

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten Tanah Datar merupakan daerah yang berkembang relatif cepat dan salah satu daerah di Provinsi Sumatera Barat yang memiliki jumlah penduduk 346.560 jiwa (*sumber: Batusangkar dalam angka*). Aktivitas sosial, ekonomi, dan budaya ditandai dengan kegiatan konsumtif, produksi, pelayanan umum, jasa distribusi, dan pemerintahan. Selain itu Kabupaten Tanah Datar daerah tujuan yang dikunjungi banyak wisatawan.

Selain itu Kabupaten Tanah Datar merupakan daerah tujuan wisata yang dikunjungi banyak wisatawan. Berdasarkan jumlah penduduk Kabupaten Tanah Datar termasuk kategori kecil (100.000-500.000 jiwa). Semakin berkembangnya sektor-sektor di atas dan meningkatnya jumlah penduduk menyebabkan masalah kompleks pada lalu lintas di Kabupaten Tanah Datar. Hal ini dapat dilihat dari semakin banyaknya kendaraan bermotor yang memadati ruas-ruas jalan.

Salah satu lokasi di Kabupaten Tanah Datar yang mengalami permasalahan lalu-lintas adalah simpang Kiambang karena berdekatan dengan SPBU dan kampus IAIN Batusangkar. Pada jalan tersebut sering terjadi kemacetan pada jam-jam sibuk. Padatnya simpang tersebut dapat disebabkan karena jalan utama menuju Pasar Batusangkar dan tempat objek wisata Istana Basa Pagaruyuang. Selain itu, para pengendara sering tidak mematuhi aturan dan berebut ruang jalan dengan cenderung saling mendahului sehingga kondisi tersebut dapat menyebabkan konflik pada simpang. Dari pengamatan, kepadatan pada simpang juga dipengaruhi oleh geometrik jalan yang kurang lebar dan hambatan samping yang turut menambah permasalahan pada simpang.

Dari kondisi simpang Kiambang yang telah dipaparkan dapat dilihat bahwa simpang tersebut mengalami masalah yang cukup kompleks. Sejauh ini belum pernah dilakukan penelitian simpang tak bersinyal pada lokasi tersebut, sehingga tidak diketahui kinerja dari simpang saat ini. Dengan demikian penelitian terhadap simpang ini perlu dilakukan. Maka dari permasalahan tersebut penulis menjadikan sebagai tugas akhir yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta dengan judul “**STUDI KINERJA SIMPANG TIGA TAK BERSINYAL**”(**STUDI KASUS : Simpang Kiambang Batusangkar**)

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah gambar denah simpang Kiambang?
2. Tidak adanya rambu atau marka jalan
3. Arus lalu lintas yang masuk dan keluar simpang cukup tinggi karena dekat persimpangan terdapat kampus, SPBU, dan jalan menuju Pasar Batusangkar.
4. Mencari alternatif yang terbaik untuk memecahkan masalah yang ada pada simpang tersebut.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yang ingin di capai dari tugas akhir ini adalah:

1. Membuat gambar denah simpang Kiambang
2. Mengetahui kondisi lingkungan simpang Kiambang
3. Memberikan alternatif penanggulangan pada simpang Kiambang.

1.4 Batasan Penelitian

Untuk memberikan arah yang lebih baik dan terfokus dari penelitian ini sehingga dapat bermanfaat dan mencapai tujuan yang diinginkan, maka penelitian ini dibatasi pada ruang lingkup berikut:

1. Penelitian hanya dilakukan pada lokasi yang ditinjau.
2. Metode yang digunakan untuk menganalisis data menggunakan panduan PKJI 2014
3. Kinerja simpang yang ditinjau meliputi volume, kapasitas, dan derajat kejenuhan.

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam bentuk bab per bab dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan peneliti, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini dikemukakan gambar umum (tinjauan umum) persimpangan, serta teori dasar arus lalu lintas dipersimpangan yang bersumber dari beberapa referensi

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisi metode pengumpulan data.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang analisa hasil pembahasan kondisi jalan yang disurvei, analisa penyebab kemacetan dan solusi kemacetan yang terjadi dilokasi tersebut.

BAB V PENUTUP

Pada bab V, berisikan bagian penutup dari tugas akhir ini yaitu kesimpulan dan saran.