

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Secara umum dapat dikatakan bahwa kota-kota akan selalu tumbuh dan berkembang. Pertumbuhan dan perkembangan suatu kota sangat dipengaruhi oleh faktor penduduk dan kegiatan sosial ekonomi yang merupakan faktor utama perkembangan kota dan mempunyai sifat dinamis. Perkembangan jumlah penduduk kota yang diikuti oleh kegiatan sosial ekonominya akan mendorong terjadinya perkembangan kebutuhan akan ruang kota. Perkembangan kebutuhan ruang kota ini ditandai dengan terjadinya perubahan-perubahan pada penggunaan lahan kota. Hal ini yang menyebabkan adanya masalah transportasi dalam perkotaan saat ini dan juga merupakan masalah utama kota-kota besar termasuk juga kota Padang. Salah satu kemacetan yang ada di kota Padang adalah ruas jalan Prof. Dr. Hamka dimana kampus Universitas Negeri Padang, jalan masuk ke simpang jalan Cendrawasih dan simpang masuk ke jalan Kemayoran (Tunggul Hitam) terletak diruas jalan tersebut. Banyaknya hambatan samping, putar balik (*u-turn*) kendaraan yang tidak pada tempatnya, kendaraan yang melintas, maupun kendaraan parkir di badan jalan juga menambah masalah kemacetan. Oleh karena itu perlu dilakukan analisa dan solusi kemacetan yang diharapkan dapat menjadi bahan masukan bagi Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Dinas Perhubungan. agar dapat meningkatkan pelayanan yang lebih baik terhadap lalu lintas di Kota Padang.

Dalam perencanaan, perancangan dan penetapan berbagai kebijakan sistem transportasi, teori pergerakan arus lalu lintas memegang peranan penting. Kemampuan untuk menampung arus lalu lintas sangat bergantung pada keadaan fisik jalan tersebut, baik kualitas maupun kuantitas serta karakteristik operasional lalu lintasnya.

Salah satu cara memahami perilaku lalulintas yaitu dengan menjabarkan dalam bentuk hubungan matematis dan grafis. Peningkatan kapasitas lalu lintas menyebabkan berubahnya perilaku lalu lintas yang secara otomatis berhubungan antara volume dan kecepatan serta kepadatan lalu lintas. Hubungan ini dipakai untuk menentukan nilai matematis dari kapasitas jalan untuk kondisi yang ideal.

Dari latar belakang tersebut penulis membuat sebuah Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS KINERJA DAN TINGKAT PELAYANAN DI RUAS JALAN KOTA (STUDI KASUS JALAN PROF. DR. HAMKA, KOTA PADANG)”**.

1.2 Rumusan Penelitian

Permasalahan yang dikaji dalam penulisan ini menyangkut hal-hal sebagai berikut:

1. Bagaimana geometrik, data lingkungan, volume lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi di jalan Prof. Dr. Hamka.
2. Bagaimana kapasitas, kecepatan arus bebas, kepadatan/kerapatan, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service*). di jalan Prof. Dr. Hamka.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan ini adalah :

1. Untuk mengkaji volume lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi di ruas jalan
2. Untuk mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service*).

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dari penulisan ini adalah :

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada ruas jalan Prof. Dr. Hamka (STA 1 + 250, tepatnya disimpang tunggul hitam dan simpang cendrawasih) dimana jalan ini memiliki dua jalur empat lajur terbagi, tidak meninjau arus lalu lintas yang melalui persimpangan, segmen jalan lurus dan kapasitas jalan secara keseluruhan tidak ditinjau secara terperinci
2. Menganalisis Kinerja jalan

1.5 Sistematika Penulisan

Secara keseluruhan dalam penulisan Tugas Akhir ini dibagi dalam lima bab. Agar penulisan Tugas Akhir ini teratur, sistematis dan tidak menyimpang dari peraturan yang ada maka penulis perlu membuat sistematika penulisan laporan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, alasan pemilihan judul, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas teori penelitian lalu lintas berupa survey volume dan survey kecepatan. Didalam tinjauan pustaka ini juga dibahas tingkat analisa, variable perhitungan ruas jalan perkotaan. Kemudian ditinjau mengenai komposisi lalu lintas, bagaimana hubungan antara volume dengan kecepatan dan kepadatan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini membahas tentang rencana kerja, pemilihan lokasi penelitian, data penelitian, analisis mencari titik rawan macet, peralatan yang digunakan, teknik survey.

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini dilakukan perhitungan volume lalu lintas, kinerja lalu lintas, dan data umum

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penulisan tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN