

ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALAN DI RUAS JALAN KOTA (STUDI KASUS JALAN M. YUNUS, KOTA PADANG)

Edi Haryanto¹⁾, Eva Rita²⁾, Indra Khadir³⁾

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung hatta

Email: haryantoedi029@gmail.com, Carlovana113@ymail.com, ghaniaindra@yahoo.com

ABSTRAK

Peningkatan jumlah penduduk dan jumlah kendaraan menyebabkan terjadi peningkatan arus lalu lintas di kota padang. selain akibat dari pertumbuhan penduduk dan kendaraan, permasalahan lalu lintas juga disebabkan oleh perubahan fungsi ruang milik jalan. tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi geometrik, kondisi lingkungan, kinerja lalu lintas yang meliputi kapasitas jalan, kecepatan arus bebas, kecepatan tempuh, dan derajat kejemuhan pada ruas jalan M. Yunus. penelitian ini menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014. survey penelitian dilakukan pada jam arus puncak. arus lalu lintas tertinggi adalah 1543,8 skr/jam. kelas hambatan samping berada pada kelas tinggi (T). nilai kapasitas jalan berada pada nilai 2235,32 skr/jam. kecepatan arus bebas 34,276 km/jam. kecepatan tempuh 27 km/jam. derajat kejemuhan tertinggi adalah 0,69 dengan tingkat pelayanan jalan pada kelas C.

kata kunci: **Jalan, Arus Lalu Lintas, Kinerja Lalu Lintas, Kecepatan, Kapasitas Jalan**

Pembimbing I



Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Pembimbing II



Indra Khadir, S.T., M.Sc

ANALYSIS OF TRAFFIC PERFORMANCE AND LEVEL OF SERVICE CITY STREET (CASE STUDY M. YUNUS STREET, PADANG CITY)

Edi Haryanto¹⁾, Eva Rita²⁾, Indra Khadir³⁾

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung hatta

Email: haryantoedi029@gmail.com, Carlovana113@ymail.com, ghaniaindra@yahoo.com

ABSTRACT

The increase in population and number of vehicles causes an increase in traffic flow in the Padang city. Apart from cause of population and vehicle growth, traffic problems are also caused by changes in the function of road property space. The purpose of this study is to determine the geometric conditions, environmental conditions, traffic performance which includes road capacity, free flow speed, travel speed, and degree of saturation on Jalan M. Yunus. This study uses the Guidelines for the Road Capacity of Indonesia 2014. The research survey was doing during peak current hours. the highest traffic flow was 1543.8 skr/ hour. the side friction class is in high class (T). the road capacity value is at a value of 2235.32 skr/hour. free flow speed 34.276 km/hour. travel speed 27 km/hour. The highest degree of saturation is 0.69 with the level of road service in class C.

Key words: *Road, Traffic Flow, Traffic Performance, Speed, Road Capacity*

Pembimbing I



Dr. Ir. Eva Rita, M.Eng

Pembimbing II



Indra Khadir, S.T., M.Sc