaan. Pada hakikatnya, SDM berupa manusia yang dipekerjakan di sebuah organisasi sebagai penggerak, pemikir dan perencana untuk mencapai tujuan organisasi itu. tanpa SDM yang baik pekerjaan tidak akan berjalan dengan baik pula.

Kata Kunci : Proyek Konstruksi, Kinerja, Metode dan Teknologi, Manajemen Lapangan, Lingkungan Kerja dan Sumber Daya Manusia.

ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING THE PERFORMANCE OF CONTRACTORS IN THE IMPLEMENTATION OF WORK OF ROADS AND BRIDGES IN WEST SUMATRA PROVINCE

ABSTRACT

Performance is the result or level of success of a worker as a whole during a certain period in carrying out the task (Veithzal Rivai, 2005). In road and bridge construction projects in several places, there are still many works that are late or not in accordance with the work contract agreement, including in West Sumatra Province, from data from the Public Works and Spatial Planning Office of West Sumatra Province in 2015-2018 there are 78 construction work packages non-qualified qualified roads and bridges, but from the package of activities as many as 29 or 37.17% experienced delays, this is thought to occur due to the low performance of the contractor on road and bridge construction projects that tend to have weaknesses in management, work methods with the use of technology, capital and limited expertise so that it affects the cost, time and quality of the project. From the problems described above, the authors are interested in examining more deeply what affects the performance of contractors in the implementation of road and bridge works in West Sumatra Province . Respondents in this study were people who were involved in road and bridge construction projects within the Public Works and Spatial Planning Office of West Sumatra Province in 2015-2018 . In this study, according to a literature review, there are 4 factors that affect the performance of contractors on road and bridge works, namely: Methods and Technology , Field Management , Work Environment , and Humans . through the results of the KMO test, validity and reliability results obtained from all valid and reliable variables. Furthermore, to achieve this second goal, namely determining the dominant factor that most influences the performance of contractors on Road and Bridge Works in West Sumatra Province is the Human factor. This is obtained from the value of the Multiple Linear Regression Test and the T test where the human factor has a better value than other factors. This is obtained because humans are one very important factor that cannot even be separated from an organization, both institutions and companies. HR is also a key that determines the development of the company. In essence, human resources are in the form of humans who are employed in an organization as movers, thinkers and planners to achieve the goals of the organization. without good human resources the work will not go well either.

Keywords: Construction Projects, Performance, Methods and Technology, Field Management, Work Environment and Human Resources.