

DAFTAR PUSTAKA

- Asfarizal dan A, Jamil. 2012. “Pengaruh Variasi Sudut *Dies* terhadap Penarikan Kawat Aluminium”. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 2, No. 1.
- Atmaja, G. R. 2011. “Analisis Sifat Mekanik Penambahan Unsur Cu pada Coran Aluminium”. *Tugas Akhir*. Makassar. Universitas Hassanudin.
- Fahlevi, G. R. 2010. “Analisa Kekuatan Tarik Tembaga Hasil Proses *Wire Drawing*”. *Tugas Akhir*. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Andalas.
- Firman, M., M. Darsin, dan H. Arbiantara. 2013. “Analisis kekuatan Tarik dan kekasaran Kawat Tembaga Hasil *Drawing* Akibat Variasi Persentase Reduksi”. *Jurnal Rotor*, Vol. 6, No. 1.
- Handoyo, Y. 2015. “Pengaruh *Quenching* dan *Tempering* pada Baja Jis Grade S45C terhadap Sifat Mekanis dan Struktur Mikro *Crankshaft*”. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, Vol. 3, No. 2.
- Indra, P. M., M. Darsin, dan Sumarji. 2011. “Sifat Mekanik dan Struktur Mikro Aluminium AA1100 Hasil Pengelasan *Friction Stir Welding* dengan Variasi *Feed Rate*”. *Tekno*, Vol. 16, No. 1.
- Iqbal, M. 2008. “Pengaruh temperatur terhadap Sifat Mekanis pada proses Pengkarbonan Padat Baja Karbon Rendah”. *Jurnal Smartek*, Vol. 6, No. 2.
- Kiryanto, E. S. Hadi, dan M. Ansori. “Analisa Sifat Mekanik Paduan Aluminium sebagai Rangka Jendela Kapal di Perusahaan Pengecoran Logam CV. Setia Kawan Kota Tegal dengan Cetakan Tidak Permanen”. *Kapal*, Vol. 9, No. 1.
- Kurniawan, B. E., Y, Setiyorini. 2014. “Pengaruh Variasi *HoldingTime* pada Perlakuan Panas *Quench Annealing* terhadap Sifat Mekanik dan Mikro Struktur pada Baja Mangan AISI 3401”. *Jurnal Teknik Pomits*, Vol. 3, No. 1.
- Masyrukan. 2010. “Analisis Sifat Fisis dan Mekanis Aluminium (Al) Paduan Daur dengan Menggunakan Cetakan Logam dan Cetakan Pasir. *Media Mesin*, Vol. 11, No. 1.
- Mawahib, M. Z., S. Jokosisworo, H. Yudo. 2017. “Pengujian Tarik dan Impak Pengerjaan Pengelasan SMAW dengan Mesin Genset Menggunakan Diameter Elektroda yang Berbeda”. *Kapal*, Vol. 14, No. 1.

- Nofriadi, H., dan Sudarisman. 2015. “Pengaruh Perlakuan Panas Baja AISI 1029 dengan Metoda *Quenching* dan Media Pendingin terhadap Sifat Mekanik dan Makro Struktur”. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 5, No. 1.
- Pujiastuti, C. E., D. Prayitno, dan J. Riyono. 2015. “Model Matematik: Pengaruh Suhu dan Waktu Tahan pada Proses *Annealing* terhadap Kekerasan Baja Karbon”. *Prosiding Seminar Nasional Tahunan Teknk Mesin XIV*.
- Rochman, R. P., Hariyati, dan C. Purbo. 2010. “Karakterisasi Sifat Mekanik dan Pembentukan Fasa Presipitat pada Aluminium Alloy 2024-T₈₁ Akibat Perlakuan Penuaan”. *Mekanika*, Vol. 8, No. 2.
- Setiwan, D., F. Rhohman, A. Mufarrih. 2018. “Pengaruh Perlakuan Panas terhadap Penggunaan Media Pendingin terhadap Kekuatan Tarik Material ST-41”. *Jurnal Mesin Nusantara*, Vol. 1, No. 1.
- Shofiyanto, M. Y. 2009. “Simulasi Proses *Deep Drawing* dengan Pelat Jenis *TailoredBlank*”. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Trihutomo, P. 2014. “Pengaruh Proses *Annealing* pada Hasil Pengelasan terhadap Sifat Mekanik Baja Karbon Rendah”. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 2, No. 1.
- Widi, A. K. 2008. “ Analisis Simulasi Pengaruh Sudut Cetakan terhadap Gaya dan Tegangan pada Proses pebarikan Kawat Tembaga Menggunakan Program ANASYS 8.0”. *teknik Mesin*, Vol. 1, No. 2.
- Wisnujati, A. 2017. “Analisis Perlakuan *Carburizing* Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Pada Bahan Sprocketimitasi Sepeda Motor”. *Jurnal Simetris*, Vol. 8, No. 1.
- Yunus, M., Najamuddin, dan Kurniadi. 2016. “Pengaruh Perlakuan *Quenching-Tempering* terhadap Kekuatan Impak pada Baja Karbon Sedang”. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Bandar Lampung*, Vol. 2, No. 1.