

ABSTRAK

Pusat kota Sungai Penuh dilintasi ruas jalan nasional dan propinsi, yang mengakibatkan kemacetan. Ruas ini menjadi macet karena tidak sebandingnya volume lalu lintas dan kapasitas jalan serta tidak adanya lahan parkir untuk kendaraan roda dua dan roda empat. Untuk mengatasinya diperlukan pembangunan jalan lingkar luar. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis kelayakan rencana pembangunan jalan lingkar luar Kota Sungai Penuh ditinjau dari Aspek Teknis dan Aspek Ekonomi. Metode perhitungan BOK yang digunakan adalah metode Departemen Pekerjaan Umum. Dari aspek teknis didapat tingkat pelayanan jalan existing masih dapat menampung beban lalulintas sampai tahun 2029 yaitu dengan kondisi jalan masih baik dan tingkat pelayanan A, dengan nilai perbandingan volume lalulintas dengan kapasitas jalan atau DS pada tahun 2029 adalah 0,8383. Aspek Ekonomi nilai NPV \geq 0 yaitu Rp. 3.265.267.735.860,67. Nilai BCR \geq 1 yaitu 9,82, Nilai EIRR \geq suku bunga 8% yaitu 41,81%. Pembangunan jalan lingkar luar memiliki waktu tempuh yang lebih efektif yaitu 9,6 menit.

Kata Kunci : Jalan Lingkar, Study Kelayakan, Analisis Teknis dan Ekonomi

ABSTRACT

Sungai Penuh city center is crossed by national and provincial roads, causing traffic jams. This section has become jammed due to the incomparable traffic volume and road capacity and the lack of parking space for two-wheeled and four-wheeled vehicles. To overcome this, it is necessary to build an outer ring road. The purpose of this study is to analyze the feasibility of the plan to construct an outer ring road in Sungai Penuh City in terms of the Technical Aspects of the Economic Aspects. The BOK calculation method used is the Department of Public Works method. From the technical aspect, it is found that the existing road service level can still accommodate the traffic load until 2029, namely the condition of the road is still good and service level A, with a comparison value of the traffic volume with the road capacity or DS in 2029 is 0.8383. Economic aspects of $NPV \geq 0$, namely Rp. 3,265,267,735,860.67. The value of $BCR \geq 1$ is 9.82, the EIRR value of the interest rate is 8%, 41.81%. The construction of the outer ring road has a more effective travel time of 9.6 minutes.

Keywords : Ring Road, Feasibility Study, Technical and Economic Analysis