

**ANALYSIS OF RAILWAY REVITALIZATION PLAN
BETWEEN PADANG - PARIAMAN
WEST SUMATERA PROVINCE**

Abstract

West Sumatra Province which is one of the leading tourist destinations for domestic and foreign tourists, so that the support of mass transportation modes must continue to be addressed. Train in West Sumatra, especially between Padang - Pariaman, is an existing route that continues to operate today. For Sibinuang Railroad transport, between 2017 and 2018 increased by 17.39%, whereas between 2018 and 2019 increased by 10.46%, it became the basis for revitalization due to an increase in passenger occupancy every year. To determine the feasibility of the revitalization plan of the Padang - Pariaman Railroad, this research was carried out by analyzing the condition of the existing infrastructure technically, analyzing the feasibility for social aspects, and determining the efforts that could be made in dealing with the revitalization and sterilization impacts of the Railroad. This research was conducted with a quantitative descriptive method that is for the technical aspects carried out with direct identification in the field while for the social aspects carried out by questionnaires to the people who are potentially affected by the sterilization plan. The results of this study indicate that more than 50% of the railway structure components do not meet standard, while for the social aspects indicate potential conflicts that occur by 38% and this is reinforced by the results of statistical analysis. There is an influence between social processes on community unrest. Based on calculations, required cost for construction and sterilization reach is more than 330 billion Rupiah. Based on the results of this study, for technical and social aspects, the revitalization of the railroad line between Padang-Pariaman is considered feasible to be carried out.

Key Word: *Social Conflict, Train, Revitalization*

ANALISIS RENCANA REVITALISASI PADA JALUR KERETA API ANTARA PADANG – PARIAMAN PROVINSI SUMATERA BARAT

ABSTRAK

Provinsi Sumatera Barat yang merupakan salah satu destinasi wisata unggulan untuk wisatawan domestik ataupun mancanegara, sehingga dukungan moda transportasi masal harus terus dibenahi. Kereta Api di Sumatera Barat terutama antara Padang - Pariaman merupakan rute eksisting yang sampai saat ini masih terus beroperasi. Untuk angkutan Kereta Api Sibinuang, antara tahun 2017 s.d 2018 mengalami peningkatan sebesar 17,39%, sedangkan antara 2018 s.d 2019 mengalami peningkatan sebesar 10,46% hal tersebut menjadi dasar perlunya dilakukan revitalisasi dikarenakan terjadi peningkatan okupansi penumpang disetiap tahunnya. Untuk mengetahui kelayakan rencana revitalisasi Jalur Kereta Api antara Padang - Pariaman, maka penelitian ini dilakukan dengan menganalisa kondisi eksisting prasarana secara teknis, menganalisa kelayakan untuk aspek teknis dan aspek sosial, serta menentukan upaya yang dapat dilakukan dalam menangani dampak revitalisasi dan sterilisasi Jalur Kereta Api. Penelitian ini dilaksanakan dengan metode deskriptif kuantitatif yaitu untuk aspek teknis dilaksanakan dengan identifikasi langsung dilapangan sedangkan untuk aspek sosial dilakukan dengan kuisioner kepada masyarakat yang berpotensi terdampak rencana sterilisasi. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa lebih dari 50 % komponen struktur badan jalan tidak memenuhi spesifikasi, sedangkan untuk aspek sosial mengindikasikan potensi konflik yang terjadi sebesar 38% dan hal tersebut diperkuat dengan hasil analisis statistik terdapat pengaruh antara proses sosial terhadap kerohanian masyarakat. Berdasarkan perhitungan, kebutuhan biaya untuk konstruksi dan sterilisasi mencapai lebih dari 330 Miliar Rupiah sedangkan upaya yang dapat dilakukan untuk meminimalisir konflik sosial adalah dengan penerapan kompensasi atau bantuan kepada masyarakat untuk membongkar bangunan. Berdasarkan hasil dari penelitian ini, untuk aspek teknis dan sosial, revitalisasi jalur Kereta Api antara Padang-Pariaman dinilai layak untuk dilaksanakan.

Key Word : Konflik Sosial, Kereta Api, Revitalisasi