

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan terkait dengan analisis SWOT untuk meningkatkan manajemen proyek dengan menggunakan analisa SWOT pada Konstruksi Jalan di Kota Solok. Peneliti menemukan strategi yang harus diterapkan Oleh PUPR Kota Solok adalah :

1. Proyek konstruksi jalan di Kota Solok pada penilaian peneliti berada pada posisi kuadran II yaitu dengan menerapkan strategi kompetitif. Hal ini menunjukkan bahwa PUPR dalam proyek konstruksi jalan di Kota Solok memiliki kekuatan internal yang dapat dimanfaatkan untuk mengatasi ancaman sehingga hal itu dapat meningkatkan kualitas proyek konstruksi jalan di Kota Solok.

Menurut Freddy Rangkuti posisi tersebut merupakan situasi di mana perusahaan mempunyai kekuatan namun menghadapi tantangan yang besar. Pada proyek konstruksi jalan kekuatan yang dimiliki dapat digunakan untuk mengatasi ancaman.

2. Strategi kompetitif yang dilakukan adalah dengan cara memberikan sosialisasi kepada masyarakat untuk membantu mempercepat pembebasan lahan, Melakukan pengawasan dalam pelaksanaan pekerjaan, mengontrol potensi konflik dengan masyarakat di lokasi pekerjaan dan selalu memonitor bahan dari supplier. agar tidak terjadi keurangan dan mutu dari bahan sesuai dengan spesifikasi teknis untuk menjaga kualitas dari konstruksi jalan tersebut.

5.2 Saran

Untuk selanjutnya beberapa saran terkait kesimpulan diatas, yaitu :

1. Dengan mengetahui strategi yang harus dijalankan dalam proyek konstruksi jalan di Kota Solok, diharapkan Dinas PUPR Kota Solok agar memperhatikan strategi tersebut, demi meningkatkan kualitas proyek konstruksi jalan di Kota Solok.
2. Dalam pelaksanaan pekerjaan proyek Agar Dinas PUPR Kota Solok terus berupaya meminimalisir aspek-aspek yang menjadi kelemahan yang dimiliki untuk menciptakan peluang dan membangun kekuatan yang ada dalam proyek konstruksi jalan di Kota Solok.