

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TESIS	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penulisan	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 pendahuluan.....	6
2.2 pengertian aset	6
2.3 pemeliharaan aset jalan.....	8
2.4 masalah pemeliharaan aset	11
2.5 solusi pemeliharaan aset	11
2.6 peraturan pemerintah tentang pemeliharaan aset jalan....	16
2.7 biaya pemeliharaan aset jalan	17

2.8	prioritas kerusakan jalan	18
2.9	pengambilan keputusan	21
2.10	penelitian terdahulu	23
2.11	Faktor pengambilan keputusan pemeliharaan aset jalan .	27
2.12	variabel pengambilan keputusan	32
 BAB III METODOLOGI		
3.1	Pendahuluan.....	36
3.2	Pendekatan penelitian	36
3.3	Kerangka penelitian	37
3.4	Pengumpulan data.....	39
3.5	Pengolahan data	46
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
4.1	Pendahuluan	52
4.2	Gambaran umum responden	52
4.3	Analisis tujuan pertama	55
4.3.1	Uji KMO dan Barlett's	55
4.3.2	Uji Validitas	56
4.3.3	Uji Reabilitas	58
4.3.4	Pembahasan Tujuan Pertama	59
4.4	Analisis tujuan kedua.....	60
4.4.1	Uji MSA	61
4.4.2	Uji Communalities	62
4.4.3	<i>Total Variance Explained</i>	64
4.4.4	<i>Rotated Component Matrix</i>	68
4.4.5	Uji Multikolinearitas	71
4.4.6	Analisis Regresi Linear Berganda.....	72

4.4.7 Pembahasan Tujuan Kedua	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	79
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor Penelitian	28
Tabel 2.2 Faktor dan Variabel	33
Tabel 3.1 Uraian faktor dan variabel	40
Tabel 3.2 Skor Skala Likert	43
Tabel 3.3 Sampel Penelitian.....	46
Tabel 3.4 Nilai <i>Alpha Cronbach</i>	48
Tabel 4.1 Jumlah responden penelitian berdasarkan jenis kelamin.....	53
Tabel 4.2 Jumlah responden penelitian berdasarkan umur.....	53
Tabel 4.3 Jumlah responden penelitian berdasarkan jabatan/posisi	54
Tabel 4.4 Jumlah responden penelitian berdasarkan tingkat pendidikan.....	55
Tabel 4.5 Uji KMO	56
Table 4.6 Uji Validitas	57
Tabel 4.7 Uji Reabilitas	59
Tabel 4.8 Rekapitulasi nilai MSA pada uji Anti Image.....	61
Tabel 4.9 Uji Communalities	63
Tabel 4.10 Nilai total <i>variance explained</i>	66
Tabel 4.11 <i>Rotated component matrix</i>	68
Tabel 4.12 Rekapitulasi <i>loading factor</i>	69
Tabel 4.13 Pemberian nama faktor baru	70
Tabel 4.14 Uji Multikolinearitas	72
Tabel 4.15 hasil analisis regresi linear berganda (<i>model summary</i>)	73
Tabel 4.16 hasil analisis regresi linear berganda (<i>Coefficient</i>)	73
Tabel 4.17 Uji T.....	75
Tabel 4.18 Uji F	76

DAFTAR GAMBAR

Tabel 3.1 Kerangka penelitian	38
Tabel 3.2 Model konseptual	42

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGAMBILAN
KEPUTUSAN PEMELIHARAAN ASET JALAN DI
KABUPATEN KERINCI**

TESIS



**DESI AMELIA
NPM : 1710018312029**

**PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS BUNG HATTA**

2021

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Al-hamdulillahi rabbil ‘alamin dengan mengucapkan Puji dan syukur kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Karunia-Nya serta senantiasa memberikan pertolongan nya dalam segala situasi terhadap hamba-Nya. Shalawat dan Salam tak lupa penulis kirimkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umat manusia menuju jalan kebenaran.

Terwujudnya tesis dengan judul **“Faktor-faktor yang mempengaruhi pengambilan Keputusan Pemeliharaan Aset Jalan di Kabupaten Kerinci”** yang dibuat sebagai syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta Padang ini tidaklah lepas dari berkah dan rahmat Allah SWT sehingga puji syukur tak hentinya penulis ucapkan kehadirat-Nya.

Dalam penyusunan tesis ini, penulis banyak sekali mendapat bantuan dari berbagai pihak berupa pengarahan, diskusi-diskusi, saran, perhatian dan support. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof.Dr.Ir.Nafryzal Carlo, M.Sc Selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
2. Bapak Dr. Ir. Bahrul Anif, M.T. Selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pasca sarjana Universitas Bung Hatta Padang dan selaku Penguji , atas masukan dan saran demi kesempurnaan tesis ini.
3. Bapak Dr.Ir. Wardi, M.Si dan Bapak Ir.M.Nursyaifi Yulius,MTM,Ph.D. selaku pembimbing yang telah memberikan banyak arahan dan masukan yang bersifat mendidik dan memotifasi, serta pemikiran-pemikiran bapak yang brilian dalam membimbing dan bantuannya hingga selesainya tesis ini.
4. Ibu Dr.Zuherna Mizwar, S.T.,M.T selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan saran selama penyusunan dan penulisan tesis ini.
5. Seluruh Dosen dan Staff pada Program Pasca Sarjana Universitas Bung Hatta Padang yang telah mengajar sehingga saya mendapatkan pengalaman, pengetahuan dan ilmu yang bermanfaat.

6. Ayah dan ibu tersayang yang selalu memberikan doa terbaiknya
7. Suami dan anak tercinta yang telah memberikan motivasinya dan support selama kuliah hingga penyelesaian tugas akhir ini.
8. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Kerinci, beserta seluruh staf dan jajarannya yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian yang dilaksanakan pada Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Kerinci
9. Rekan-rekan mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Bung Hatta Padang.

Akhir kata, semoga semua ilmu yang diperoleh selama ini dapat benar-benar penulis manfaatkan di kehidupan nyata dan membawa manfaat bagi semua orang. Semoga semua dukungan dan doa yang telah diberikan kepada penulis dibalas kebaikan oleh Allah SWT dan membawa penulis menjadi manusia yang lebih baik kedepannya.

Penulis mengetahui bahwa keterbatasan pengetahuan dan ilmu yang dimiliki membuat laporan ini tidak akan lepas dari kekurangan karena itu kritikan dan saran yang membangun sangat diharapkan guna penyempurnaan laporan tugas akhir ini.

Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca terlebih lagi penulis.

Padang, Maret 2021
Penulis