

ABSTRAK

Asset merupakan sumber daya atau kekayaan yang dimiliki oleh suatu intitas/perusahaan/organisasi, oleh karena itu asset harus dijaga, dilindungi, dikelola secara professional agar memiliki usia lebih panjang dan tidak menyebabkan turunnya nilai jual. Dalam setiap tahun Kabupaten kerinci selalu mengalokasikan anggaran pemeliharaan jalan, tapi anggaran yang sangat terbatas tidak sejalan dengan panjangnya jalan yang harus dilakukan pemeliharaan. Pemeliharaan jalan dilakukan untuk mempertahankan kondisi jalan . adapun Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pengambilan keputusan pemeliharaan aset jalan dan faktor dominan yang mempengaruhi pengambilan keputusan pemeliharaan aset jalan di kabupaten kerinci. Pendekatan yang digunakan adalah jenis penelitian deskripsi. Penentuan faktor – faktor yang mempengaruhi pengambilan keputusan pemeliharaan aset jalan diperoleh dari kajian literatur dan dilakukan serangkaian survey dengan menyebarkan kuisisioner ke 75 responden di Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Kerinci yang didapat 6 (enam) faktor yaitu faktor kondisi jalan, faktor lalu lintas, faktor kebijakan, faktor sosial, faktor ekonomi dan faktor kebijakan. Kuisisioner yang dibagikan merupakan kuisisioner tertutup dan sampel penelitian dengan metode purposive sampling. Untuk menjawab tujuan pertama dilakukan dengan uji validitas, uji reabilitas, dan uji KMO lalu untuk menjawab tujuan kedua dilakukan dengan uji Analisis faktor dan Uji regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan ada 2 (dua) faktor dominan yang mempengaruhi pengambilan keputusan pemeliharaan aset jalan di kabupaten kerinci yaitu kondisi jalan dan ekonomi dan aksesibilitas. Hasil ini didasari oleh pengolahan data dengan SPSS.

Kata Kunci : Pengambilan keputusan, pemeliharaan aset jalan