

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan tahapan-tahapan dalam penulisan tesis ilmiah mulai dari latar belakang penelitian, tujuan penelitian, kajian literatur, dan analisis data maka dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Melalui kajian literatur ditemukan faktor yang mempengaruhi kinerja pengelolaan pemeliharaan aset infrastruktur transportasi yang terdiri dari Kelembagaan/Organisasi, Biaya, Sumber Daya Manusia, Metode Pengelolaan, Peralatan, Sistem Transportasi dan Lingkungan
2. Dari hasil Uji Regresi Linear Berganda diperoleh hasil pengolahan data yang menyatakan bahwa faktor yang paling berpengaruh terhadap kinerja pengelolaan pemeliharaan aset infrastruktur transportasi di kota Padang adalah Biaya, Metode Pengelolaan, Sumber Daya Manusia dan Lingkungan.

5.2. Saran

Melalui penelitian yang telah dilakukan ini, ada beberapa saran dari peneliti untuk memperbaiki kinerja pengelolaan pemeliharaan aset infrastruktur transportasi di kota Padang dan hal yang perlu diperhatikan dalam pembuatan tesis sebagai referensi untuk penelitian berikutnya, yaitu sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil dari penelitian bahwa faktor faktor yang paling berpengaruh terhadap kinerja pengelolaan pemeliharaan aset infrastruktur transportasi di kota Padang adalah Biaya, Metode Pengelolaan, Sumber Daya Manusia dan Lingkungan, oleh sebab itu dapat menjadi acuan agar pihak terkait dalam pemeliharaan aset transportasi dapat menyediakan anggaran untuk pemeliharaan aset tersebut karena aset tersebut lebih baik dipelihara daripada terjadi kerusakan yang akan menimbulkan biaya lebih banyak lagi daripada biaya pemeliharaannya dan dalam pemeliharaan juga harus menggunakan metode yang tepat agar dapat menghemat waktu dan pekerjaan berjalan sesuai dengan SOP yang berlaku serta Sumberdaya Manusia yang terlibat harus Profesionalisme dan meningkatkan ilmu Pengetahuan dalam pemeliharaan aset infrastruktur transportasi agar kualitas dari aset tersebut dapat terjaga dengan baik.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan mengembangkan lebih lanjut variabel lain selain kriteria yang telah dirumuskan dalam penelitian ini, hal ini didasari dari asumsi bahwa perubahan paradigma yang dipengaruhi oleh teknologi menjadi fokus utama perbaikan yang mutlak dilakukan dimasa akan datang.