

PERENCANAAN PEMAKAIAN ALAT BERAT PADA JALAN TOL TRANS SUMATERA RUAS PEKANBARU – DUMAI SEKSI 1

Denaz Utri Hilar¹, Mufti Warman Hasan², Bahrul Anif³

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas
Bung Hatta

Email: 1denazutrih@gmail.com 2muftiwarmanhasan@gmail.com
3bahrulanif@bunghatta.ac.id

Abstrak

Tujuan penggunaan alat berat untuk mempermudah manusia dalam mengerjakan pekerjaan sehingga hasil yang diharapkan dapat tercapai dengan baik dan waktu yang relatif singkat. Agar proyek berjalan dengan lancar dan sesuai sasaran maka pemakaian alat berat sangat bergantung pada analisa kapasitas dan kebutuhan pemakaian alat tersebut. Maka untuk mengetahui kebutuhan jumlah alat berat serta produksi kerja alat di tiap jenis pekerjaan pada proyek Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru-Dumai Seksi 1 dilakukan Analisa perencanaan kebutuhan dan biaya alat berat . Adapun jumlah alat berat yang digunakan pada proyek pembangunan jalan tol trans sumatera ruas pekanbaru dumai seksi 1, untuk pekerjaan galian yaitu, Excavator 27 unit, Dump Truck 15 unit, Bulldozer 16 unit, Vibratory Roller 12 unit, Watertank Truck 9 unit. Untuk pekerjaan lapisan pondasi agregat A Wheel Loader 4 unit, Dump Truck 9 unit, Motor Grader 4 unit, Vibratory Compactor 3 unit, Watertank Truck 5 unit, Pneumatic Tire Roller 2 unit. Untuk pekerjaan Asphlat Treated Base Course Wheel Loader 1 unit, Dump Truck 1 unit, Asphalt Finisher 1 unit, Tandem Roller 1 unit, Pneumatic Tire roller 2 unit, Watertank Truck 1 unit. Biaya sewa alat dan biaya operasional alat didapat total biaya yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan pada proyek pembangunan jalan tol trans sumatera ruas pekanbaru – dumai seksi 1 sebesar Rp 24.585.000.000,-

Kata kunci : Produktivitas, Kebutuhan, Biaya