

## DAFTAR PUSTAKA

- Arbani, Faisal Rifqi. 2018. *Analisis Kerusakan Dini Akibat Perubahan Volume Lalu lintas Pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus : Ruas Jalan Ahmad Yani Kartasura)*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Baihaqi, dkk. 2018. *Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Kombinasi Nilai International Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (sdi) Pada Jalan Takengon – Blangkejeren*. Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Bina Marga, 2011. *Manual Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan No. 001-02 /M/ BM / 2011*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Kementerian PUPR Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga, 1992. *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2006. *Teknik Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur*. Bandung: Departemen Pekerjaan Umum Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2016. *Spesifikasi perkerasan aspal*. Bandung. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah.
- Dinas Prasarana Jalan dan Penataan Ruang Provinsi. 2020. *Paket Pemeliharaan Ruas Jalan Manggopoh-Padang Luar*. Dinas Prasarana Jalan dan Penataan Ruang Provinsi Sumatera Barat.
- Dewiana, Sartika dkk. 2017. *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index ( Pci ) ( Studi Kasus : Ruas Jalan Sendangsari Dan Ruas Jalan Triwidadi, Pajangan, Bantul,*

*Daerah Istimewa Yogyakarta Sta. 18+000 22+000*). Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dumin, Lodofkus dkk. 2015. *Penentuan Kondisi Dan Program Pemeliharaan Ruas Jalan Menuju Lokasi Wisata Andalan Di Timor*. Kupang: Politeknik Negeri Kupang.

Giyatno. 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis dan Strategi Penanganannya*. Thesis. Program Studi Magister Teknik Sipil., Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Handoyo, Hermawan Adi. 2016. *Analisis Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purworejo.

Hardiyatmo, Hary Christady. 2015. *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.

Hutauruk, Gumonggom Andi. 2015. *Analisis Prediksi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 Untuk Penanganan Jalan ( Studi Kasus : Ruas Jalan Nasional BTS. Kota Gresik-Sadang )*. Thesis. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.

Nuhun, Ridwan Syah. 2017. *Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur di Konawe Selatan*. Kendari: Universitas Halu Oleo.

Prabowo, Gigih Ady,dkk. 2016. *Studi hubungan antara nilai kerusakan permukaan jalan (PCI) dengan nilai ketidakrataan jalan (IRI) (studi kasus: jalan provinsi di UPT Mojokerto)*. Malang. Universitas Brawijaya.

Pratama, Toni Oki. 2018. *Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbaikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Pci) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol – Pandaan (Studi Kasus: Ruas Jalan Gempol – Pandaan Km 39+000 – 42+000)*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya.

- Soemino. 2015. *Analisis prediksi kondisi perkerasan jalan menggunakan pendekatan HDM-4 untuk penanganan jalan*. Surabaya: Institute teknologi sepuluh November.
- Sumantri, Anggit. 2015. *Survei Kerusakan dan Estimasi Biaya Perbaikan Jalan Balung-Kemuningsari Km (00+00-03+00) Kabupaten Jember*. Tugas akhir. Fakultas Teknik. Universitas Jember.
- Tranggono, dkk. 2009. *Sistem Pemeliharaan Jalan*. Bandung. Rekayasa Sains Bandung.
- Yahya, Rafiko. 2019. *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Surface Distress Index (SDI)*. Malang: Universitas Widyagama.