BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan tahapan-tahapan dalam penulisan tesis ilmiah mulai dari latar belakang penelitian, tujuan penelitian, kajian literatur, dan analisis data maka dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Melalui kajian literatur ditemukan faktor yang mempengaruhi kinerja kontraktor pada Pekerjaan Jalan dan Jembatan di Provinsi Sumatera Barat terdiri dari empat faktor yaitu Metode dan Teknologi, Manajemen Lapangan, Lingkungan Kerja dan Manusia.
2. Berdasarkan hasil riset dan analisis uji T (T-Test) maka didapat angka T hitung untuk beberapa faktor sebagai berikut :

   - Metode dan Teknologi (X1) : 4,989
   - Manajemen Lapangan (X2) : 3,481
   - Lingkungan Kerja (X3) : 2,932
   - Manusia (X4) : 7,244

3. Dari hasil Uji Regresi Linear Berganda dan Uji T diperoleh hasil pengolahan data yang menyatakan bahwa faktor dominan yang paling mempengaruhi kinerja kontraktor pada Pekerjaan Jalan dan Jembatan di Provinsi Sumatera Barat adalah faktor manusia sebesar 7,244.

UNIVERSITAS BUNG HATTA

4. Berdasarkan hasil validitas variabel-variabel yang mempengaruhi faktor manusia yang dominan terhadap kinerja adalah sebagai berikut :
   - Keterampilan yang dimiliki sesuai dengan tugas dan tanggung jawabnya
   - Pengalaman yang dimiliki SDM dalam pekerjaan sejenis
   - Tingkat pendidikan yang dimiliki pekerja

5.2. Saran

Melalui penelitian yang telah dilakukan ini, ada beberapa saran dari peneliti untuk memperbaiki kinerja kontraktor pada Pekerjaan Jalan dan Jembatan dan hal yang perlu diperhatikan dalam pembuatan tesis sebagai referensi untuk penelitian berikutnya, yaitu sebagai berikut :

1. Berdasarkan Hasil penelitian ditemui bahwa faktor yang paling mempengaruhi kinerja kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan jalan dan jembatan adalah faktor manusia, manusia merupakan penggerak dari pekerjaan tersebut jadi SDM yang dimiliki harus sesuai dengan kebutuhan yang tercantum dalam Kerangka Acuan Kerja (KAK). Dimana dalam pekerjaan jalan dan jembatan diperlukan Perencanaan yang matang agar dalam Pelaksanaan tidak menemui permasalahan yang serius.
2. Tingkat penerimaan variabel-variabel yang digunakan nilai signifikansinya ditingkatkan dari nilai 0,5 menjadi 0,7 agar hasil yang diperoleh lebih menunjukan hasil yang sebenarnya.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan mengembangkan lebih lanjut variabel lain selain kriteria yang telah dirumuskan dalam penelitian ini,

UNIVERSITAS BUNG HATTA

hal ini didasari dari asumsi bahwa perubahan paradigma yang dipengaruhi oleh teknologi menjadi fokus utama perbaikan yang mutlak dilakukan dimasa akan datang.

4. Top manajemen dari Kontraktor Pelaksana pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan seharusnya memperhatikan dan menganalisis keempat faktor yang mempengaruhi kinerja tersebit diatas dalam rangka mencapai efektifitas dan profitabilitas setiap paket pekerjaan yang akan dilaksanakan

UNIVERSITAS BUNG HATTA