

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Padang merupakan ibu kota provinsi Sumatera Barat. setiap tahunnya jumlah penduduk kota Padang mengalami peningkatan dan mengakibatkan pertumbuhan kendaraan yang semakin meningkat. berdasarkan data dari BPS (Badan Pusat Statistik) jumlah penduduk kota Padang pada tahun 2018 adalah 939.112 jiwa dan pada tahun 2019 jumlah penduduk meningkat menjadi 950.871 jiwa. Sedangkan untuk peningkatan jumlah kendaraan di kota Padang pada tahun 2018 berjumlah 310.423 pada tahun 2019 mengalami peningkatan menjadi 401.420 kendaraan. akibat dari penambahan jumlah penduduk dan kendaraan mengakibatkan terjadinya peningkatan arus lalu lintas pada ruas jalan di kota Padang.

Jalan M. Yunus merupakan jalan lokal yang menghubungkan simpang anduring dengan simpang kalawi. Pada ruas jalan M. Yunus terdapat sarana pendidikan berupa sekolah dan satu universitas. Ruas Jalan M. Yunus memiliki aktifitas perdagangan yang terbilang cukup tinggi karena hampir sepanjang ruas jalan M. Yunus terdapat pertokoan serta pasar dan pedagang kaki lima yang berdagang di bahu jalan. selain itu jalan M. Yunus juga merupakan jalan yang dilalui oleh angkutan kota. Aktifitas gunalahan yang beragam seperti orang yang ketika berbelanja memarkirkan kendaraan di bahu jalan, orang yang berjalan di sisi jalan, maupun angkutan kota yang berhenti untuk menaikkan maupun menurunkan penumpang secara langsung mempengaruhi kondisi arus lalu lintas pada ruas jalan dan berpotensi menghambat arus pergerakan lalu lintas.

Untuk mengetahui kinerja lalu lintas jalan dan tingkat pelayanan jalan dan cara mengatasi serta mencegah permasalahan yang terjadi pada jalan M. Yunus, diperlukan analisis dengan mengetahui arus lalu lintas, kapasitas dan kelas hambatan samping, serta derajat kejenuhan terhadap arus lalu lintas yang bergerak di Jalan M. Yunus tersebut.

1.2 Rumusan Penelitian

Permasalahan yang dikaji dalam penulisan ini menyangkut hal-hal sebagai berikut:

1. Bagaimana geometrik, data lingkungan, arus lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi di jalan M. Yunus.
2. Bagaimana kapasitas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service*). di jalan M. Yunus.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan ini adalah:

1. Untuk mengetahui kondisi geometrik, kondisi lingkungan, arus lalu lintas dan hambatan samping yang terjadi di ruas jalan pada jam puncak.
2. Untuk mengetahui kinerja dan tingkat pelayanan jalan (*Level of Service*) pada jalan M. Yunus yang mencakup nilai kapasitas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, kecepatan aktual, dan tingkat pelayanan jalan.
3. Mencari solusi untuk meningkatkan pelayanan jalan.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dari penulisan ini adalah:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada ruas jalan M. Yunus dan tidak meninjau arus lalu lintas yang melalui persimpangan.
2. Penelitian dilakukan pada jam puncak (peak hour) pagi, siang, dan sore hari.
3. Metode yang digunakan adalah Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014).
4. Tidak menghitung perencanaan geometrik dan drainase.

1.5 Sistematika Penulisan

Agar penulisan Tugas Akhir ini teratur, sistematis dan tidak menyimpang dari peraturan yang ada maka penulis perlu membuat sistematika penulisan laporan yang terdiri dari lima bab sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, alasan pemilihan judul, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas teori penelitian lalu lintas. Didalam tinjauan pustaka ini juga dibahas variable yang digunakan dalam perhitungan ruas jalan perkotaan. Kemudian ditinjau mengenai komposisi lalu lintas, bagaimana hubungan antara arus lalu lintas dengan kecepatan dan derajat kejenuhan.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini membahas tentang rencana kerja, pemilihan lokasi penelitian, data penelitian, peralatan yang digunakan, teknik survei.

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini dilakukan perhitungan arus lalu lintas, kinerja lalu lintas, dan data umum

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penulisan tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN